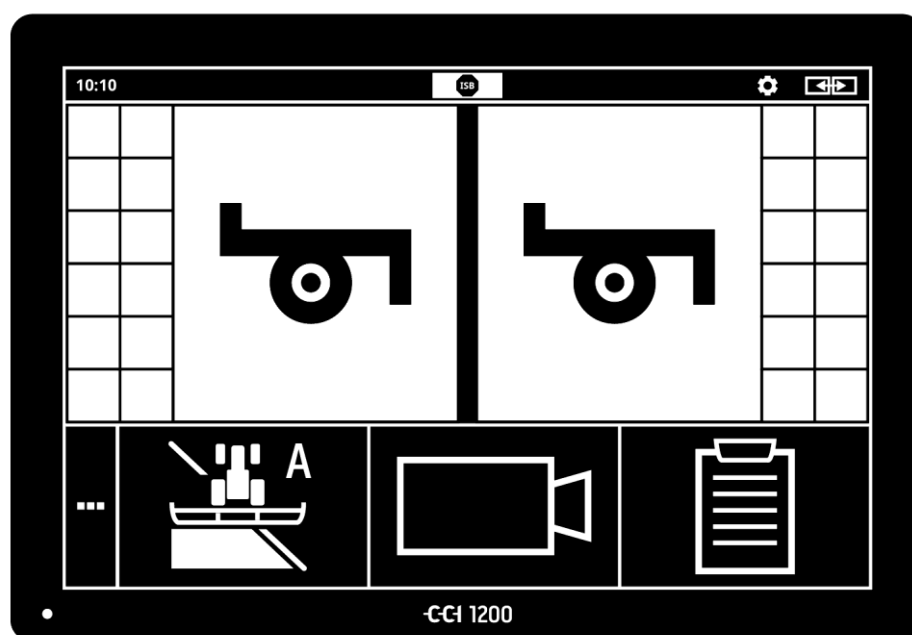


ISOBUS terminālis

CCI 1200

Lietošanas pamācība



Satura rādītājs

Par šo pamācību	i
Par ierīci CCI 1200	iii
CCI.Apps	iv
Uzbūve	v
1 Drošība	1
1.1 Lietošanas pamācībā izmantotie norādījumu apzīmējumi	1
1.2 Izmantošana atbilstoši paredzētajam mērķim	2
1.3 Drošības norādījumi	3
1.4 Elektrisko ierīču uzstādīšana	4
2 Eksploatācijas sākšana	5
2.1 Piegādes komplektācijas pārbaude	5
2.2 Termināļa montāža	6
2.3 Termināļa pievienošana	7
2.4 Termināļa ieslēgšana	7
2.5 Izkārtojuma maiņa	8
2.6 Valodas izvēle	8
2.7 Laika joslas izvēle	9
2.8 Termināļa licences ievade	10
2.9 Programmu aktivizācija	13
2.10 Lietotāja saskarnes iestatīšana	14
3 Grafiskā lietotāja saskarne	15
3.1 Palīdzība	15
3.2 Skāriena žesti	16
3.3 Izkārtojums	17
4 Iestatījumi	27
4.1 Lietotāja iestatījumi	29
4.2 Programmu iestatījumi	31
4.3 Sistēmas iestatījumi	40
5 Kameras attēlu rādījums	55
5.1 Eksploatācijas sākšana	55
5.2 Lietošana	59
6 Mašīnas iestatījumi	65
6.1 Eksploatācijas sākšana	66
6.2 Traktors	67
6.3 Mašīna	78
6.4 GPS	89
6.5 CCI.Convert	94
6.6 Tahometrs	97

7	ISOBUS	101
7.1	ISOBUS mašīna	101
7.2	ISOBUS papildu vadības ierīce	101
8	Datu pārvaldība	109
8.1	Ekspluatācijas sākšana	109
8.2	Lietojuma kartes	111
9	Kartes skats	115
10	Traucējumunovēršana	124
10.1	Traucējumi darba laikā	126
10.2	Diagnostika	127
10.3	Ziņojumi	128
11	Vārdnīca	135
12	Utilizēšana	141
13	Indekss	142
A.	Tehniskie dati	144
B.	Interfeisi	145
C.	Kabelis	150
D.	Lietojuma kartes	154
E.	Laika joslas	155

Par šo pamācību

Lietošanas pamācība ir paredzēta personām, kas ir atbildīgas par termināļa izmantošanu un apkopi. Tā satur visu informāciju, kas nepieciešama drošai termināļa lietošanai.

Mērķauditorija

Visa lietošanas pamācībā norādītā informācija attiecas uz šādu ierīces konfigurāciju:

Nosaukums	CCI 1200
Programmatūras versija	CCI.OS 1.1
Aparatūras versija	0.5, 1.0 un jaunāka versija

Lietošanas pamācībā hronoloģiski aprakstīta lietošana:

- Par ierīci CCI 1200
- Drošība
- Eksploatācijas sākšana
- Iestatījumi
- Lietotāja saskarne
- Programmas
- Traucējumu novēršana

Lai nodrošinātu netraucētu ierīces CCI 1200, lūdzu, rūpīgi izlasiet šo lietošanas pamācību. Saglabājiēt lietošanas pamācību, tā turpmāk noderēs kā informācijas avots.

**Garantijas
izņēmumi**

Pirms termināļa montāžas un eksploatācijas sākšanas izlasiet un izprotiet šo lietošanas pamācību, lai novērstu iespējamus ar lietošanu saistītos sarežģījumus. Garantija nesedz bojājumus, kas radušies šīs lietošanas pamācības neievērošanas dēļ.

Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, vai rodas traucējumi, kas šajā lietošanas pamācībā nav pietiekami detalizēti apskatīti, pieprasiet nepieciešamo informāciju no jūsu izplatītāja vai mums.

**Traucējumu
gadījumā**

Piktogrammas

Katra funkcija ir paskaidrota ar pakāpeniskiem norādījumiem. Norādījumu kreisajā pusē ir redzama nospiežamā poga vai kāda no šīm piktogrammām:



Vērtības ievade ar tastatūru

- Ievadiet vērtību, izmantojot termināļa ekrāna tastatūru.



Vērtības izvēlēšanās no izvēles saraksta

- Izvēles sarakstā pavelciet līdz vēlamajai vērtībai.
- Izvēlēties vērtību, aktivizējot izvēles rūtiņu labajā malā.



Vērtības maiņa

- Mainiet esošu vērtību.



Darbības apstiprināšana

- Apstipriniet iepriekš veikto darbību.



Saraksta elementa atzīmēšana

- Aktivizējiet izvēles rūtiņu, lai izvēlētos izvēles saraksta elementu.



Izslēgšana

- Pārslēdziet slēdzi pozīcijā „izsl.”.
→ Tādējādi tiek deaktivizēta funkcija vai iestatījums.



Ieslēgšana

- Pārslēdziet slēdzi pozīcijā „iesl.”.
→ Tādējādi tiek aktivizēta funkcija vai iestatījums.

Par ierīci CCI 1200

Apsveicam jūs ar šīs ierīces CCI 1200 iegādi. CCI 1200 ir ISOBUS mašīnu vadības terminālis, ko var izmantot dažādu ražotāju iekārtām.



CCI 1200 Skārienekrāns

- ir 12,1 collu liels, ar 1280x800 pikseļu izšķirtspēju,
- tas ir ļoti spilgts un piemērots dienas un nakts ekspluatācijai.
- Tam ir pretapžilbināšanas pārklājums, kas novērš atspīdumu pat tiešas saules gaismas ietekmē.

Lietotāja saskarne

- nodrošina elastīgu izkārtojumu un tajā vienlaikus iespējams parādīt līdz 6 programmām,
- turklāt lietotāju vadība, kas izveidota, balstoties uz praksi, nodrošina intuitīvu darbu pat ar sarežģītām funkcijām.
- Ar stikla pērlītēm pastiprinātais plastmasas korpuss ir īpaši izturīgs.
- Taustiņš „IESL./IZSL.”, kā arī USB 2.0 savienojuma ligzdas ir integrētas ārējā ietvarā, lai nodrošinātu vieglu piekļuvi.









CCI 1200 Interfeisi




- Video, GPS, LH5000, WLAN, ISOBUS, signālu savienotājs, USB – daudzie interfeisi nodrošina maksimālu savienojamību.
- Zummers signalizē trauksmes stāvokļus un nodrošina akustisku atgriezenisko saiti.
- Visus savienotājus termināļa aizmugurē no mitruma un putekļiem aizsargā gumijas vāciņi.

CCI.Apps

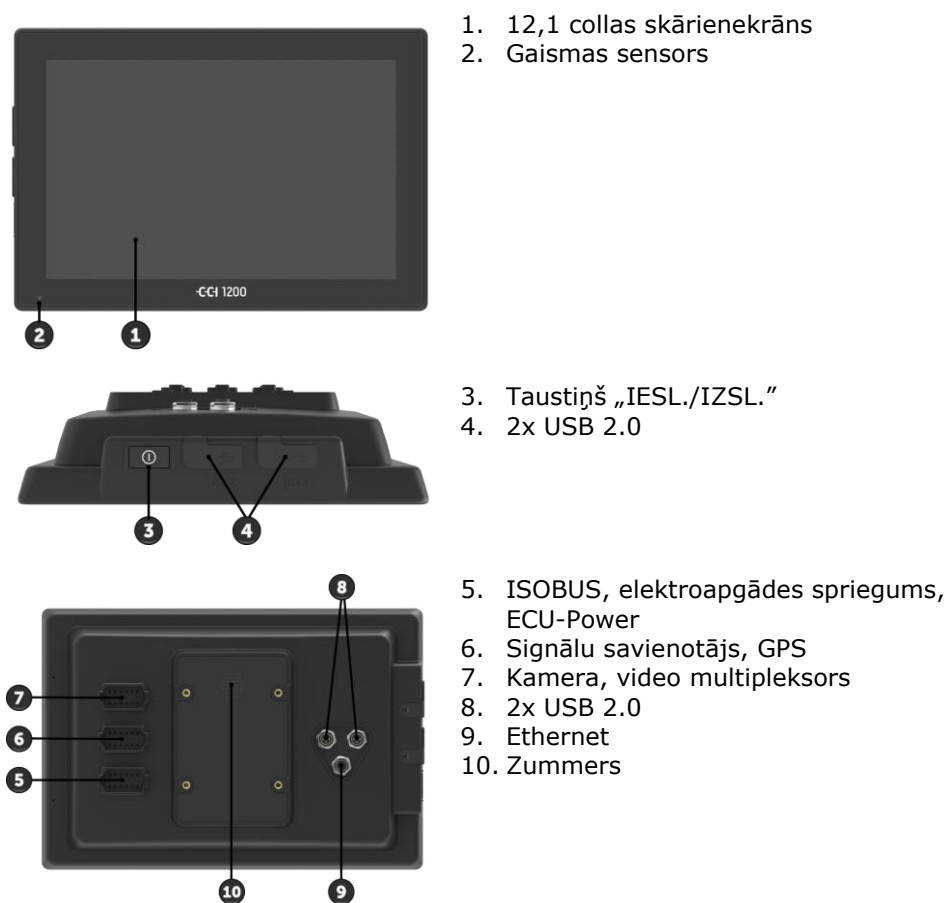
Ierīcē CCI 1200 ir instalētas šādas CCI.Apps programmas:

	CCI.UT	ISOBUS mašīnas vadība
	CCI.Cam	Līdz 8 kameru rādījums
	CCI.Config	Mašīnas iestatījumi
	CCI.Command	Kartes skats
	CCI.Control	Datu pārvaldība
	CCI.Help	Palīdzības sistēma

Turpmākās funkcijas ir maksas un izmantojamas tikai pēc atbloķēšanas.

	Parallel Tracking	Sliežu izveide
	Section Control	Automātiska daļu platuma pārslēgšana
	Task Control	Datu importēšana un eksportēšana

Uzbūve



Terminālis tiek vadīts, izmantojot skārienekrānu. Tiek atbalstīti parastie skāriena žesti.

Skārienekrāns

Gaismas sensors uztver apkārtējo gaismu un atbilstoši pielāgo displeja spilgtumu.

Gaismas sensors

„IESL./IZSL.”

Termināli ieteicams ieslēgt un izslēgt ar taustiņu „IESL./IZSL.”.

- Lai ieslēgtu vai izslēgtu, 1 sekundi turiet nospiestu taustiņu „IESL./IZSL.”.

Dažos traktoros un pašgājēju mašīnās termināli iespējams arī ieslēgt un izslēgt ar aizdedzes atslēgu.

Terminālis tiek automātiski izslēgts,

- ja izvelkat aizdedzes atslēgu vai
- pagriežat aizdedzes atslēgu pozīcijā „IZSL.”

Nākamajā aizdedzes iedarbināšanas reizē terminālis tiek ieslēgts.



Norādījums

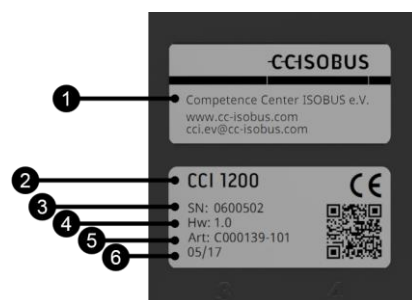
Termināli var ieslēgt ar aizdedzi tikai tad, ja tas iepriekš tika izslēgts ar aizdedzi.

Taustiņā „IESL./IZSL.” integrētā gaismas diode parāda pašreizējo statusa informāciju. Normālā termināļa darba režīmā gaismas diode ir izslēgta, lai netraucētu vadītājam.

Statusa rādījumi ir aprakstīti nodaļā *Traucējumu novēršana*.

Datu plāksnīte

Identificējiet savu ierīci, izmantojot datu plāksnītē norādīto informāciju. Datu plāksnīte ir novietota termināļa aizmugurē.



1. Ražotājs
2. Termināļa tips
3. Sērijas numurs
4. Aparatūras versija
5. Ražotāja preces numurs
6. Ražošanas datums (nedēļa / gads)



Norādījums

Datu plāksnīti uzstāda ražotājs.

→ Izkārtrojums un saturs var atšķirties no attēla.

Abi USB interfeisi korpusa kreisajā pusē ir A tipa. Iespējams pievienot tirdzniecībā pieejamos USB zibatmiņas diskus.

USB

USB interfeisi aizmugurē ir M12 tipa. Šie interfeisi aizsargā termināli no putekļu un ūdens iekļūšanas arī tad, ja ir pieslēgta USB ierīce.

Zummera izmērs nodrošina, ka termināļa un mašīnas brīdinājuma signāli ir dzirdami arī ļoti skaļā vidē.

Zummers

Savienotājā A terminālis tiek savienots

Savienotājs

- ar ISOBUS un
- energoapgādi.

Savienotājā B terminālis tiek savienots ar

- signālu savienotāju,
- NMEA 0183 GPS uztvērēju,
- seriālo GPS izeju –
 - traktora,
 - pašgājēja mašīnas vai
 - automātiskās stūrēšanas sistēmas –,
- kā arī N sensora seriālo interfeisu.

Savienotājā C terminālis tiek savienots ar

- kameru vai kameru multipleksoru,
- NMEA 0183 GPS uztvērēju,
- seriālo GPS izeju –
 - traktora,
 - pašgājēja mašīnas vai
 - automātiskās stūrēšanas sistēmas –,
- kā arī N sensora seriālo interfeisu.

1 Drošība

Šajā lietošanas pamācībā ir apkopoti pamatnorādījumi, kas jāievēro ekspluatācijas sākšanas, konfigurēšanas un lietošanas laikā. Tāpēc pirms konfigurēšanas un ekspluatācijas noteikti izlasiet šo lietošanas pamācību.

Jāievēro gan nodaļā „Drošība” apkopotie vispārējie drošības norādījumi, gan citās nodaļās minētie īpašie drošības norādījumi.

1.1 Lietošanas pamācībā izmantotie norādījumu apzīmējumi

Šajā lietošanas pamācībā iekļautie brīdinājuma norādījumi ir īpaši apzīmēti, kā paskaidrots tālāk.



Brīdinājums – vispārējs apdraudējums!

Brīdinājuma simbols apzīmē vispārējus brīdinājuma norādījumus, kuru neievērošanas dēļ var būt apdraudēta personu dzīvība un veselība. Bīstamās situācijās rīkojieties īpaši uzmanīgi un precīzi ievērojiet brīdinājuma norādījumus.



Uzmanību!

Ar šo simbolu ir apzīmēti visi brīdinājuma norādījumi, kas attiecas uz obligāti ievērojamiem noteikumiem, direktīvām vai darba procesiem. Neievērošanas dēļ var rasties termināļa bojājumi vai neatgriezeniski bojājumi, kā arī kļūdaina darbība.

Izmantošanas padomi ir atrodami „Norādījumos”:



Norādījums

Ar norādījuma simbolu ir izcelta svarīga un noderīga informācija.

Papildu informācija nodrošina fona zināšanas:



Ar informācijas simbolu ir apzīmēti praktiski padomi un papildu informācija. Informācijas bloki

- palīdz labāk izprast sarežģītas tehniskas kopsakarības,
- nodrošina fona zināšanas un
- sniedz praktiskus padomus.

1.2 Izmantošana atbilstoši paredzētajam mērķim

Termināli ir paredzēts lietot tikai ar šim mērķim paredzētām ISOBUS lauksaimniecības mašīnām un ierīcēm. Ražotājs neatbild par termināļa paredzētajam mērķim neatbilstīgu uzstādīšanu vai izmantošanu.

Ražotājs neuzņemas atbildību par personu ievainojumiem vai zaudējumiem, kas radušies šādu darbību dēļ. Visu risku par paredzētajam mērķim neatbilstīgu lietošanu uzņemas lietotājs.

Paredzētajam mērķim atbilstīga lietošana nozīmē arī ražotāja noteikto ekspluatācijas un tehniskā stāvokļa uzturēšanas nosacījumu ievērošanu.

Jāievēro arī spēkā esošie drošības noteikumi, kā arī citi vispārēji atzītie drošības tehnikas, rūpnieciskie, medicīniskie un ceļu satiksmes noteikumi. Patvaļīgi veiktas ierīces izmaiņas anulē ražotāja garantiju.

1.3 Drošības norādījumi



Brīdinājums – vispārējs apdraudējums!

Lūdzu, īpaši rūpīgi ievērojiet tālāk norādītos drošības norādījumus. Neievērošanas gadījumā iespējama kļūdaina darbība, kas var radīt apdraudējumu apkārtējām personām.

- Izslēdziet termināli, ja
 - skārienvadība nereaģē,
 - rādījums paliek nemainīgs, vai arī
 - lietotāja saskarne tiek parādīta kļūdaini.
- Pirms darbu veikšanas ar termināli pārliecinieties, vai skārienekrāns ir sauss.
- Nelietojiet termināli ar cimdziem.
- Pārliecinieties, vai terminālim nav ārēju bojājumu.



Uzmanību!

Lūdzu, ievērojiet arī tālāk norādītos drošības norādījumus, citādi var rasties termināļa bojājumi.

- Nenovietojiet drošības mehānismus vai plāksnītes.
- Neatveriet termināļa korpusu. Atverot korpusu, var tikt samazināts termināļa darbības laiks, kā arī rasties tā darbības kļūdas. Atverot termināļa korpusu, garantija vairs nav spēkā.
- Atvienojiet termināļa strāvas padevi,
 - pirms veicat traktora, pašgājēja mašīnas vai pievienotas mašīnas metināšanas darbus,
 - pirms veicat traktora, pašgājēja mašīnas vai pievienotas mašīnas apkopes darbus,
 - pirms izmantojat traktora un pašgājēja mašīnas uzlādes ierīci.
- Rūpīgi izlasiet un ievērojiet visus lietošanas pamācībā minētos drošības norādījumus, kā arī pie termināļa pielīmētās drošības uzlīmes. Drošības uzlīmēm vienmēr jābūt labi salasāmām. Nomainiet uzlīmes, ja tās ir bojātas vai pazudušas. Raugiet, lai jaunās termināļa daļas tiek aprīkotas ar aktuālām drošības uzlīmēm. Rezerves uzlīmes varat saņemt pie sava autorizētā izplatītāja.
- Iemācieties lietot termināli atbilstīgi norādījumiem.
- Uzturiet termināli un tā detaļas labā stāvoklī.
- Tīriet termināli tikai ar mīkstu drānu, kas ir samitrināta tīrā ūdenī vai piesūcināta ar nelielu daudzumu stikla tīrīšanas līdzekļa.
- Lietojot skārienekrānu, neizmantojiet raupjus priekšmetus vai priekšmetus ar asām malām, citādi var tikt bojāts pretapžilbināšanas pārklājums.
- Ievērojiet termināļa temperatūras diapazonu.
- Nodrošiniet, lai gaismas sensors būtu tīrs.
- Kad terminālis nav uzstādīts kabīnē, to ir jāuzglabā sausā un tīrā vietā. Ievērojiet glabāšanas temperatūras diapazonu.

1.4 Elektrisko ierīču uzstādīšana

Mūsdienu lauksaimniecības mašīnas ir aprīkotas ar elektroniskiem komponentiem un detaļām, kuru darbību var ietekmēt citu ierīču elektromagnētiskā emisija. Šāda ietekme var izraisīt personu apdraudējumu, ja nav ievēroti tālāk sniegtie drošības norādījumi.

Ja mašīnā tiek veikta elektrisko un elektronisku ierīču un/vai komponentu papildu uzstādīšana ar pieslēgumu pie mašīnas elektrosistēmas, tad lietotājs ir atbildīgs par to, lai šī uzstādīšana neradītu transportlīdzekļa elektronikas vai citu komponentu darbības traucējumus. Tas jo īpaši attiecas uz tālāk norādīto ierīču elektronisko vadību.

- EHR
- Priekšējais pacelšanas mehānisms
- Jūgvārpstas
- Dzinējs un pārvads

Raugiet, lai papildu uzstādītās elektriskās un elektroniskās detaļas atbilstu EMS Direktīvas Nr. 89/336/EEK jaunākajai redakcijai un būtu marķētas ar CE apzīmējumu.

2 Ekspluatācijas sākšana

Izmantojiet tālāk norādīto pakāpenisko pamācību, lai ātri un vienkārši sāktu termināļa ekspluatāciju.

2.1 Piegādes komplektācijas pārbaude

Pirms ekspluatācijas sākšanas pārbaudiet termināļa piegādes komplektāciju.



1. Terminālis
2. Stiprinājums
3. Kabelis A



Norādījums

Piegādes komplektāciju nosaka ražotājs.

→ Piederumu skaits un veids var atšķirties no attēla.

2.2 Termināļa montāža

Stiprinājums ir iekļauts piegādes komplektācijā un ir iepriekš uzstādīts uz termināļa rūpnīcā. Piestipriniet termināli ar stiprinājumu pie caurules ar 20 mm diametru.

Montējiet termināli horizontāli vai vertikāli.



Norādījums

Montējiet termināli tā, lai:

- to varētu viegli nolasīt un lietot,
- netiktu traucēta piekļuve traktora vai pašgājēja mašīnas vadības elementiem, kā arī
- netiktu traucēts skats uz āru.

Varat izmantot arī citu stiprinājumu, piemēram,

- traktorā vai pašgājēja mašīnā esošo VESA 75 stiprinājumu vai
- RAM ražojuma VESA 75 adapteri 2461U.



Uzmanību!

Nepievelciet stiprinājuma skrūves pārāk cieši un neizmantojiet pārāk garas skrūves.

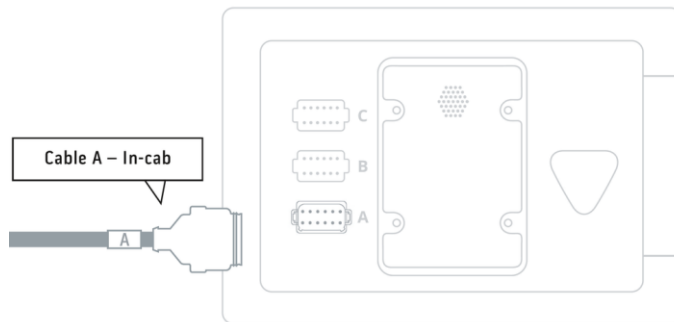
Pretējā gadījumā tiek bojāts termināļa korpuss, un termināļa darbība ir kļūdaina. Obligāti ņemiet vērā tālākās norādes.

- Izmantojiet četras M5 x 0,8 sešstūra iedobes skrūves.
- Skrūvju maksimālais pievilkšanas moments ir no 1,5 līdz 2,0 Nm.
- Skrūves iekšējās vītnes garums termināļa korpusā ir 8 mm. Izmantojiet skrūves ar atbilstošu vītnes garumu.
- Nodrošiniet skrūves pret atskrūvēšanos, izmantojot atsperpaplāksni, gropes vai vijņotu paplāksni.

2.3 Termināļa pievienošana

Savienotājs A termināli savieno ar ISOBUS, kā arī nodrošina strāvas padevi:

- Pievienojiet kabeli A termināļa savienotājam A un traktora vai pašgājēja mašīnas „In-cab” spraudnim.



2.4 Termināļa ieslēgšana



1. 1 sekundi turiet nospiestu taustiņu „IESL./IZSL.”.
→ Tiek parādīti drošības norādījumi.
2. Pavelciet pogu „Apstiprināt” norādītajā virzienā.
→ Bulta tiek mainīta uz ķeksi.
→ Tiek parādīts sākuma ekrāns.



2.5 Izkārtojuma maiņa

Piegādes brīdī visi vadības ekrāni tiek parādīti horizontālā formātā. Ja ierīce ir montēta vertikālā formātā, vispirms mainiet izkārtojumu:



1. Sākuma ekrānā nospiediet pogu „Settings”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Settings”.



2. Nospiediet pogu „Izkārtojums”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Izkārtojums”.



3. Ailē „Orientācija” nospiediet izvēles rūtiņu „Vertikālais formāts”.
→ Tiek mainīts izkārtojums.



4. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.

2.6 Valodas izvēle

Piegādes brīdī visi teksti terminālī ir angļu valodā. Valodas iestatījuma maiņa:



1. Sākuma ekrānā nospiediet pogu „Settings”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Settings”.



2. Nospiediet pogu „User”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „User”.



3. Nospiediet pogu „Language”.
→ Tiek parādīts izvēles saraksts „Language”.



4. Izvēlēties savu valodu.
→ Tiek aktivizēta izvēles rūtiņa pogas labajā malā.
→ Tiek mainīts valodas iestatījums.



5. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.

2.7 Laika joslas izvēle

Laika josla ir termināli parādītā laika pamatā. Pāreja starp vasaras un ziemas laiku tiek veikta automātiski un to nevar deaktivizēt.



Norādījums

Izvēlieties laika joslu ar pareizo laika nobīdi un atbilstošo reģionu.



1. Sākuma ekrānā nospiediet pogu „Iestatījumi”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Iestatījumi”.



2. Nospiediet pogu „Sistēma”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Sistēma”.



3. Nospiediet pogu „Datums un laiks”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Datums un laiks”.



4. Nospiediet pogu „Laika josla”.
→ Tiek parādīts izvēles saraksts „Laika josla”.



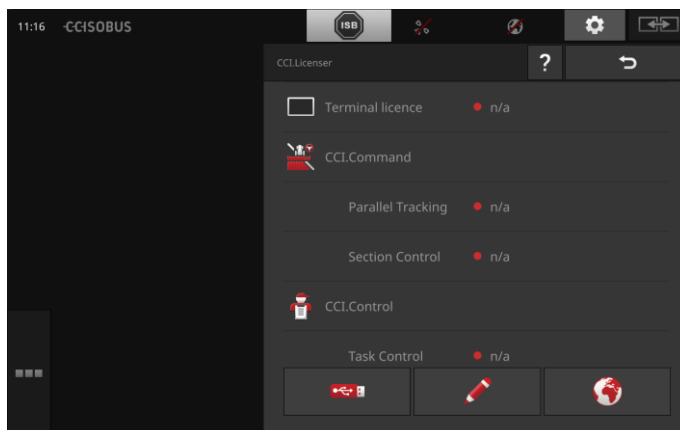
5. Izvēlieties laika joslu.
→ Tiek aktivizēta izvēles rūtiņa pogas labajā malā.
→ Tiek mainīta laika josla.



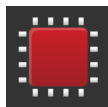
6. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.

2.8 Termināļa licences ievade

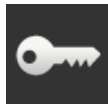
Lai varētu izmantot termināli, ir jāievada termināļa licence. Termināļa licence ir atrodama tīmekļa lapā <https://sdnord.net/PA>.



1. Sākuma ekrānā nospiediet pogu „Iestatījumi”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Iestatījumi”.



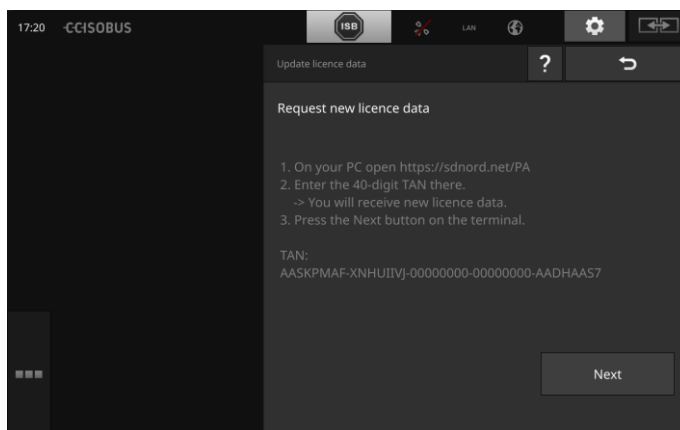
2. Nospiediet pogu „Sistēma”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Sistēma”.



3. Nospiediet pogu „Licences dati”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Licences dati”.



4. Nospiediet pogu „Manuāla ievade”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Jaunu licences datu pieprasīšana”:



5. Pārejiet uz datoru. Pārlūkā atveriet interneta adresi <https://sdnord.net/PA>.
6. Atbildiet uz drošības jautājumu.



7. Ievadiet termināļa TAN un nospiediet pogu „Sākt aktivizāciju...”.

→ Tiek parādīta termināļa licence:

8. Terminālī nospiediet pogu „Tālāk”.

→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Termināļa licences ievade”:



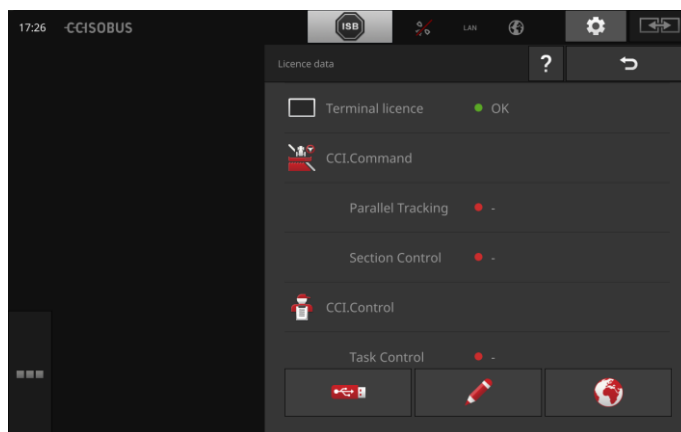
9. Ievadiet termināļa licenci.

10. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Tālāk”.

→ Licences datu ievade ir pabeigta.

→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Licences dati”.

Ekspluatācijas sākšana

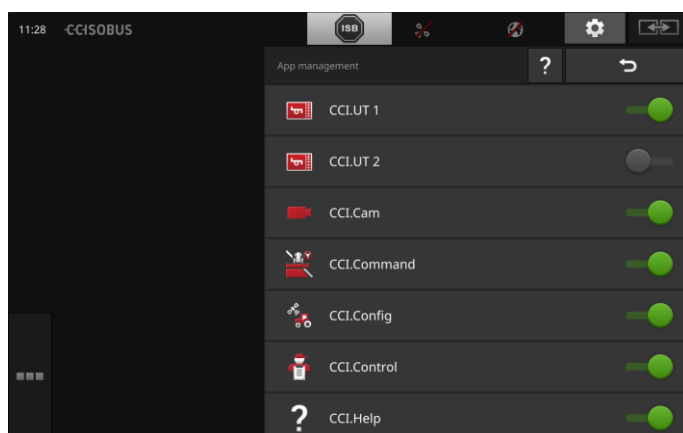


2.9 Programmu aktivizācija

Piegādājot ierīci no rūpnīcas, tajā ir aktivizētas un izmantojamas visas programmas, izņemot CCI.UT2.

Aktivizējiet CCI.UT2, ja

- vēlaties standarta skatā vienlaicīgi parādīt un vadīt divas ISOBUS mašīnas.



1. Sākuma ekrānā nospiediet pogu „Iestatījumi”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Iestatījumi”.



2. Nospiediet pogu „Programmas”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Programmas”.



3. Nospiediet pogu „Programmu pārvaldība”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Programmu pārvaldība”.



4. Pārslēdziet CCI.UT2 pozīcijā „iesl.”.
→ Tiek aktivizēta CCI.UT2.



Norādījums

Mēs iesakām aktivizēt visas programmas.

Neizmantotās programmas atstājiet programmu izvēlnē. Tādējādi vajadzības gadījumā varat ātri piekļūt šīm programmām.

Programmas, kas atrodas programmu izvēlnē praktiski neizmanto procesora jaudu vai darba atmiņu.

2.10 Lietotāja saskarnes iestatīšana

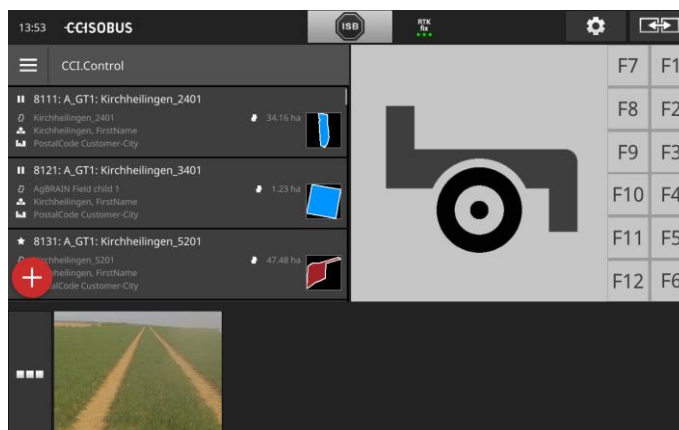
Pirmajā termināļa iedarbināšanas reizē standarta skatā tiek parādītas programmas CCI.Help un CCI.UT

Jūs vēlaties vadīt ISOBUS mašīnu ar CCI.UT, kā arī reģistrēt mašīnas datus ar CCI.Control.

Esat terminālim pieslēdzis kameru un vēlaties, lai darba laikā būtu redzams kameras attēls:



1. Nospiediet pogu „Programmu izvēlne”.
→ Tiek atvērta programmu izvēlne.
2. Programmu izvēlnē nospiediet pogu „CCI.Control”.
→ CCI.Control tiek parādīta mini skatā.
3. Mini skatā nospiediet „CCI.Control”.
→ CCI.Control tiek parādīta standarta skata kreisajā pusē.
4. Atkārtojiet pirmo un otro darbību CCI.Cam.
→ CCI.Cam tiek parādīta mini skatā.



3 Grafiskā lietotāja saskarne

Iepazīstiet būtiskākās ekrāna satura sastāvdaļas un uzbūvi.

3.1 Palīdzība

CCI.Help palīdz ikdienas darbā ar termināli.

CCI.Help

- sniedz atbildes uz praktiskiem jautājumiem par lietošanu,
- sniedz noderīgus norādījumus par lietošanu,
- ir pieejama, nospiežot pogu, un
- ātri saprotama.

Nospiežot uz jautājuma zīmes, tiek atvērta pašreizējai darbībai atbilstošā palīdzības lapa:

- Izvēlnē „Burger” norādītā palīdzība informē par programmu pamatfunkcijām,
- savukārt palīdzība iestatījumos sniedz atbalstu, veicot konfigurēšanu.



1. Nospiediet pogu „Palīdzība”.
→ Tiek parādīts palīdzības temats.



2. Lai skatītu citus palīdzības tematus, ritiniet palīdzības tekstu.

3.2 Skāriena žesti

Terminālis tiek vadīts tikai ar skārienekrānu. Terminālis atbalsta šādus parastos skāriena žestus:



Nospiešana

- Īslaicīgi nospiediet uz norādītās skārienekrāna vietas. Tiek izvēlēts elements no izvēles saraksta vai aktivizēta funkcija.



Ilgstoša nospiešana

- 2 s turiet nospiestu norādīto skārienekrāna vietu.



Pavilkšana

- Ātra navigācija izvēles sarakstā.



Vilkšana un nomešana

- Turiet programmu un velciet uz citu skārienekrāna vietu.



Izplešana

- Kartes skata tuvināšana.



Sašaurināšana

- Kartes skata tālināšana.

3.3 Izkārtojums

Ikdienas darbā ar termināli visai svarīgajai informācijai ir jābūt redzamai, kā arī jāvar vienlaikus lietot vairākas programmas.

Jums palīdzēs termināļa lielā formāta skārienekrāns, kā arī elastīgais lietotāja saskarnes dizains.

Atbilstoši termināļa montāžai izvēlieties izkārtojumu:



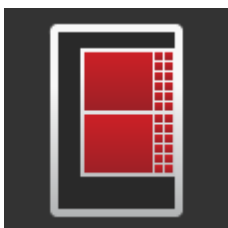
Horizontālais formāts, standarta

- Praksē visbiežāk izmantotais izkārtojums.
- Terminālis ir montēts horizontālā formātā.
- Jūs strādājat ar divām programmām.
- Programmas ir izkārtotas blakus.
- ISOBUS mašīnu vadības izvēles taustiņi atrodas displeja kreisajā un labajā malā.



Horizontālais formāts, maksimāls

- Terminālis ir montēts horizontālā formātā.
- Jūs strādājat ar vienu programmu.
- Programma tiek parādīta palielinātā formātā.



Vertikālais formāts

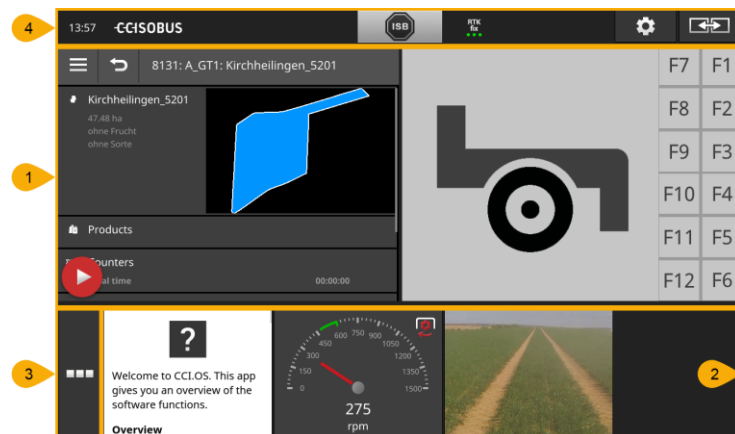
- Terminālis ir montēts vertikālā formātā.
- Programmas ir izkārtotas viena virs otras.
- ISOBUS mašīnu vadības izvēles taustiņi atrodas labajā malā.

Grafiskā lietotāja saskarne

Turpmāk ir aprakstīts standarta horizontālais formāts. Aprakstus iespējams izmantot arī pārējiem izkārtojumiem.

Displejs ir sadalīts četrās zonās:

Displeja sadalījums



1

Standarta skats

Standarta skatā blakus tiek parādītas līdz 2 programmas.

2

Mini skats

Mini skatā tiek parādītas visas aktīvās programmas, izņemot standarta skatā parādītās programmas.

3

Programmu izvēlne

Programmu izvēlnē varat piekļūt visām programmām, kas ir aktivizētas programmu pārvaldībā.

4

Statusa josla

Piktogrammas statusa joslā sniedz pārskatu par šādu interfeisu savienojuma statusu un savienojuma kvalitāti:

- GPS un
- WLAN.

Standarta skats

Programmas var lietot tikai tad, ja tās parādītas standarta skatā.

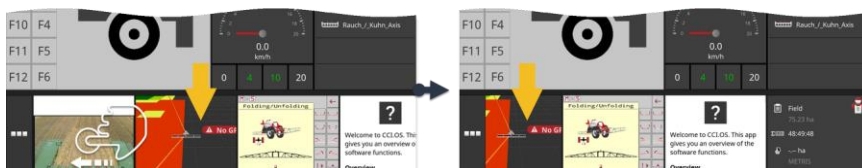
Mini skats

Programmas mini skatā

- nav lietojamas,
- parāda tikai būtisko informāciju,
- turpina izpildīt aktīvās funkcijas.

Sākot ar ceturto aktīvo programmu, mini skats pārsniedzas pa labi pāri redzamajai zonai:

Ritināšana



- Pavelciet mini skatu pa kreisi.
→ Programmas tiek pārvietotas no neredzamās zonas uz redzamo zonu.

Lai lietotu programmu, pārvietojiet to no mini skata uz standarta skatu:

Pārvietošana



- Nospiediet uz programmas mini skatā.
→ Programmas pozīcija tiek samainīta ar programmu standarta skata kreisajā pusē.



Norādījums

Pārvietojot programmas, tās turpina darboties bez pārtraukuma un statusa maiņas.

Grafiskā lietotāja saskarne

Pārkārtošana

Programmu izkārtojumu mini skatā iespējams mainīt:



1. Nospiediet uz programmas un turiet to.
→ Programma tiek redzami atvienota no mini skata.



2. Velciet programmu uz jauno pozīciju.

Programmu izvēlne

Programmu izvēlne ir sakļautā stāvoklī.

Programmu izvēlnē tiek parādītas visas programmu pārvaldībā aktīvās programmas:

Aktīvās programmas

- tiek parādītas standarta skatā, mini skatā un programmu izvēlnē,
- turklāt programmu izvēlnē tām ir gaiši pelēks rāmis.

Neaktīvās programmas

- tiek parādītas tikai programmu izvēlnē,
- tām ir tumši pelēks rāmis, turklāt
- tās neizmanto procesora jaudu un darba atmiņu.

Pārvietojiet neizmantotās programmas uz programmu izvēlni:



1. Nospiediet pogu „Programmu izvēlne”.
→ Tiek atvērta programmu izvēlne.



2. Izvēlieties programmu.
→ Programma tiek noņemta no mini skata vai standarta skata.

Jūs lietojat, piemēram, CCI.Cam tikai kaisot mēslojumu. Taču šo agrotehnisko pasākumu veiksiat atkal veiksiat tikai pēc vairākiem mēnešiem.

Piemērs

- Pārvietojiet CCI.Cam uz programmu izvēlni.

Statusa josla

Simboli statusa joslas informācijas zonā sniedz pārskatu par savienojuma statusu un savienojuma kvalitāti.

Informācijas
zona



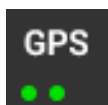
Nav signāla

Nav pieslēgts GPS uztvērējs.



Nederīgs signāls

Ir pieslēgts GPS uztvērējs. Taču uztvertie pozīcijas dati ir nederīgi.



GPS

Ir pieslēgts GPS uztvērējs. Uztvertie pozīcijas dati atbilst GPS standartam.

→ Ir iespējama uzdevumu dokumentēšana.

→ GPS nav pietiekami precīzs funkcijai Section Control.



DGPS, RTK fix, RTK float

Ir pieslēgts GPS uztvērējs. Atbilstoši rādījumam uztveršanas kvalitāte atbilst DGPS, RTK fix vai RTK float prasībām.

→ Ir iespējama uzdevumu un Section Control dokumentēšana.



Nav WLAN

Nav atrasts WLAN tīkls.



Savienots ar WLAN tīklu

Terminālis ir savienots ar WLAN tīklu.



Nav interneta

Terminālis nav savienots ar internetu.



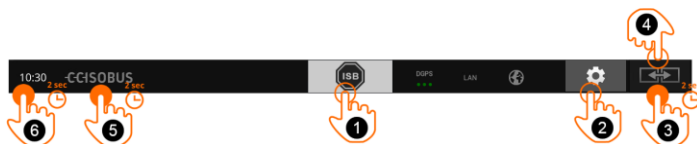
Savienots ar internetu

Terminālis ir savienots ar internetu.

LAN

LAN

Terminālis ir savienots ar LAN tīklu, izmantojot interfeisu „Eth”.



Jums ir pieejamas šādas lietošanas iespējas:

ISB

Izmantojiet ISB,

1

- ja mašīnas vadība nav priekšplānā,
- vai arī, ja vēlaties vienlaicīgi aktivizēt vairākas mašīnas funkcijas.

Nosūtiet ISB komandu visiem tīkla dalībniekiem:

- Nospiediet pogu „ISB”.
→ Terminālis ISOBUS nosūta ISB komandu.

Iestatījumi

2

Pirms darba ar termināli veiciet pamatiestatījumus:

- Nospiediet pogu „Iestatījumi”.
→ Tiek atvērts vadības ekrāns „Iestatījumi”.

Standarta / maksimālais

3

Horizontālajā formātā iespējams pārslēgties starp standarta un maksimālo izkārtojumu:

- 2 s turiet nospiestu pogu „Izkārtojums”.
→ Tiek parādīts jaunais izkārtojums.

Programmu pozīcija

4

Programmu pozīciju maiņa standarta skatā.

- Nospiediet pogu „Izkārtojums”.
→ Tiek mainīta standarta skata programmu pozīcija.

Termināļa informācijas rādīšana

5

Ir pieejama detalizēta informācija par instalētās programmatūras versiju.

- 2 s turiet nospiestu uzņēmuma logotipu.
→ Tiek parādīta versijas informācija.

Ekrānuzņēmuma izveide

6

Ja rodas problēmas, lietojot termināli vai ISOBUS mašīnu, varat veikt ekrānuzņēmumu un nosūtīt to savai kontaktpersonai.

1. Pievienojiet pie termināļa USB zibatmiņas disku.
2. Turiet nospiestu pulksteni, līdz statusa joslā tiek parādīts ziņojums.
→ Ekrānuzņēmums tiek saglabāts USB zibatmiņas diska pamata direktorijā.



Uzmanību!

Ne visas ISOBUS mašīnas atbalsta ISB funkciju.

Informāciju par mašīnas funkcijām, ko aktivizē ISB, skatiet mašīnas lietošanas pamācībā.

Ierīces kļūdas vai lietotāja kļūdas gadījumā tiek parādīts dialoglodziņš ar kļūdas ziņojumu. Lai varētu turpināt darbu, jums ir jānovērš problēma un jāapstiprina ziņojums.

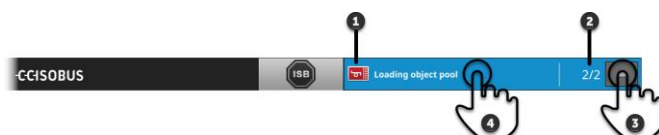
→ Darbplūsma ir pārtraukta.

Ziņojumi statusa joslā jūs informēs par veiksmīgām darbībām. Ziņojumi

→ statusa joslas informācijas zonā tiek parādīti uz zila fona,

→ tos nav jāapstiprina, un

→ tie nepārtrauc darbplūsmu.



Sūtītājs

1 Piktogrammā ziņojuma kreisajā pusē tiek parādīts ziņojuma sūtītājs:

- Terminālis vai
- ISOBUS mašīna

Skaitis

2 Tiek parādīts nelasīto ziņojumu skaits.

Ziņojumu paslēpšana

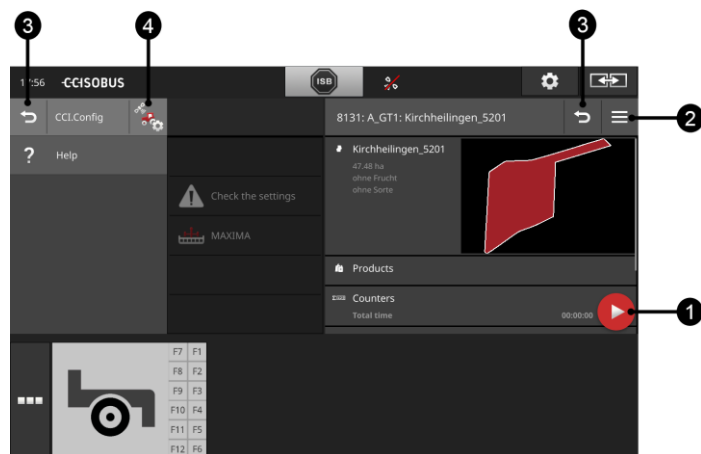
3 Nospiediet pogu „Paslēpt”.
 → Ziņojumu logs tiek sakļauts.
 → Visi ziņojumi tiek dzēsti.
 → Tiek parādīta informācijas zona.

Atzīmēt ziņojumu kā lasītu

4 Nospiediet uz ziņojuma.
 → Tiek parādīts ziņojums, un tiek samazināts nelasīto ziņojumu skaits.
 → Pēc pēdējā ziņojuma tiek sakļauts ziņojumu logs.

Speciālās pogas

Efektīvai programmu lietošanai terminālī ir pieejamas speciālās pogas.



Darbības poga

- 1 Darbības poga nodrošina tiešu piekļuvi pašreiz svarīgākajai funkcijai.

Poga „Burger”

- 2 Izmantojiet pogu „Burger” pogu, lai atvērtu izvēlni „Burger”. Izvēlnē „Burger” nodrošina piekļuvi programmas iestatījumiem, funkcijām un palīdzības sistēmai:

- Nospiediet pogu „Burger”.
→ Tiek atvērta izvēlnē „Burger”.

Atpakaļ / aizvērt

Aizveriet izvēlni „Burger” ar pogu „Aizvērt”:

- Izvēlnē „Burger” nospiediet pogu „Aizvērt”.
→ Tiek aizvērta izvēlnē „Burger” un parādīts programmas vadības ekrāns.

3

Izmantojiet pogu „Atpakaļ”, lai atgrieztos iepriekšējā vadības ekrānā:

- Nospiediet pogu „Atpakaļ”.
→ Tiek aizvērts aktīvais vadības ekrāns.
→ Tiek parādīts iepriekšējais vadības ekrāns.

Programmu iestatījumi

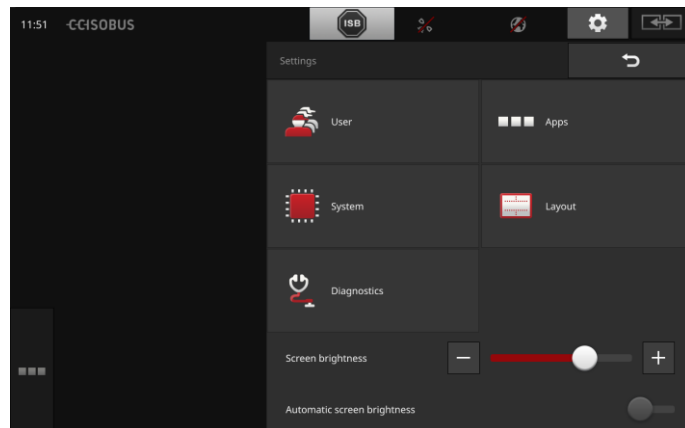
- 4 Vispārīgie iestatījumi ir aprakstīti nodaļā „Iestatījumi”. Papildus iespējams arī katru programmu pielāgot tās īpašajām prasībām:

- Nospiediet pogu „Programmu iestatījumi”.
→ Tiek parādīts programmas vadības ekrāns „Iestatījumi”.

4 Iestatījumi



- Nospiediet pogu „Iestatījumi”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Iestatījumi”:



Vadības ekrānā „Iestatījumi” iespējams mainīt šādus iestatījumus:

Displeja spilgtuma maiņa

- Velciet slīdni pa kreisi, lai samazinātu displeja spilgtumu.
- Velciet slīdni pa labi, lai palielinātu displeja spilgtumu.

Automātisks displeja spilgtums

Gaismas sensors uztver apkārtējo gaismu un atbilstoši pielāgo displeja spilgtumu.

1. Pārslēdziet „Automātisku displeja spilgtumu” pozīcijā „iesl.”.
→ Spilgtas apkārtējās gaismas gadījumā, piemēram, tiešas saules gaismas ietekmē, tiek palielināts displeja spilgtums.
→ Vājas apkārtējās gaismas gadījumā, piemēram, nakts ekspluatācijas režīmā, tiek samazināts displeja spilgtums.
2. Regulējiet gaismas sensora darbību ar slīdni.
→ Velciet slīdni pa labi, lai sasniegtu maksimālo displeja spilgtumu.
→ Velciet slīdni pa kreisi, lai sasniegtu minimālo displeja spilgtumu.



Iestatījumi

Iestatījumi ir sadalīti zonās „Lietotājs”, „Izkārtojums”, „Sistēma”, „Programmas” un „Diagnostika”.



Lietotājs

Termināļa vadības procesa pielāgošana:

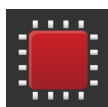
- skaņa un skāriena skaņa,
- valoda un mērvienības un
- lietotāju pārvaldība.



Programmas

Programmu aktivizācija un konfigurēšana:

- programmu iestatījumu veikšana,
- programmu aktivizācija un
- ISOBUS funkciju aktivizācija.



Sistēma

Zonā „Sistēma” ir pieejami vispārīgie iestatījumi un funkcijas:

- programmatūras un aparatūras informācijas izgūšana,
- datuma un laika iestatīšana,
- rūpnīcas iestatījumu atjaunošana,
- atjauninājuma instalēšana,
- rezerves kopijas izveide,
- licences datu atjaunināšana un
- interneta savienojuma un attālās apkopes iestatīšana.



Izkārtojums

Izvēlēties displeja orientāciju. Horizontālajā formātā iespējams izvēlēties starp standarta un maksimālo displeja sadalījumu:

1. Nospiediet pogu „Izkārtojums”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Izkārtojums”.
2. Ailē „Orientācija” nospiediet izvēles rūtiņu zem vēlamās orientācijas.
→ Tiek mainīta orientācija.
3. Ailē „Orientācija” nospiediet uz izvēles rūtiņas zem standarta vai maksimālā.
→ Tiek mainīts sadalījums.
4. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.

Diagnostika

Terminālī darbojas notikumu žurnāls. Notikumu žurnāls tiek saglabāts tikai terminālī un netiek nekur nosūtīts.

Ja rodas termināļa vai ISOBUS mašīnas traucējumi, varat nosūtīt notikumu žurnālu savai kontaktpersonai:



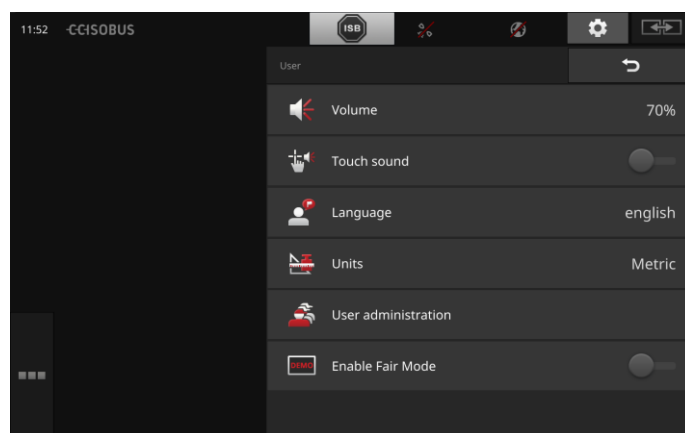
1. Pievienojiet pie termināļa USB zibatmiņas disku.
2. Nospiediet pogu „Diagnostika”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Diagnostika”.
3. Nospiediet pogu „Notikumu žurnāls”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Notikumu žurnāls”.
4. Nospiediet pogu „Saglabāt notikumu žurnālu USB zibatmiņas diskā”.
→ Notikumu žurnāls tiek saglabāts USB zibatmiņas diskā.
5. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.

4.1 Lietotāja iestatījumi

Lietotāja iestatījumos tiek pielāgots termināļa vadības process.



- Vadības ekrānā „Iestatījumi” nospiediet pogu „Lietotājs”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Lietotājs”:



Jums ir pieejamas šādas iestatīšanas iespējas:

Skaļums

Terminālis un daudzas ISOBUS mašīnas ir aprīkotas ar brīdinājuma signāliem. Brīdinājuma signālu skaļumu var regulēt:



1. Nospiediet pogu „Skaļums”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Skaļums”.
2. Nospiediet pogu ar procentiem.
→ Tiek parādīta ekrāna tastatūra.
3. Ievadiet skaļumu procentos.
4. Apstipriniet ievadi.
5. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.

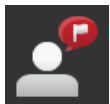
Skārīena skaņas aktivizācija

- Pārslēdziet slēdzi pozīcijā „iesl.”.
→ Nospiežot pogu, atskanēs akustisks signāls.



Valodas izvēle

Izvēlieties displejā parādīto tekstu valodu:



1. Nospiediet pogu „Valoda”.
→ Tiek parādīts izvēles saraksts „Valoda”.
2. Izvēlēties valodu.
→ Teksti displejā tiek parādīti jaunajā valodā.
3. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.

Mērvienības

Mainiet terminālī izmantoto mērvienību sistēmu:



1. Nospiediet pogu „Mērvienības”.
→ Tiek parādīts izvēles saraksts „Mērvienības”.
2. Izvēlieties mērvienību sistēmu.
→ Terminālis visām vērtībām izmanto mērvienību sistēmu.
3. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.

Lietotāju pārvaldība

Terminālī ir šādas lietotāju grupas:



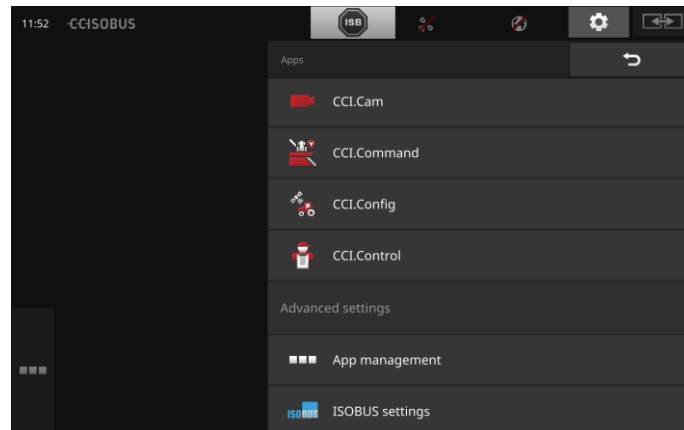
- Lietotājs
- Serviss
- Izstrādātājs.

Grupa „Lietotājs” ir iepriekšnoteikta. Nemainiet šo iestatījumu.

4.2 Programmu iestatījumi



- Vadības ekrānā „Iestatījumi” nospiediet pogu „Programmas”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Programmas”:



Jums ir pieejamas šādas lietošanas iespējas:

Programmu iestatījumi

Programmu iestatīšana.

Programmu pārvaldība

Programmu aktivizācija un deaktivizācija.

Skat. nodaļu **Programmu pārvaldība**

ISOBUS iestatījumi

ISOBUS termināļa darbības iestatīšana.

Skat. nodaļu **ISOBUS iestatījumi**

Programmu pārvaldība

Nevajadzīgas programmas var ilgstoši izslēgt. Tas neietekmē pieejamo procesora jaudu vai brīvo darba atmiņu.



Norādījums

Var gadīties, ka darbību nav iespējams veikt, jo ir izslēgta programma.

Tādēļ mēs iesakām

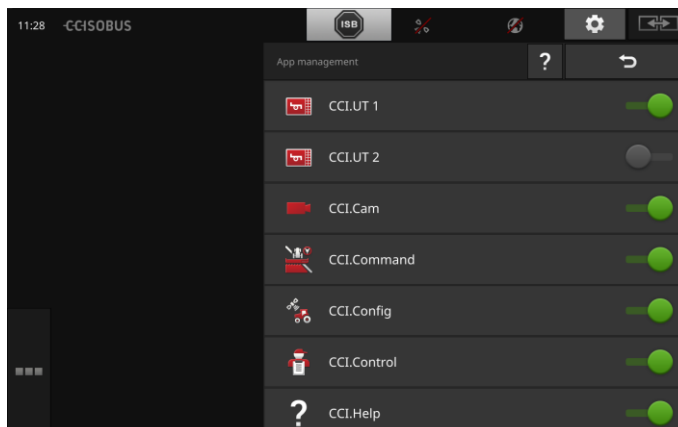
- ieslēgt CCI.UT2, ja vēlaties darbināt divas ISOBUS mašīnas,
- kā arī vienmēr ieslēgt visas pārējās programmas.

Lai izslēgtu programmu, rīkojieties šādi:



1. Vadības ekrānā „Programmas” nospiediet pogu „Programmu pārvaldība”.

→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Programmu pārvaldība”:



2. Izslēdziet programmu.

→ Tiek parādīts ziņojumu logs.



3. Apstipriniet ievadi.

→ Programma tiek aizvērta.

→ Programma turpmāk netiek rādīta programmu izvēlnē.

Lai ieslēgtu programmu, rīkojieties, kā aprakstīts iepriekš. Pārslēdziet slēdzi blakus programmas nosaukumam pozīcijā „iesl.”.

ISOBUS iestatījumi

Terminālis ISOBUS nodrošina šādas funkcijas:

- Universālais terminālis,
- AUX-N,
- uzdevumu kontrolleris,
- TECU,
- failu serveris.

Rūpnīcā ir aktivizētas visas ISOBUS funkcijas.



Norādījums

Mēs iesakām atstāt visas ISOBUS funkcijas aktivizētas.

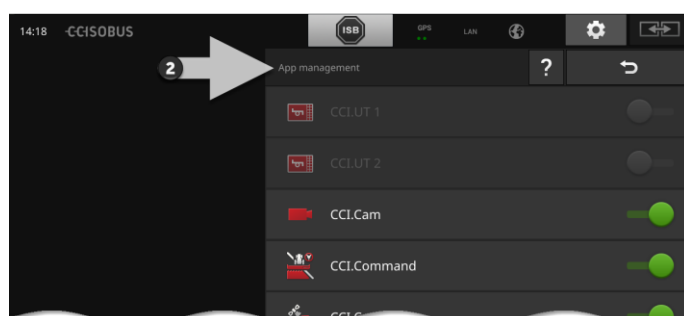
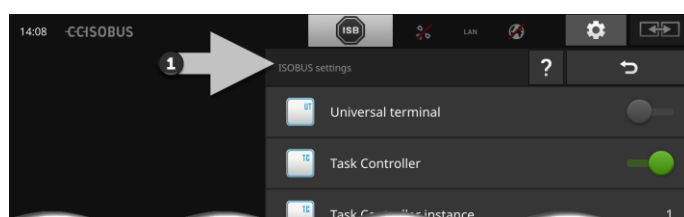
Tikai tādējādi varat pilnvērtīgi izmantot dažādās termināļa funkcijas:

- ISOBUS mašīnas vadība
- Uzdevuma datu reģistrēšana
- Section Control un Rate Control.

Ja vienlaicīgi darbināt CCI 1200 un otru ISOBUS termināli, varat sadalīt šīs funkcijas uz abiem termināļiem.

Piemērs

- Jūs vadāt ISOBUS mašīnas, izmantojot traktorā iebūvēto ISOBUS termināli, un
 - Funkcijai Section Control CCI 1200 izmantojat programmu CCI.Command.
1. CCI 1200 ISOBUS iestatījumos izslēdziet funkciju „Universālais terminālis” un ieslēdziet funkciju „Uzdevumu kontrolleris”.
 2. CCI 1200 programmu pārvaldībā izslēdziet CCI.UT1 un ieslēdziet CCI.Command.

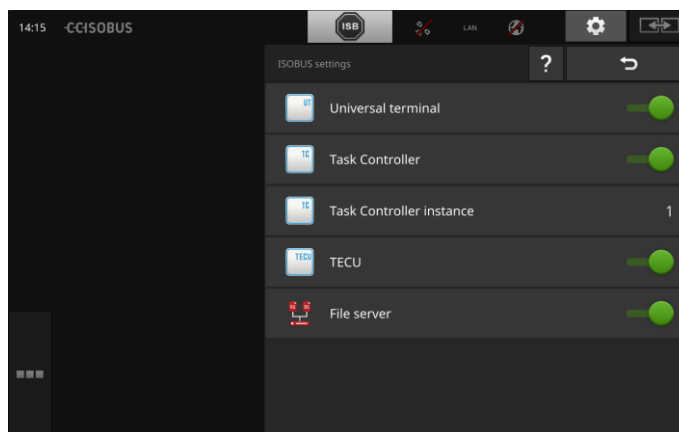


Iestatījumi

Lai iestatītu ISOBUS termināļa darbību, rīkojieties šādi:



- Vadības ekrānā „Programmas” nospiediet pogu „ISOBUS iestatījumi”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „ISOBUS iestatījumi”:



Ja ir aktivizēta ISOBUS funkcija „Universālais terminālis”,

- ar CCI.UT1 un CCI.UT2 var savienot 5 mašīnas,
- un vadīt vienu ISOBUS mašīnu ar CCI.UT1 un CCI.UT2.

Tas ir iespējams arī tad, ja vienlaicīgi lietojat otru ISOBUS termināli.



ISOBUS funkcija „Universālais terminālis” ir aktivizēta rūpnīcā.
→ Terminālis reģistrējas ISOBUS kā „Universālais terminālis”.



1. Atveriet vadības ekrānu „Programmu iestatījumi”.



2. Nospiediet pogu „Programmu pārvaldība”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Programmu pārvaldība”.



3. Pārslēdziet CCI.UT1 pozīcijā „iesl.”.
→ CCI.UT1 tiek parādīta standarta skatā.

Jūs nevēlaties ar termināli vadīt ISOBUS mašīnas.

→ Funkcijas „Universālais terminālis” un programmu CCI.UT1 un CCI.UT2 izslēgšana:



1. Vadības ekrānā „ISOBUS iestatījumi” pārslēdziet funkciju „Universālais terminālis” pozīcijā „izsl.”.

→ Tiek parādīts ziņojumu logs.



2. Apstipriniet ievadi.

→ Slēdzis „Universālais terminālis” atrodas pozīcijā „izsl.”.

→ Terminālis vairs neregistrējas ISOBUS kā „Universālais terminālis”.



3. Atveriet vadības ekrānu „Programmu iestatījumi”.



4. Nospiediet pogu „Programmu pārvaldība”.

→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Programmu pārvaldība”.



5. Pārslēdziet programmas CCI.UT1 un CCI.UT2 pozīcijā „izsl.”.

→ CCI.UT1 un CCI.UT2 netiek parādītas programmu izvēlnē.



Norādījums

Izslēdzot ISOBUS funkciju „Universālais terminālis”, termināli nav iespējams izmantot ISOBUS mašīnas vai ISOBUS papildu vadības ierīces vadībai pat tad, ja ir ieslēgta programma CCI.UT1 vai CCI.UT2.

Uzdevumu kontrolleris

Section Control, Rate Control un uzdevuma datu reģistrēšanai ir nepieciešama ISOBUS funkcija „Uzdevumu kontrolleris”.



ISOBUS funkcija „Uzdevumu kontrolleris” ir aktivizēta rūpnīcā.
→ Terminālis ISOBUS reģistrējas kā „Uzdevumu kontrolleris”.



1. Atveriet vadības ekrānu „Programmu iestatījumi”.



2. Nospiediet pogu „Programmu pārvaldība”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Programmu pārvaldība”.



3. Pārslēdziet programmu CCI.Control pozīcijā „iesl.”.
→ CCI.Control tiek parādīta programmu izvēlnē.



4. Pārslēdziet programmu CCI.Command pozīcijā „iesl.”.
→ CCI.Command tiek parādīta programmu izvēlnē.

Tiek izmantots CCI 1200 uzdevumu kontrolleris **un** cita ISOBUS termināļa uzdevumu kontrolleris.

Katram no abiem uzdevumu kontrolleriem jābūt unikālam numuram, pretējā gadījumā ISOBUS var rasties adresu konflikts.

ISOBUS mašīna var izveidot savienojumu tikai ar vienu uzdevumu kontrolleri. Mašīna izvēlas uzdevumu kontrolleri pēc uzdevumu kontrollera numura.

Mašīna

- automātiski izvēlas mazāko uzdevumu kontrollera numuru vai
 - mašīnā iestatīto uzdevumu kontrollera numuru.
- Numuru nevar iestatīt visās ISOBUS mašīnās.

1. Nospiediet pogu „Uzdevumu kontrollera numurs”.
→ Tiek parādīts ievades dialoglodziņš.



2. Nospiediet pogu ar numuru.
→ Tiek parādīta ekrāna tastatūra.



3. Ievadiet uzdevumu kontrollera numuru.



4. Apstipriniet ievadi.



5. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.
→ Tiek parādīts ziņojumu logs.



6. Apstipriniet ievadi.



Norādījums

Ja tiek mainīts termināļa uzdevumu kontrollera numurs, šis iestatījums ir jāmaina arī ISOBUS mašīnā.

Pretējā gadījumā mašīna neizveido savienojumu ar uzdevumu kontrolleri:

- programmas CCI.Config, CCI.Control un CCI.Command nesagē informāciju no ISOBUS mašīnas,
- nav iespējams izmantot funkcijas Section Control, Parallel Tracking un Rate Control.

Tiek izmantots cita ISOBUS termināļa uzdevumu kontrolleris.

→ Izslēdziet funkciju „Uzdevumu kontrolleris”:



1. Pārslēdziet funkciju „Uzdevumu kontrolleris” pozīcijā „izsl.”.
→ Tiek parādīts ziņojumu logs.



2. Apstipriniet ievadi.
→ Slēdzis „Uzdevumu kontrolleris” ir pozīcijā „izsl.”.
→ Terminālis vairs neregistrējas ISOBUS kā „Uzdevumu kontrolleris”.



3. Atveriet vadības ekrānu „Programmu iestatījumi”.



4. Nospiediet pogu „Programmu pārvaldība”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Programmu pārvaldība”.



5. Pārslēdziet programmu CCI.Control pozīcijā „izsl.”.
→ CCI.Control netiek parādīta programmu izvēlnē.



6. Pārslēdziet programmu CCI.Command pozīcijā „izsl.”.
→ CCI.Command netiek parādīta programmu izvēlnē.



Norādījums

Izslēdzot ISOBUS funkciju „Uzdevumu kontrolleris”,

- programmas CCI.Config, CCI.Control un CCI.Command nesaņem informāciju no ISOBUS mašīnas,
- nav iespējams izmantot funkcijas Section Control un Rate Control,
- turklāt netiek reģistrēti uzdevuma dati.

ISOBUS funkcija „TECU” ISOBUS mašīnai nosūta ātrumu, jūgvārpstas apgriezienu skaitu, aizmugurējās sakabes pozīciju un ģeogrāfisko atrašanās vietu.

TECU



ISOBUS funkcija „TECU” ir aktivizēta rūpnīcā.
→ Terminālis ISOBUS reģistrējas kā „TECU”.

Izslēdziet CCI 1200 TECU tikai tad, ja traktora TECU tiek parādīts kļūdas ziņojums.



1. Pārslēdziet funkciju „TECU” pozīcijā „izsl.”.
→ Tiek parādīts ziņojumu logs.
2. Apstipriniet ievadi.
→ Slēdzis „TECU” ir pozīcijā „izsl.”.
→ Terminālis vairs neregistrējas ISOBUS kā „TECU”.



Failu serveris visiem tīkla dalībniekiem nodrošina krātuves vietu. Tādējādi, piemēram, ISOBUS mašīna var terminālī saglabāt un nolasīt konfigurācijas datus.

Failu serveris



ISOBUS funkcija „Failu serveris” ir aktivizēta rūpnīcā.
→ Terminālis ISOBUS reģistrējas kā „Failu serveris”.

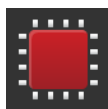
Izslēdziet failu serveri tikai tādā gadījumā, ja esat pārliecināts, ka neviena ISOBUS mašīna neizmanto šo funkciju.



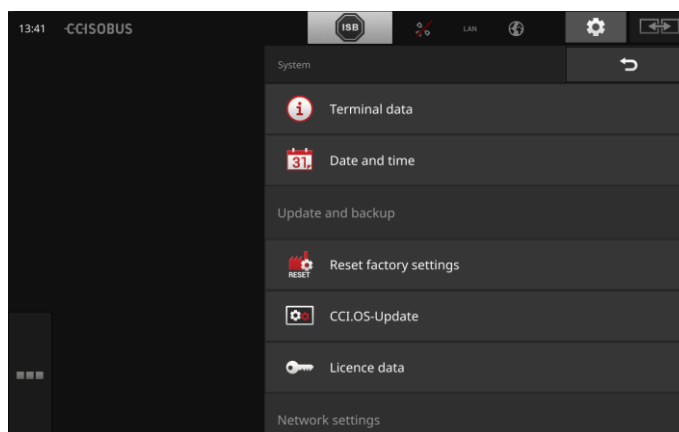
1. Pārslēdziet funkciju „Failu serveris” pozīcijā „izsl.”.
→ Tiek parādīts ziņojumu logs.
2. Apstipriniet ievadi.
→ Slēdzis „Failu serveris” ir pozīcijā „izsl.”.
→ Terminālis vairs neregistrējas ISOBUS kā „Failu serveris”.



4.3 Sistēmas iestatījumi



- Vadības ekrānā „Iestatījumi” nospiediet pogu „Sistēma”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Sistēma”:



Jums ir pieejamas šādas lietošanas iespējas:

Termināļa dati



Termināļa datos tiek parādīta instalētās programmatūras versija un termināļa sērijas numurs. Termināļa dati ir noderīgi servisa gadījumā:

1. Nospiediet pogu „Termināļa dati”.
→ Tiek parādīti termināļa dati.
2. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.



Datums un laiks

Skat. nodaļu **Datums un laiks**



Rūpnīcas iestatījumu atjaunošana

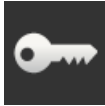
Šī funkcija dzēš visus jūsu veiktos iestatījumus. Uzdevumi netiek dzēsti.

1. Nospiediet pogu „Rūpnīcas iestatījumu atjaunošana”.
→ Tiek parādīts ziņojumu logs.
2. Apstipriniet ievadi.
→ Rūpnīcas iestatījumi ir atjaunoti.



CCI.OS atjaunināšana

Skat. nodaļu **CCI.OS atjaunināšana**



Licences dati

Skat. nodaļu **Licences dati**



Internets

Skat. nodaļu **Internets**



agrirouter

Skat. nodaļu **agrirouter**



Attālā apkope

Attālā apkope ir testa režīmā, un jūs to nevarat izmantot.

- Nespiediet pogu.

Datums un laiks



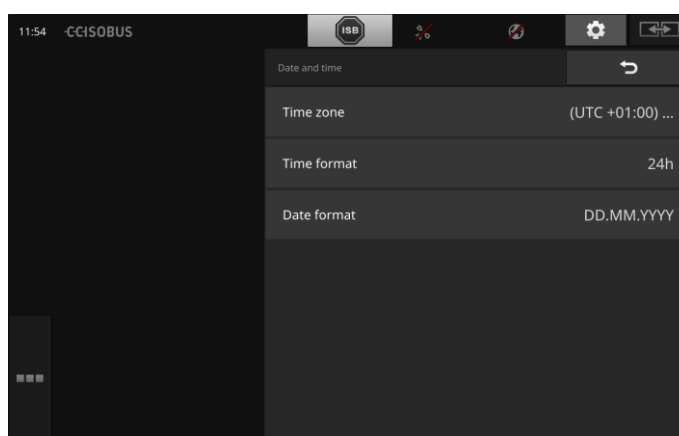
Norādījums

Termināļa pulkstenis darbojas ļoti precīzi un ir iestatīts rūpnīcā. Jūs nevarat – un nedrīkstat – manuāli iestatīt laiku.

Ja ir aktīvs interneta savienojums, terminālis sinhronizē laiku ar laika serveri.



- Nospiediet pogu „Datums un laiks”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Datums un laiks”:





Norādījums

Laiks un datums terminālī

- tiek parādīts izvēlētajā formātā un
- iebūvēts laiks piedolā, ko terminālis nosūta ISOBUS.

Mēs iesakām nemainīt rūpnīcas iestatījumus.

Jums ir pieejamas šādas iestatīšanas iespējas:

Laika joslas izvēle

Izvēlieties laika joslu ar pareizo laika nobīdi un atbilstošo reģionu:

1. Nospiediet pogu „Laika josla”.
 - Tiek parādīts izvēles saraksts „Laika josla”.
2. Izvēlieties laika joslu.
 - Tiek aktivizēta izvēles rūtiņa pogas labajā malā.
 - Tiek mainīta laika josla.

Laika formāta izvēle

1. Nospiediet pogu „Laika formāts”.
 - Tiek parādīts izvēles saraksts „Laika formāts”.
2. Izvēlieties formātu.
 - Tiek aktivizēta izvēles rūtiņa pogas labajā malā.
 - Laika formāts ir mainīts.

Datuma formāta izvēle

Datums terminālī

- tiek parādīts izvēlētajā formātā un
 - iebūvēts laiks piedolā, ko terminālis nosūta ISOBUS.
1. Nospiediet pogu „Datuma formāts”.
 - Tiek parādīts izvēles saraksts „Datuma formāts”.
 2. Izvēlieties formātu.
 - Tiek aktivizēta izvēles rūtiņa pogas labajā malā.
 - Datuma formāts ir mainīts.

CCI.OS atjaunināšana

Termināļa programmatūra CCI.OS tiek nepārtraukti pilnveidota un papildināta ar jaunām funkcijām. Jūsu servisa partneris jums nodrošina jaunas versijas kā CCI.OS atjauninājumus.



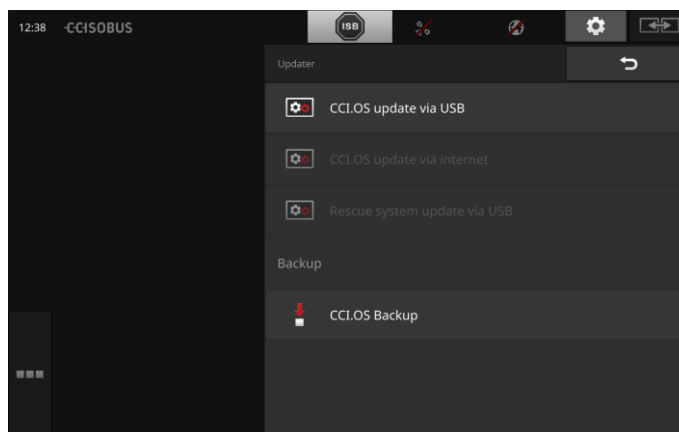
Uzmanību!

Atjaunināšanas laikā terminālis pārtrauc savienojumu ar ISOBUS. ISOBUS pievienotās mašīnas nevar vadīt.

- Pirms termināļa programmatūras CCI.OS atjaunināšanas atvienojiet visas ISOBUS pievienotās mašīnas.



- Nospiediet pogu „CCI.OS atjaunināšana”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Atjauninātājs”:



Atjaunināšana pret atrie



Atjaunināšanas laikā tiek uzstādīta termināļa programmatūra, kas ir jaunāka par terminālī instalēto versiju.

Vecākas termināļa programmatūras CCI.OS atjaunošana ir atrie.

- Vadības ekrānā „Atjauninātājs” iespējams instalēt tikai atjauninājumus.
- Atrie tiek veikta Rescue sistēmā. Tiek atjaunota iepriekš izveidota rezerves kopija.



Norādījums

Retos gadījumos CCI.OS atjaunināšana var neizdoties. Tādā gadījumā termināli var startēt tikai Rescue sistēmā.

→ Pirms CCI.OS atjaunināšanas izveidojiet rezerves kopiju.

Jums ir pieejamas šādas lietošanas iespējas:



CCI.OS atjaunināšana no USB zibatmiņas diska

Skat. nodaļu **Atjaunināšana no USB zibatmiņas diska**



CCI.OS atjaunināšana no interneta

CCI.OS atjaunināšana no interneta ir testa režīmā un šobrīd nav izmantojama.



Rescue sistēma

Rescue sistēmu drīkst atjaunināt tikai ražotājs vai tā tirdzniecības un servisa partneri.

Rezerves kopijas izveide



1. Pievienojiet terminālim USB zibatmiņas disku, kurā ir vismaz 1 GB brīvas vietas.
2. Nospiediet pogu „Izveidot rezerves kopiju”.
→ Tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.
3. Sāciet rezerves kopijas izveidi ar „OK”.
→ Rezerves kopija tiek saglabāta USB zibatmiņas diskā.
4. Nospiediet pogu „Restartēt termināli”.
→ Tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.
5. Apstipriniet brīdinājuma ziņojumu ar „OK”.
→ Process ir pabeigts.
→ Terminālis tiek restartēts.

Iepriekšējo stāvokli no rezerves kopijas iespējams atjaunot Rescue sistēmā:

→ Terminālī ir rezerves kopijā saglabātais programmatūras stāvoklis.

Atjaunināšana no USB zibat- miņas diska



Norādījums

Izmantojiet USB zibatmiņas disku, kurā ir vismaz 200 MB brīvas vietas.
→ Instalēšanas programma atjaunināšanas laikā USB zibatmiņas diskā saglabā instalācijas datus.



Norādījums

USB zibatmiņas diskam visu atjaunināšanas laiku jābūt pievienotam terminālim!

1. Nospiediet pogu „CCI.OS atjaunināšana no USB”.
→ Tiek parādīts pieejamo atjauninājumu izvēles saraksts.



2. Izvēlieties atjauninājumu.

3. Nospiediet pogu „Atjaunināt CCI.OS”.
→ Tiek parādīts ziņojumu logs.



4. Sāciet atjaunināšanu.
→ Tiek instalēta jaunā termināļa programmatūra.
→ Pēc instalēšanas tiek parādīts pieprasījums restartēt termināli.

5. Nospiediet pogu „Restartēt termināli”.
→ Tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

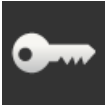


6. Apstipriniet brīdinājuma ziņojumu.
→ Atjaunināšana ir pabeigta.
→ Terminālis tiek restartēts.

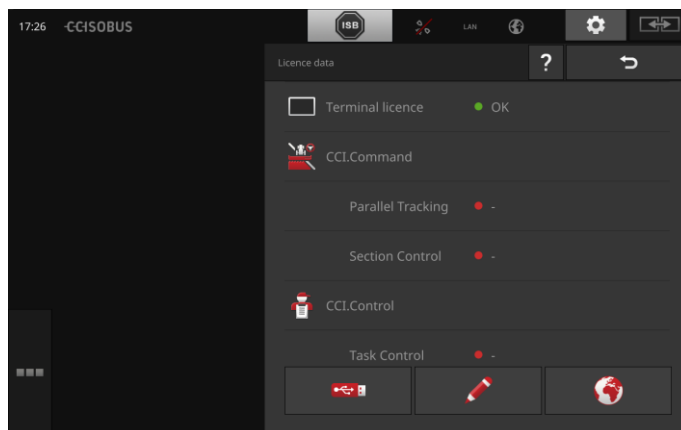
Licences dati

Termināļa licences datus ir jāatjaunina šādos gadījumos:

- Pēc CCI.OS atjaunināšanas,
- pēc maksas funkcijas (piemēram, Section Control vai Parallel Tracking) licences iegādes.



- Nospiediet pogu „Licences dati”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Licences dati”:



Jums ir pieejamas šādas lietošanas iespējas:

Licences datu atjaunināšana no interneta



Tas ir ātrākais un vienkāršākais atjaunināšanas veids. Izmantojiet šo funkciju, ja terminālis ir savienots ar internetu:

1. Nospiediet pogu „Internets”.
 - Tiek atjaunināti licences dati.
 - Tiek parādīts vadības ekrāns „Licences dati”.

Licences datu atjaunināšana no USB zibatmiņas diska

Ātrs un uzticams atjaunināšanas veids. Izmantojiet šo funkciju, ja jums ir piekļuve datoram ar interneta savienojumu:



1. Pievienojiet pie termināļa USB zibatmiņas disku.
2. Nospiediet pogu „USB”.
 - Tiek parādīts vadības ekrāns „TAN saglabāšana”.
3. Nospiediet pogu „Tālāk”.
 - Fails <sērijas numurs>.UT.liz tiek saglabāts USB zibatmiņas diskā.
 - Tiek parādīts vadības ekrāns „Jaunu licences datu pieprasīšana”.
4. Pievienojiet USB zibatmiņas disku pie datora.
5. Datorā dodieties uz mājaslapu <https://sdnord.net/PA> un izpildiet norādījumus.
 - Jaunie licences dati tiek saglabāti USB zibatmiņas diskā.
6. Pievienojiet terminālim USB zibatmiņas disku.
 - Tiek atjaunināti licences dati.
 - Tiek parādīts vadības ekrāns „Licences dati”.

Manuāla licences datu ievade



1. Nospiediet pogu „Manuāla ievade”.
 - Tiek parādīts TAN.
2. Datorā dodieties uz mājaslapu <https://sdnord.net/PA>.
3. Ievadiet TAN un nospiediet pogu „Sākt aktivizāciju...”.
 - Tiek parādīti jaunie licences dati.
4. Terminālī nospiediet pogu „Tālāk”.
5. Ievadiet termināļa licenci.
6. Nospiediet pogu „Tālāk”.
7. Ievadiet Parallel Tracking licenci, ja tā ir pieejama.
8. Nospiediet pogu „Tālāk”.
9. Ievadiet Section Control licenci, ja tā ir pieejama.
10. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Tālāk”.
 - Tiek parādīts vadības ekrāns „Licences dati”.

Internets

Licences datus var viegli un ātri atjaunot internetā.

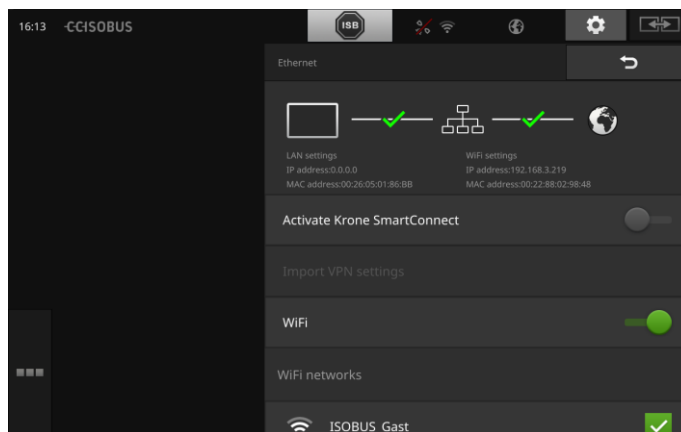
agrirouter ir obligāti nepieciešams aktīvs interneta savienojums.

Ir pieejamas šādas iespējas savienot termināli ar internetu:

1. Terminālim ir pieejams WLAN adapteris W10. Interneta savienojums tiek nodrošināts, izmantojot WLAN. Nodrošiniet WLAN, izmantojot, piemēram, jūsu viedtālruna tīklāja funkciju.
2. Ierīce SmartConnect tiek uzstādīta traktora vai pašgājēja mašīnas kabīnē un nodrošina interneta savienojumu, izmantojot mobilo sakaru tīklu. SmartConnect tiek savienota ar termināli, izmantojot kabeli „Eth”.



- Nospiediet pogu „Internets”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Internets”:



Jums ir pieejamas šādas lietošanas iespējas:

SmartConnect aktivizēšana

SmartConnect ir daudzfunkcionāls ārējais termināļa papildinājums, kas nodrošina savienojumu ar internetu:

- Pievienojiet SmartConnect terminālim.
 - Terminālis automātiski izveido savienojumu ar SmartConnect.
 - Tiek izveidots interneta savienojums.
 - Statusa joslas simboli sniedz informāciju par savienojuma statusu un kvalitāti.

Savienošana ar WLAN

WLAN adapteris W10 tiek izmantots, lai savienotu termināli ar internetu:

1. Pievienojiet WLAN adapteri W10 3. vai 4. savienotājam.
2. Nospiediet pogu „WLAN”.
 - Tiek parādīts izvēles saraksts „WLAN tīkli”.
3. Izvēlieties WLAN tīklu.
 - Tiek parādīts paroles ievades logs.
4. Ievadiet WLAN paroli un apstipriniet ievadi.
 - Terminālis izveido savienojumu ar WLAN.
 - Statusa joslas simboli sniedz informāciju par savienojuma statusu un kvalitāti.

WLAN parole

Lai labotu nepareizi ievadītu WLAN paroli, rīkojieties šādi:



1. Izvēles sarakstā „WLAN tīkli” 2 s turiet nospiestu pogu ar WLAN tīkla nosaukumu.
 - Tiek parādīta konteksta izvēlne.



2. Izvēlieties „Rediģēt”.
 - Tiek parādīts paroles ievades logs.



3. Izlabojiet paroli.



4. Apstipriniet ievadi.

agrirouter

Savienojiet termināli ar agrirouter, lai saņemtu un nosūtītu uzdevumus, izmantojot datu apmaiņas platformu.



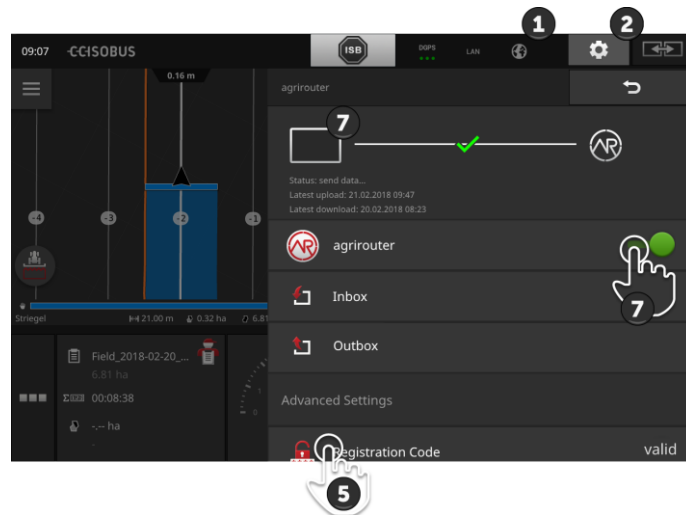
Norādījums

Lai agrirouter varētu saņemt un nosūtīt uzdevumus, ir nepieciešams aktīvs interneta savienojums.

Lai savienotu termināli ar agrirouter, ir jāveic tikai dažas darbības:

- Jums ir agrirouter lietotāja konts.
- Jums ir zināms termināļa reģistrācijas kods.
- Terminālis ir savienots ar internetu.

Priekšnoteikumi



1. Pārbaudiet, vai statusa joslā tiek parādīts interneta simbols.
→ Savienojumam ar agrirouter ir nepieciešams aktīvs interneta savienojums.



2. Sākuma ekrānā nospiediet pogu „Iestatījumi”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Iestatījumi”.



3. Nospiediet pogu „Sistēma”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Sistēma”.



4. Nospiediet pogu „agrirouter”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „agrirouter”.

5. Nospiediet pogu „Reģistrācijas kods”.
→ Tiek parādīts ievades dialoglodziņš.



6. Ievadiet reģistrācijas kodu. Ievērojiet lielos un mazos burtus. Apstipriniet ievadi ar „Tālāk”.
→ Tagad var izmantot pogu „agrirouter”.



7. Pārslēdziet funkciju „agrirouter” pozīcijā „iesl.”.
→ Informācijas zonā tiek parādīts aktīvais savienojums.
→ agrirouter ekspluatācijas sākšana ir pabeigta.



Norādījums

Reģistrācijas kodu ir jāievada tikai vienreiz.

Vadības ekrānā „agrirouter” jums ir pieejamas šādas lietošanas iespējas:



agrirouter iesl./izsl.

Ieslēdziet vai izslēdziet savienojumu ar agrirouter.

- Nospiediet pogu „agrirouter”.
→ Slēdzis maina pozīciju.

Ienākošais pasts

Ienākošajā pastā atrodas visi no agrirouter lejupielādētie faili. Jūs varat dzēst failu no ienākošā pasta.



1. Nospiediet pogu „Ienākošais pasts”.
→ Tiek parādīts izvēles saraksts „Ienākošais pasts”.
2. Nospiediet pogu ar faila nosaukumu un turiet to nospiestu.
→ Tiek parādīta konteksta izvēlne.
3. Izvēlieties „Dzēst”.
→ Fails tiek dzēsts.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Ienākošais pasts”.

Izejošais pasts

Izejošajā pastā atrodas visi faili, kas vēl nav nosūtīti uz agrirouter.

Lai dzēstu failu no izejošā pasta, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet pogu „Izejošais pasts”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Izejošais pasts”.
2. Nospiediet pogu ar faila nosaukumu un turiet to nospiestu.
→ Tiek parādīta konteksta izvēlne.
3. Izvēlieties „Dzēst”.
→ Fails tiek dzēsts.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Izejošais pasts”.



Faila augšupielāde serverī:

1. Nospiediet pogu „Izejošais pasts”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Izejošais pasts”.
2. Nospiediet pogu ar faila nosaukumu un turiet to nospiestu.
→ Tiek parādīta konteksta izvēlne.
3. Izvēlieties „Augšupielādēt”.
→ Fails tiek nosūtīts.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Izejošais pasts”.

Reģistrācijas kods

Sākot ekspluatāciju, jau tika ievadīts reģistrācijas kods. Reģistrācijas kodu ir jāievada tikai vienreiz.

Lai mainītu reģistrācijas kodu, rīkojieties šādi:

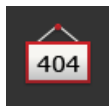
1. Nospiediet pogu „Reģistrācijas kods”.
→ Tiek parādīts ievades dialoglodziņš.
2. Ievadiet reģistrācijas kodu un apstipriniet ievadi.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „agrirouter”.
→ Informācijas zonā ir redzams, vai terminālis varēja reģistrēties serverī.



Reģistrācijas pakalpojuma adrese

Reģistrācijas pakalpojuma interneta adrese. Jūs saņēmāt termināļa reģistrācijas kodu no šī reģistrācijas pakalpojuma.

Reģistrācijas pakalpojuma adrese rūpnīcā ir iestatīta kā <https://cd-dke-data-hub-registration-service-hubqa.cfapps.eu10.hana.ondemand.com/api/v1.0/registration/onboard/>.

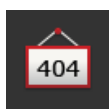


Mainiet ierakstu tikai tad, ja to pieprasa agrirouter:

1. Nospiediet pogu „Reģistrācijas pakalpojuma adrese”.
→ Tiek parādīts ievades dialoglodziņš.
2. Ievadiet reģistrācijas pakalpojuma interneta adresi un apstipriniet ievadi.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „agrirouter”.

Programmas ID

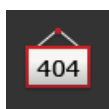
Mainiet programmas ID tikai tad, ja to pieprasa agrirouter:



1. Nospiediet pogu „Programmas ID”.
→ Tiek parādīts ievades dialoglodziņš.
2. Ievadiet ID un apstipriniet ievadi.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „agrirouter”.

Sertifikācijas versijas ID

Mainiet sertifikācijas versijas ID tikai tad, ja to pieprasa agrirouter:



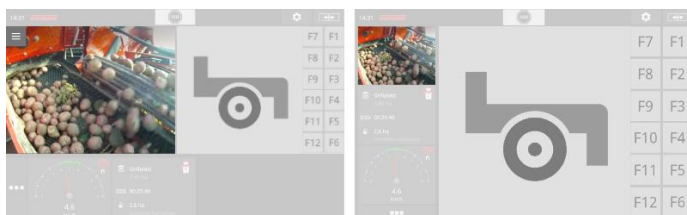
1. Nospiediet pogu „Sertifikācijas versija”.
→ Tiek parādīts ievades dialoglodziņš.
2. Ievadiet ID un apstipriniet ievadi.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „agrirouter”.

5 Kameras attēlu rādījums

CCI.CAM tiek izmantota, lai rādītu kameras attēlus.

Līdz pat astoņas kameras nodrošina pārskatu pār mašīnu un sarežģītiem darba procesiem. Pateicoties cikliskai kameru maiņai, nav nepieciešama manuāla kameru pārslēgšana.

Atveriet CCI.Cam standarta skatā vai mini skatā. Tādā veidā jūs vienmēr varat redzēt kameras attēlu:

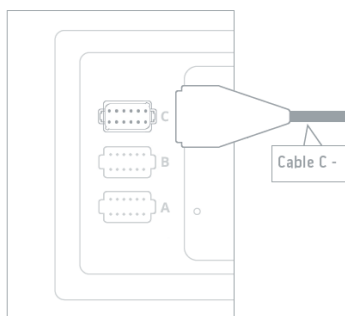


5.1 Eksploatācijas sākšana

Kameras pievienošana

Kameru iespējams pievienot tieši terminālim. Nepieciešams kabelis C:

1. Izslēdziet termināli.
2. Pievienojiet kabeli C termināļa savienotājam C.
3. Pievienojiet kameru kabelim C.
4. Ieslēdziet termināli.



Norādījums

Kabelim C ir C1 un C2 versija.

- Kamerai ar AEF video savienojumu izmantojiet kabeli C1.
- Kamerai ar M12 spraudni izmantojiet kabeli C2.

Kameras attēlu rādījums

Divu kameru pievienošana

Lai terminālī pievienotu divas kameras, ir nepieciešams video minipleksors. Video minipleksora energoapgādi nodrošina terminālis.



- Kameras ir pievienotas video minipleksoram.
- Kabelis C2 savieno termināļa savienotāju C ar video minipleksoru.



1. Nospiediet pogu „Iestatījumi”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Iestatījumi”:



2. Nospiediet pogu „Programmas”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Programmas”:



3. Nospiediet pogu „CCI.Cam”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns ar CCI.Cam iestatījumiem:



4. Pārslēdziet „Video minipleksoru” pozīcijā „iesl.”.
→ Video minipleksors ir aktivizēts.

5. Atveriet CCI.Cam standarta skatā.
→ Tiek parādīts 1. kameras attēls.

Astoņu kameru pievienošana

Izmantojot video multipleksoru, terminālim var pieslēgt līdz pat astoņas kameras.



Uzmanību!

Terminālis var tikai ierobežoti nodrošināt video multipleksora energoapgādi. Sprieguma izejas pārslogošana var radīt termināļa bojājumus.

→ Ja video multipleksoram tiek pievienotas 3 vai vairāk kameras, tam ir nepieciešama ārējā energoapgāde.



- Kameras ir pievienotas video multipleksoram.
- Kabelis C2 savieno termināļa savienotāju C ar video multipleksoru.

Priekšnoteiki

1. Atveriet CCI.Cam standarta skatā.
→ Tiek parādīts 1. kameras attēls.

Kameras attēlu rādījums



Norādījums

Multipleksora neizmantoto savienojumu attēli ir melnā krāsā.

5.2 Lietošana

Kameras attēla rādīšana

Kameras attēls tiek rādīts, atverot CCI.Cam standarta skatā, maksimālajā skatā vai mini skatā.

Tāpat kā citas programmas, CCI.Cam var lietot tikai standarta skatā vai maksimālajā skatā.

Kameras attēla apvēršana

Kameras attēls tiek apvērsts uz vertikālās ass.

Kameras attēla apvēršana ir noderīga, piemēram, atpakaļskata kamerām:



1. Nospiediet kameras attēla vidusdaļā.
→ Tiek parādīta poga „Burger”.



2. Nospiediet pogu „Burger”.
→ Tiek parādīta izvēlne „Burger”.



3. Pārslēdziet funkciju „Apvēršana” pozīcijā „iesl.”.
→ Kameras attēls tiek apvērsts.

Izslēdziet funkciju „Apvēršana”, lai rādītu kameras attēlu normālā skatā.



Norādījums

Slēdzis „Apvēršana” ietekmē tikai pašreiz redzamo kameras attēlu.



Norādījums

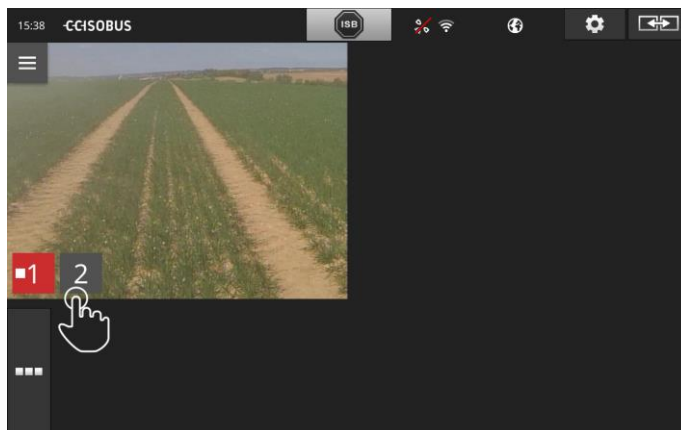
Restartējot termināli, tiek saglabāts slēdža „Apvēršana” stāvoklis.

Kameras attēlu rādījums

Izmantojiet tālāk aprakstītās funkcijas tikai tad, ja terminālim ir pievienotas vairākas kameras.

Ilgstoša kameras attēla rādīšana

Jūs vēlaties parādīt konkrētas kameras attēlu. Kameras attēlu jārāda līdz brīdim, kad veicat citu izvēli:



1. Nospiediet kameras attēla vidusdaļā.
→ Tiek parādītas kameras izvēles pogas.



2. Nospiediet pelēko pogu ar kameras numuru.
→ Tiek parādīts kameras attēls.

Automātiskas kameras maiņas iestatīšana

Jūs vēlaties

- automātiski pārslēgties starp dažām vai visām kamerām, kā arī
- iestatīt katras kameras attēla rādījuma ilgumu.

Ieslēdziet rediģēšanas režīmu:



1. Nospiediet kameras attēla vidusdaļā.
→ Tiek parādītas lietošanas pogas.



2. Nospiediet pogu „Burger”.
→ Tiek parādīta izvēlne „Burger”.



3. Pārslēdziet funkciju „Rediģēšanas režīms” pozīcijā „iesl.”.
→ Tiek parādītas kameras izvēles pogas.

Iestatiet,

- cik ilgi tiks rādīts katras kameras attēls, kā arī,
- kādā secībā kameru attēli tiks pārslēgti:



4. Nospiediet tās kameras pogu, ko vēlaties parādīt kā pirmo. Turiet pogu nospiestu tik ilgi, cik vēlaties parādīt kameras attēlu.
5. Atkārtojiet procesu pārējām kamerām.

Aizveriet rediģēšanas režīmu:



6. Nospiediet kameras attēla vidusdaļā.
→ Tiek parādītas lietošanas pogas.



7. Nospiediet pogu „Burger”.
→ Tiek parādīta izvēlne „Burger”.



8. Pārslēdziet funkciju „Rediģēšanas režīms” pozīcijā „izsl.”.

Kameras attēlu rādījums

Palaidiet automātisko kameru pārslēgšanu:



9. Nospiediet kameras attēla vidusdaļā.
→ Tiek parādītas kameras izvēles pogas.



10. Nospiediet sarkano kameras numuru ar simbolu „Stop”.
→ Tiek palaista automātiskā kameru pārslēgšana.
→ Sarkanajā pogā tiek parādīts simbols „Atskaņot”.



Norādījums

Ja kameras attēlu nevēlaties izmantot automātiskajā kameru pārslēgšanā, izlaidiet kameru, izvēloties secību un rādīšanas ilgumu.



Norādījums

Kameras attēlu secības un rādīšanas ilguma iestatījumi tiek saglabāti līdz iestatījumu maiņai.

Pēc termināļa restartēšanas ir jāpalaiž automātiskā kameru pārslēgšana.



Mašīna vada kameras attēlu

Dažas mašīnas nosaka, kurš kameras attēls tiek parādīts. Tas ir noderīgi, ja nepieciešams pievērst uzmanību noteiktam notikumam vai mašīnai.

Šīs mašīnas

- ar atsevišķu kabeli vada video multipleksoru vai
- pārņem kontroli bez atsevišķa kabeļa, izmantojot video minipleksoru.

Abos gadījumos jūs nevarat ietekmēt kameras attēla izvēli un rādīšanas ilgumu ar programmu CCI.Cam.

→ Informāciju par šīs funkcijas pieejamību atradīsiet mašīnas lietošanas pamācībā.

Automātiskā kameru pārslēgšana

Automātiskā kameru pārslēgšana ir ieslēgta.

Jūs vēlaties pabeigt automātisko kameru pārslēgšanu:



1. Nospiediet kameras attēla vidusdaļā.
→ Tiek parādītas kameras izvēles pogas.



2. Nospiediet sarkano kameras numuru ar simbolu „Atskaņot”.
→ Automātiskā kameru pārslēgšana ir izslēgta.
→ Sarkanajā pogā tiek parādīts simbols „Stop”.

Jūs vēlaties palaist automātisko kameru pārslēgšanu:

- Nospiediet sarkano kameras numuru ar simbolu „Stop”.

6 Mašīnas iestatījumi

Jūs vēlaties izmantot funkcijas Section Control un Rate Control. Abas funkciju darbībai nepieciešami dati par vietu, kā arī precīza informācija par mašīnu:

- ātruma informācijas veids un avots,
- GPS antenas pozīcija un
- mašīnas montāžas veids.

Šo informāciju nodrošina CCI.Config.

Jums ir pieejamas šādas iestatīšanas iespējas:



Traktors

Piešķiriet traktora nosaukuma un cita starpā iestatiet attālumus un ātruma avotu.

Skat. 6.2. nodaļu, **Traktors**.

.



Mašīna

Piešķiriet mašīnas nosaukumu un iestatiet mašīnas veidu, darba platumu un montāžas veidu.

Izvēlieties mašīnu.

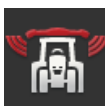
Skat. 6.3. nodaļu, **Mašīna**.



GPS

Iestatiet GPS antenas pozīciju, kā arī interfeisu.

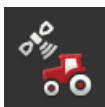
Skat. 6.4. nodaļu, **GPS**.



CCI.Convert

Izmantojot seriālo interfeisu, CCI.Convert saņem sensoru datus LH5000, ASD vai TUVR formātā un pārsūta tos uz mašīnu, izmantojot ISOBUS.

Skat. 6.5. nodaļu, **CCI.Convert**.



Tahometrs

Tahometrā

- jūs redzat braukšanas ātrumu,
- redzat, vai atrodaties optimālajā darba diapazonā, un
- varat tieši piekļūt traktora un mašīnas iestatījumiem.

Skat. 6.6. nodaļu, **Tahometrs**.

6.1 Eksploatācijas sākšana

Traktora dati

ISOBUS traktors visiem tīkla dalībniekiem, izmantojot ISOBUS, nodrošina šādus traktora datus:

- radara un riteņu rotācijas ātrums,
- Jūgvārpstas apgriezienu skaits,
- braukšanas virziens un
- aizmugurējās sakabes pozīcija.

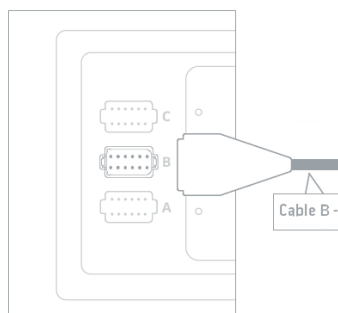
Signālu savienotājs

Ja traktors nav savienots ar ISOBUS, terminālis nolasa traktora datus, izmantojot traktora signālu savienotāju.

Jums ir nepieciešams

- kabelis B un
- H tipa kabelis.

1. Izslēdziet termināli.
2. Pievienojiet kabeli B termināļa savienotājam B.
3. Pievienojiet H tipa kabeļa 12 kontaktu M12 spraudni kabeļa B signālu savienojumam.
4. Pievienojiet kabeļa H signālu spraudni signālu savienotājam.
5. Ieslēdziet termināli.



6.2 Traktors



Norādījums

Ja terminālis ir ilgstoši uzstādīts vienā traktorā, izveidojiet tikai šo traktoru un izvēlieties to.

Ja terminālis tiek izmantots dažādos traktoros, izveidojiet visus traktorus. Pārejot uz citu traktoru, būs tikai jāizvēlas attiecīgais traktors no saraksta.

→ Ja nav izvēlēts traktors vai ir izvēlēts nepareizais traktors, Section Control un Rate Control darbojas ar nepareiziem iestatījumiem.

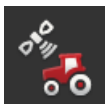
Pievienojiet traktoru:



1. Nospiediet pogu „Iestatījumi”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Iestatījumi”:



2. Nospiediet pogu „Programmas”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Programmas”.



3. Nospiediet pogu „CCI.Config”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „CCI.Config”.



4. Nospiediet pogu „Traktors”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Traktors”.

5. Nospiediet pogu „+”.



6. Ievadiet traktora nosaukumu.



7. Apstipriniet ievadi.
→ Tiek parādīts traktoru saraksts. Jaunais traktors ir izvēlēts.



8. Atgriezieties vadības ekrānā „CCI.Config”.
→ Jaunais traktors tiek parādīts ar brīdinājuma simbolu.

9. Iestatiet traktoru.
→ Brīdinājuma simbola vietā tiek parādīts traktora simbols.
Tagad iespējams izmantot traktoru.

Jauns traktors

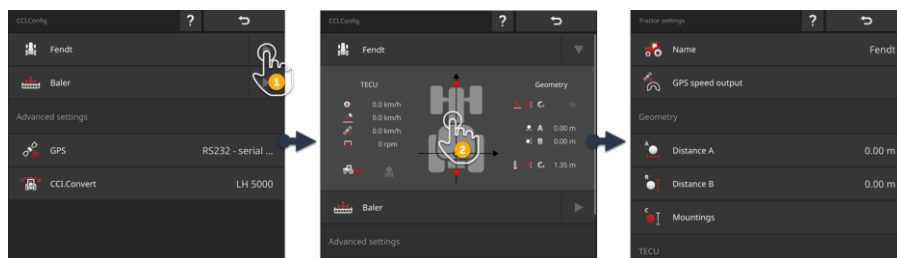


Norādījums

Ja attālums C nav iestatīts, uz pogas traktora nosaukuma kreisajā pusē tiek parādīts brīdinājuma simbols. Trūkstošu ģeometrijas datu dēļ Section Control nevar aprēķināt pareizo pozīciju.

- Iestatiet attālumu C visiem traktorā izmantotajiem montāžas veidiem.
→ Brīdinājuma simbola vietā tiek parādīts traktora simbols.

Iestatiet trektoru:



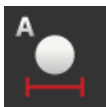
- Nospiediet uz bultas pogas „Traktors” labajā pusē.
→ Tiek izvēsta informācijas zona „Traktors”.
- Nospiediet uz informācijas zonas „Traktors”.
→ Tiek parādīti traktora iestatījumi.
- Iestatiet GPS ātruma atsauci, attālumus, montāžas veidus un signālu savienotāju, kā aprakstīts tālāk.

GPS ātruma atsauce

GPS uztvērējs ir pievienots terminālī, izmantojot seriālo interfeisu. Terminālis var GPS ātrumu nosūtīt ISOBUS un nodrošināt to visiem tīkla dalībniekiem.



- Nospiediet pogu „GPS ātruma atsauce”.
→ Tiek parādīts izvēles saraksts „GPS ātruma atsauce”.
- Izvēlieties ISOBUS ziņojumu, ar kuru mašīnai tiek nosūtīts GPS ātrums. Jūs varat izvēlēties vienu vai vairākas opcijas.
- Mašīnas iestatījumos izvēlieties šo pašu ISOBUS ziņojumu.



Attālums A

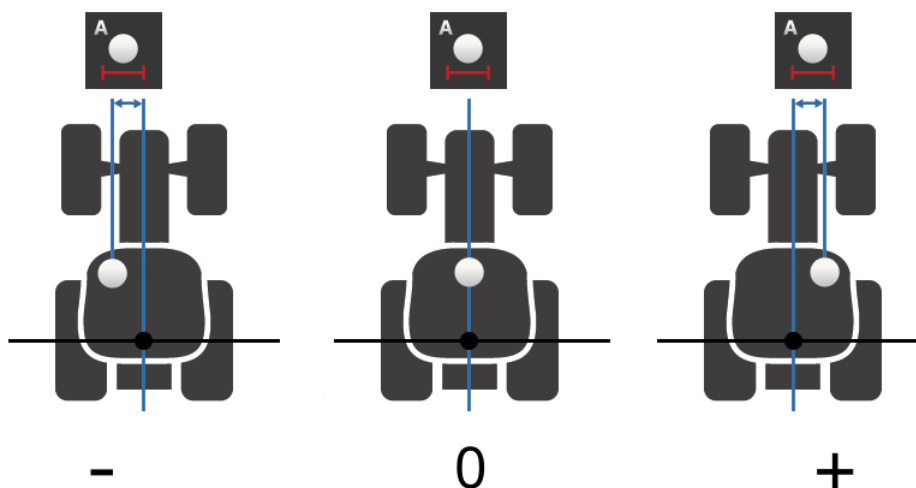
1. Uztādiet GPS antenu traktora vidusdaļā. Tas ir ieteicamais solis.
2. Nospiediet pogu „Attālums A”.
→ Tiek parādīts ievades dialoglodziņš.
3. Iestatiet attālumu A kā „0”.
4. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.



Attālums A

Attālums starp GPS antenu un traktora orientāciju:

- Traktora orientācija ir aizmugurējās ass viduspunkts.
- Tiek mērīts attālums perpendikulāri braukšanas virzienam.



GPS antena atrodas braukšanas virzienā kreisajā pusē no orientācijas:

→ Ievadiet attālumu A kā negatīvu vērtību.

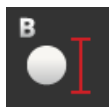
GPS antena atrodas braukšanas virzienā labajā pusē no orientācijas:

→ Ievadiet attālumu A kā pozitīvu vērtību.

GPS antena atrodas braukšanas virzienā traktora vidusdaļā:

→ Iestatiet attālumu A kā „0”.

Attālums B



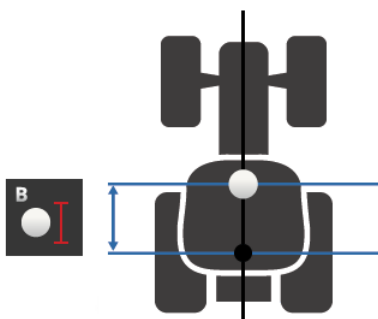
1. Ar krītu uz grīdas blakus traktoram atzīmējiet aizmugurējās ass viduspunktu un GPS antenas pozīciju.
2. Izmēriet attālumu.
3. Nospiediet pogu „Attālums B”.
→ Tiek parādīts ievades dialoglodziņš.
4. Ievadiet izmērīto vērtību.
5. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.



Attālums B

Attālums starp GPS antenu un traktora orientāciju:

- Traktora orientācija ir aizmugurējās ass viduspunkts.
- Tiek mērīts attālums braukšanas virzienā.



GPS antena atrodas braukšanas virzienā aiz orientācijas:

→ Ievadiet attālumu B kā negatīvu vērtību.

GPS antena atrodas braukšanas virzienā pirms orientācijas:

→ Ievadiet attālumu B kā pozitīvu vērtību.

GPS antena atrodas braukšanas virzienā uz orientācijas:

→ Iestatiet attālumu B kā „0”.

Montāžas veids un attālums C



1. Pārbaudiet traktora montāžas veidus.
2. Katram montāžas veidam izmēriet attālumu C.
3. Nospiediet pogu „Montāžas veids un attālums C”.
→ Tiek parādīts izvēles saraksts.
4. Pēc kārtas nospiediet montāžas veidu pogas un ievadiet šim montāžas veidam izmērīto attālumu C.
5. Pēc visu vērtību ievadīšanas beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.



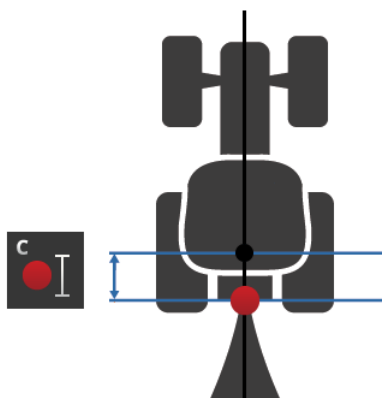
Montāžas veids

Traktora aizmugurē parasti ir vairāki montāžas veidi.

Attālumi C

Katram montāžas veidam attālums C no traktora orientācijas līdz savienojuma punktam atšķiras.

- Tiek mērīts attālums braukšanas virzienā.
- Traktora orientācija ir aizmugurējās ass viduspunkts.



CCI.Config ievadiet attālumu C katram montāžas veidam.

Veiciet darbu, sākot ekspluatāciju, tādējādi novēršot nepieciešamību veikt atkārtotus mērījumus, pievienojot mašīnu.

Pēc mašīnas pievienošanas ir tikai jāizvēlas montāžas veids:

→ Section Control tādā gadījumā automātiski izmantot pareizos attālumus.

Signālu savienotājs



Signālu savienotājs

Signālu savienotājs nav nepieciešams, ja ātrums, jūgvārpstas apgriezienu skaits un aizmugurējās sakabes pozīcija no traktora TECU ir pieejama ISOBUS.

→ Pārslēdziet funkciju „Signālu savienotājs” pozīcijā „izsl.”.

Lai nolasītu traktora datus no signālu savienotāja, rīkojieties šādi:

1. Pievienojiet termināli pie signālu savienotāja, kā aprakstīts nodaļā **Ekspluatācijas sākšana**.
 2. Pārslēdziet funkciju „Signālu savienotājs” pozīcijā „iesl.”.
→ Tiek aktivizētas signālu savienotāja iestatīšanas pogas.
 3. Iestatiet signālu savienotāju.
-

Jums ir pieejamas šādas iestatīšanas iespējas:



Riteņu rotācijas ātrums

Kalibrējiet riteņu rotācijas ātruma rādījumu.



Radara ātrums

Kalibrējiet radara ātruma rādījumu.



Jūgvārpstas apgriezienu skaits

Impulsu skaitu viena jūgvārpstas apgriezienu laikā skatiet traktora lietošanas pamācībā.

Ievadiet parādīto jūgvārpstas apgriezienu skaita vērtību:

1. Nospiediet pogu „Jūgvārpstas sensors”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Jūgvārpstas sensors”.
2. Nospiediet uz ievades lauka.
→ Tiek parādīts ievades dialoglodziņš.
3. Ievadiet impulsu skaitu viena jūgvārpstas apgriezienu laikā un apstipriniet ievadi.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Jūgvārpstas sensors”.
4. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.



Aizmugurējā sakabe

Kalibrējiet aizmugurējās sakabes pozīcijas rādījumu.



X sensors iesl./izsl.

Ieslēdziet vai izslēdziet X sensoru.

- Nospiediet pogu „X sensors”.
→ Slēdzis maina pozīciju.



Norādījums

Ieslēdziet X sensoru tikai tad, ja

- traktors ir aprīkots ar X sensoru, un
- sensora izeja tiek nosūtīta uz signālu savienotāju.



Power Management iesl./izsl.

Ieslēdziet vai izslēdziet Power Management.

- Nospiediet pogu „Power Management”.
→ Slēdzis maina pozīciju.



Norādījums

Ieslēdziet Power Management tikai tad, ja traktorā ir uzstādīts ISOBUS papildu kabelis, kas nodrošina šo funkciju.

Vadības ekrāna „Traktors” sarakstā ir iekļauti jūsu izveidotie traktori.

Traktora izvēle

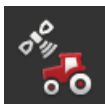
Izvēlieties traktoru, kurā tiek izmantots terminālis:



1. Nospiediet pogu „Iestatījumi”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Iestatījumi”:



2. Nospiediet pogu „Programmas”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Programmas”:



3. Nospiediet pogu „CCI.Config”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „CCI.Config”.



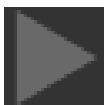
4. Nospiediet pogu „Traktors”.
→ Tiek parādīts traktoru saraksts.



5. Izvēlieties traktoru.



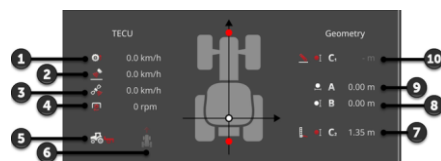
6. Izmantojiet pogu „Atpakaļ”, lai atgrieztos vadības ekrānā „CCI.Config”.



7. Nospiediet uz bultas pogā „Traktors”.
→ Tiek izvērsta informācijas zona.

Mašīnas iestatījumi

Informācijas zonā „Traktors” tiek parādīti visi veiktie iestatījumi:



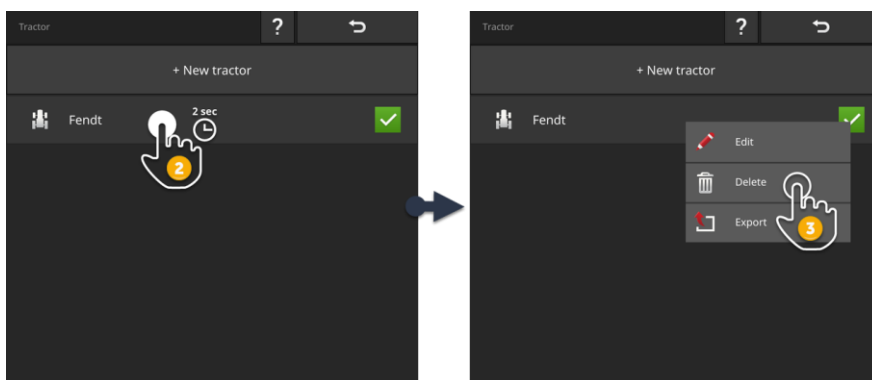
1. Riteņu rotācijas ātrums
2. Radara ātrums
3. GPS ātrums
4. Jūgvārpstas apgriezienu skaits
5. Darba pozīcija
6. Braukšanas virziens
7. Montāžas veids un attālums C2, traktora orientācija – aizmugurējais stiprinājuma punkts
8. Attālums B, traktora orientācija – GPS antena
9. Attālums A, traktora orientācija – GPS antena
10. Montāžas veids un attālums C1, traktora orientācija – priekšējais stiprinājuma punkts



8. Nospiediet pogu „Iestatījumi”.
→ Tiek aizvērts vadības ekrāns „Iestatījumi”.

Lai dzēstu traktoru, rīkojieties šādi:

**Traktora
dzēšana**



1. Vadības ekrānā „CCI.Config” nospiediet pogu „Traktors”.
→ Tiek parādīts traktoru saraksts.



2. Nospiediet un turiet tā traktora pogu, ko vēlaties dzēst.
→ Tiek parādīta konteksta izvēlne



3. Izvēlieties „Dzēst”.
→ Tiek parādīts ziņojumu logs.



4. Apstipriniet ziņojumu.
→ Traktors tiek dzēsts.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Traktors”.

6.3 Mašīna

Jauna mašīna

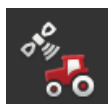
Pievienojiet mašīnu:



1. Nospiediet pogu „Iestatījumi”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Iestatījumi”:



2. Nospiediet pogu „Programmas”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Programmas”:

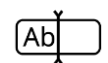


3. Nospiediet pogu „CCI.Config”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „CCI.Config”:



4. Nospiediet pogu „Mašīna”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Mašīna aizmugurē”.

5. Nospiediet pogu „+”.



6. Ievadiet mašīnas nosaukumu.



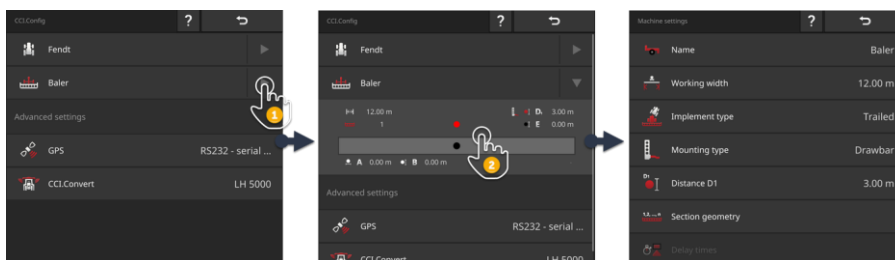
7. Apstipriniet ievadi.
→ Tiek parādīts mašīnu saraksts. Jaunā mašīna ir izvēlēta.



8. Atgriezieties vadības ekrānā „CCI.Config”.

Iestatiet mašīnu:

**Mašinas
iestatīšana**



1. Nospiediet uz bultas pogas „Mašīna” labajā pusē.
→ Tiek izvērsta informācijas zona „Mašīna”.
2. Nospiediet uz informācijas zonas „Mašīna”.
→ Tiek parādīti mašīnas iestatījumi.
3. Iestatiet darba platumu, mašīnas veidu, montāžas veidu, attālumu D1, daļu platumu ģeometriju un aiztures laikus, kā aprakstīts tālāk.



Darba platums

1. Nospiediet pogu „Darba platums”.
→ Tiek parādīts ievades dialoglodziņš.
2. Ievadiet darba platumu metros.
3. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.



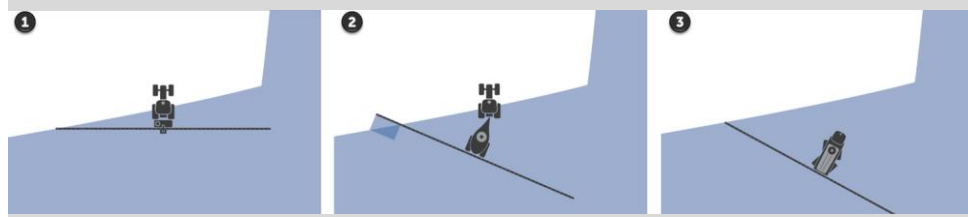
Mašīnas veids

1. Nospiediet pogu „Mašīnas veids”
→ Tiek parādīts izvēles saraksts „Mašīnas veids”.
2. Izvēlieties mašīnas veidu.
3. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.



Mašīnas veids

- Velkamajām mašīnām (2) un pašgājējiem (3) tiek aprēķināta daļu platumu pozīcija, pārvietojoties līkumā.
- Ar pievienotajām mašīnām (1) daļu platuma pozīcija paliek fiksēta.





Montāžas veids

1. Nospiediet pogu „Montāžas veids”
→ Tiek parādīts izvēles saraksts „Montāžas veids”.
2. Izvēlieties montāžas veidu.
3. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.



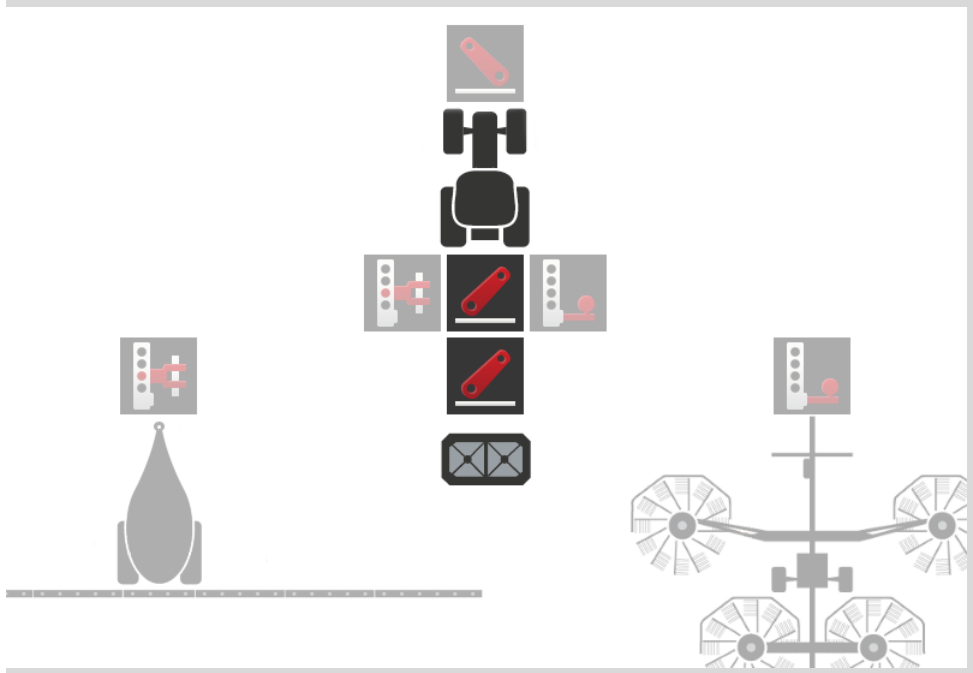
Montāžas veids

Traktora iestatījumos jūs esat ievadījis attālumu C visiem traktoram iespējamiem montāžas veidiem. Izvēlieties mašīnas montāžas veidu mašīnas iestatījumos.

→ Nav nepieciešams atkārtoti ievadīt attālumu C.

Daudzas ISOBUS mašīnas automātiski nosūta terminālim savu montāžas veidu.

→ Jums nav jāveic montāžas veida iestatīšana.



Attālums D1



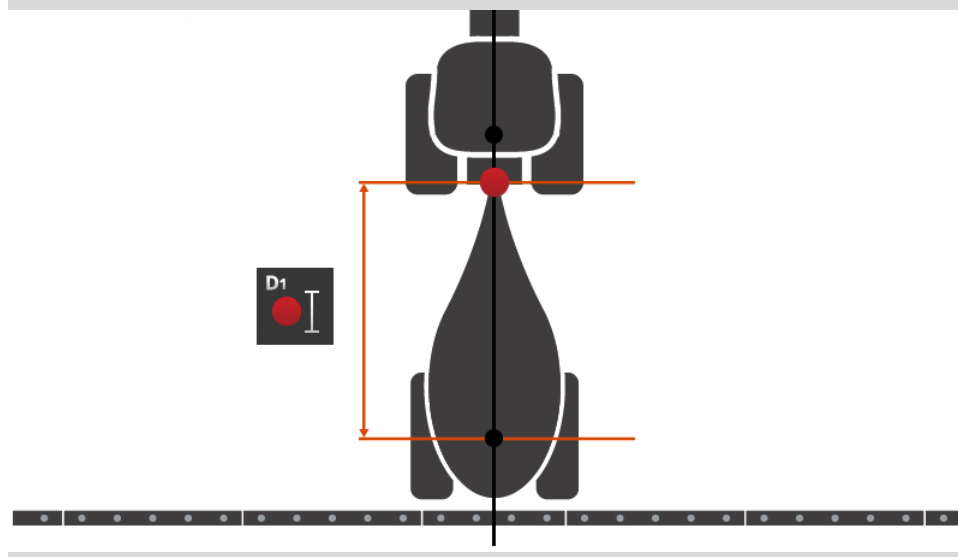
1. Nospiediet pogu „Attālums D1”.
→ Tiek parādīts ievades dialoglodziņš.
2. Ievadiet attālumu D1 metros.
3. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.



Attālums D1

Attālums starp savienojuma punktu un mašīnas orientāciju:

- Velkamās mašīnas orientācija atrodas pirmās ass viduspunktā.
- Saistīto ierīces orientāciju norāda iekārtas ražotājs.
- Manuāli pielāgotai mašīnai (piemēram, lauksaimniecības mašīnai) izmēriem attālumu D1 starp savienojuma punktu un pēdējo strukturālo daļu (piemēram, vārpstu).





Dalējo platumu ģeometrija

Vadības ekrānā „Dalējo platumu ģeometrija” rāda:

- mašīnas nosūtītās vērtības un
- terminālī pielāgotos aiztures laikus.



Dalējo platumu ģeometrija

1	1
2	5.80
3	0.00
4	0
5	0
6	0
7	0
8	0.00
9	0.00

1. Dalējā platuma numurs
→ Tiek skaitīts no kreisās uz labo pusi braukšanas virzienā.
2. Dalējā platuma darba platums
3. Dalējā platuma darba dziļums
4. Ieslēgšanas aiztures laiks
5. Korekcijas ieslēgšanas aiztures laiks
6. Izslēgšanas aiztures laiks
7. Korekcijas izslēgšanas aiztures laiks
8. Attālums E
→ Attālums starp mašīnas orientāciju un dalējā platuma viduspunktu.
→ Tiek mērīts attālums braukšanas virzienā.
9. Attālums F
→ Attālums starp mašīnas orientāciju un dalējā platuma viduspunktu.
→ Tiek mērīts attālums perpendikulāri braukšanas virzienam.

Terminālī ir ievadīti pielāgotie aiztures laiki. Visas pārējās vērtības tiek parādītas, kā saņemtas no mašīnas.



Norādījums

Pielāgojot ieslēgšanas vai izslēgšanas aiztures laiku, Section Control izmanto tikai pielāgoto aiztures laiku.

→ Šis aiztures laiks tiek ierakstīts terminālī, nevis mašīnā.



Aiztures laiki

Iestatiet ieslēgšanas un izslēgšanas aiztures laiku.

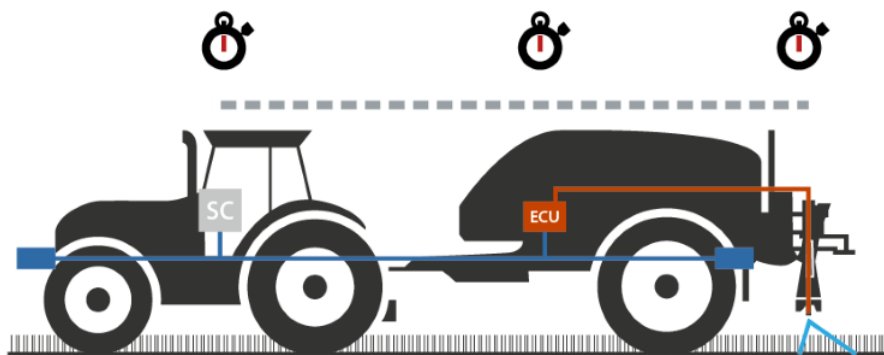


Aiztures laiki

Ieslēgšanas aiztures laiks ir laika aizture no komandas līdz pielietošanai. Smidzinātājam tas ir laiks no komandas „Iespējot daļējo platumu” līdz līdzekļa pielietošanai.

Nepieciešamības gadījumā skatiet ieslēgšanas aiztures laiku mašīnas tehniskajos datos. Visos citos gadījumos nosakiet vērtību, patstāvīgi veicot mērījumus.

Izslēgšanas aiztures laiks ir laika aizture no komandas līdz daļējā platuma izslēgšanai.





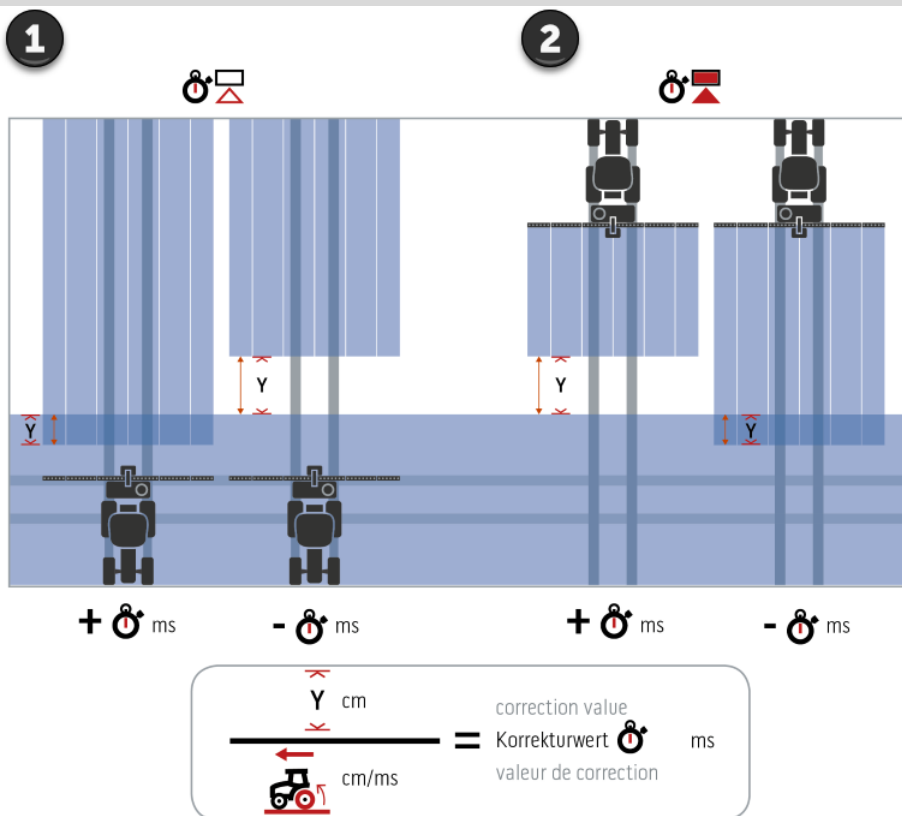
Aiztures laiku iestatīšana vai pielāgošana

Dažās ISOBUS mašīnās nav izveidoti aiztures laiki. To varat atpazīt pēc aiztures laiku vērtības „0” vadības ekrānā „Daļējo platumu ģeometrija”. Šīm mašīnām aiztures laikus iestatiet terminālī.

Citām ISOBUS mašīnām iepriekš iestatītie aiztures laiki nav izmantojami. Pielāgojiet aiztures laikus terminālī. Izvēlieties ieslēgšanas/izslēgšanas aiztures laiku atkarībā no tā, vai vēlaties pielāgot ieslēgšanu vai izslēgšanu.

Terminālī ievadītā vērtība tiek pieskaitīta vai atņemta no mašīnā iepriekš iestatītās vērtības.

Pārskats atrodams vadības ekrānā „Daļējo platumu ģeometrija”.



1. Izslēgšana.
2. Ieslēgšana.

Mašīnas iestatījumi

Mašīnas izvēle

Vadības ekrāna „Mašīna” sarakstā uzskaitītas

- jūsu izveidotās mašīnas un
- visas ISOBUS mašīnas ar TC-Client, kas jau kādreiz ir bijušas savienotas ar termināli.

Izvēlieties mašīnu, kas tiks izmantota funkcijai Section Control vai Rate Control:



Norādījums

Veiciet šo procesu katru reizi, kad traktoram tiek uzmontēta vai piestiprināta jauna mašīna.

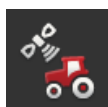
→ Ja nav izvēlēta mašīna vai ir izvēlēta nepareiza mašīna, funkcijas Section Control un Rate Control nedarbojas.



1. Nospiediet pogu „Iestatījumi”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Iestatījumi”:



2. Nospiediet pogu „Programmas”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Programmas”:



3. Nospiediet pogu „CCI.Config”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „CCI.Config”:



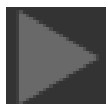
4. Nospiediet pogu „Mašīna”.
→ Tiek parādīts mašīnu saraksts.



5. Izvēlieties mašīnu.

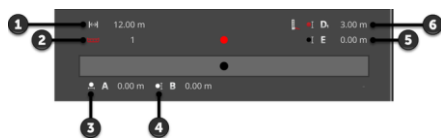


6. Izmantojiet pogu „Atpakaļ”, lai atgrieztos vadības ekrānā „CCI.Config”.



7. Nospiediet uz bultas pogā „Mašīna”.
→ Tiek izvērsta informācijas zona.

Vadības ekrānā „Mašīnā” tiek parādīti šādi iestatījumi:



1. Darba platums
2. Daļējo platumu skaits
3. Attālums A
4. Attālums B
5. Attālums E,
Mašīnas orientācija – daļējo platumu
viduspunkts
6. Attālums D1,
Savienojuma punkts – mašīnas ori-
entācija

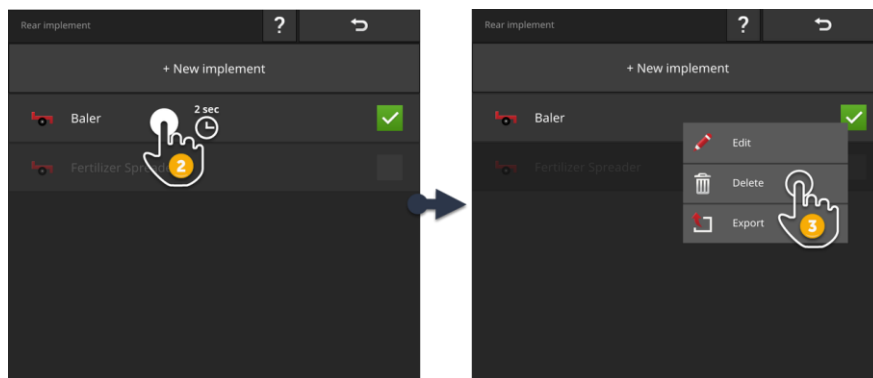


8. Nospiediet pogu „Iestatījumi”.
→ Tiek aizvērts vadības ekrāns „Iestatījumi”.

Mašīnas iestatījumi

Mašīnas dzēšana

Lai dzēstu, mašīnu, rīkojieties šādi:



1. Vadības ekrānā „CCI.Config” nospiediet pogu „Mašīna”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Mašīna”.



2. Turiet nospiestu tās mašīnas pogu, ko vēlaties dzēst.
→ Tiek parādīta konteksta izvēlne



3. Izvēlieties „Dzēst”.
→ Tiek parādīts ziņojumu logs.



4. Apstipriniet ziņojumu.
→ Mašīna tiek dzēsta.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Mašīna”.



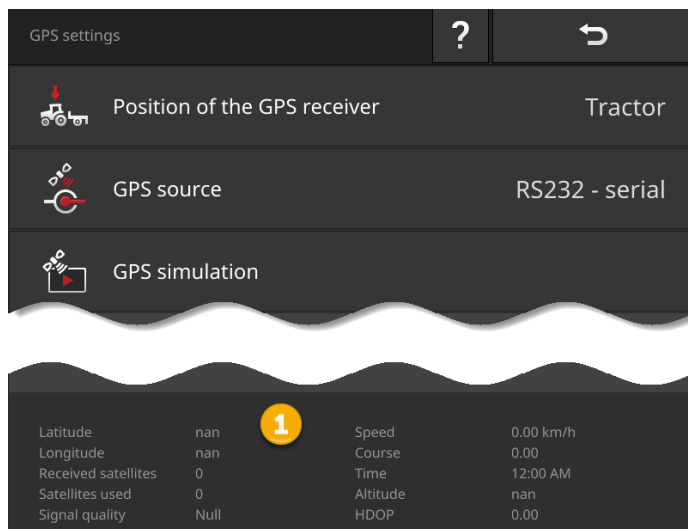
Norādījums

Jūs varat dzēst tikai savas izveidotās mašīnas, kā aprakstīts nodaļā „Jauna mašīna”.

ISOBUS mašīnas tiek rādītas arī vadības ekrānā „Mašīna”, bet tās var dzēst tikai programmā CCI.UT.

6.4 GPS

Iestatiet GPS uztvērēja pozīciju un interfeisu.



Dati informācijas zonā (1) tiek parādīti, ja

- ir pievienots GPS uztvērējs, kas sūta datus, un
- ir pareizi izvēlēts GPS avots, interfeiss un ātrums bodos.



Norādījums

CCI.Command un CCI.Control ir dažādas prasības attiecībā uz GPS uztvērēja pozīcijas datu precizitātes.

Dokumentēšanai ar CCI.Control pietiek ar vienkāršām datu kopām, ko nodrošina arī lētāki uztvērēji.

Joslu vadībai un daļējo platumu vadībai ar CCI.Command ir nepieciešami uztvērēji ar 20 cm vai labāku precizitāti.

Jums ir pieejamas šādas iestatīšanas iespējas:

GPS iestatīšana

GPS antenas pozīcija

Ievadiet, vai uz traktora vai mašīnas ir uzstādīta GPS antena.



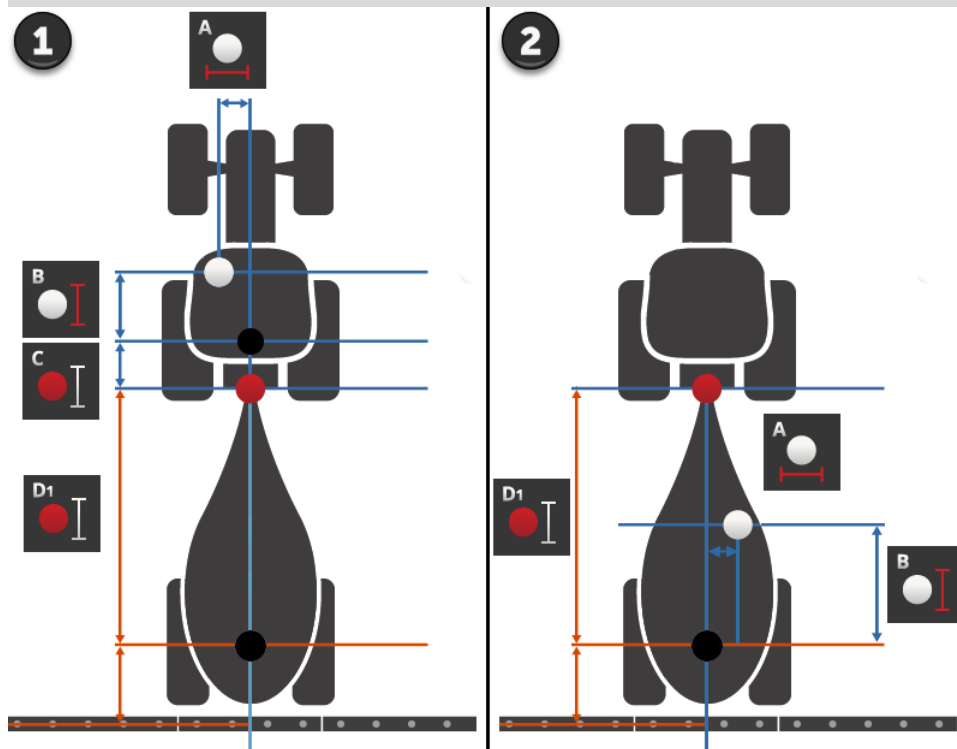
1. Nospiediet pogu „GPS uztvērēja pozīcija”.
→ Tiek parādīts izvēles saraksts „GPS antenas pozīcija”.
2. Izvēlieties GPS antenas pozīciju.
3. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „GPS iestatījumi”.



GPS antenas pozīcija

GPS antenu var uzstādīt divos veidos:

1. Uz traktora.
→ Ievadiet attālumus A un B traktora iestatījumos.
2. Uz mašīnas.
→ Izvēlieties „Priekšējā mašīna”, „Aizmugurējā mašīna” vai „Pēdējā mašīna”.
→ Uzstādiet GPS antenu uz mašīnas tikai tad, ja mašīna uz termināli nosūta attālumus A un B.



Mēs iesakām uzstādīt GPS uztvērēju uz traktora.

GPS avots



1. Nospiediet pogu „GPS avots”.
→ Tiek parādīts izvēles saraksts „GPS avots”.
2. Izvēlieties GPS avotu.
3. Izvēloties „RS232 – seriālais”, iestatiet seriālo interfeisu un ātrumu bodos.
4. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „GPS iestatījumi”.



GPS avots

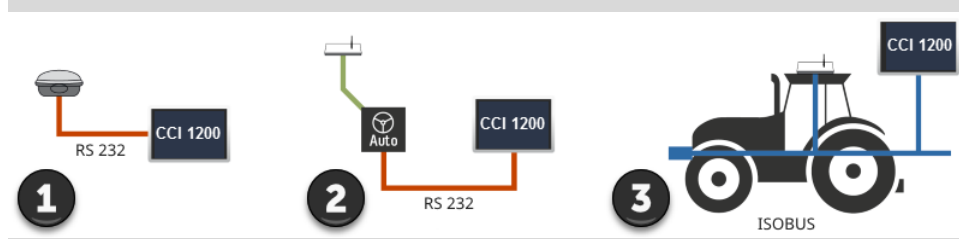
Atkarībā no modeļa GPS uztvērējs nosūta pozīcijas datus

- NMEA 0183 protokolā, izmantojot seriālo interfeisu, vai
- NMEA 2000 protokolā, izmantojot CAN kopni.

Terminālis atbalsta abus protokolus.

Lai savienotu GPS uztvērēju un termināli, rīkojieties šādi:

1. GPS uztvērējam ir seriālais interfeiss.
→ Pievienojiet GPS uztvērēju termināļa savienotājam B vai C.
→ Kā GPS avotu izvēlieties „RS232 – seriālais”.
→ Kā seriālo interfeisu izvēlieties savienotāju, kuram pievienots GPS uztvērējs.
2. Automātiskā stūrēšanas sistēma ir aprīkota ar GPS signāla seriālo interfeisu.
→ Pievienojiet stūrēšanas sistēmas seriālo interfeisu termināļa savienotājam B vai C.
→ Kā GPS avotu izvēlieties „RS232 – seriālais”.
→ Kā seriālo interfeisu izvēlieties savienojumu, ar kuru savienots stūrēšanas sistēmas seriālais interfeiss.
3. GPS uztvērējam ir CAN kopnes interfeiss.
→ Pievienojiet ISOBUS GPS uztvērēju.
→ Kā GPS avotu izvēlieties „ISOBUS”.



GPS simulācija



Šī funkcija ir aizsargāta ar paroli un paredzēta tikai testēšanai un demonstrēšanai.

Ar termināli varat

- ierakstīt un eksportēt GPS sekošanu vai
- importēt un demonstrēt GPS sekošanu.

Mašīnas iestatījumi

Izvēloties „RS232 – seriālais” kā GPS avotu, ir jāiestata seriālais interfeiss:

Seriālais interfeiss

Iestatiet savienojumu, kuram pievienojāt GPS uztvērēju vai stūrēšanas sistēmas seriālo izeju.



1. Nospiediet pogu „Seriālais interfeiss”.
→ Tiek parādīts izvēles saraksts „Seriālais interfeiss”.
2. Izvēlieties savienojumu.
3. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „GPS avots”.

Ātrums bodos

Termināļa ātrumam bodos jāatbilst GPS uztvērēja iestatītajai vērtībai.



1. Nospiediet pogu „Ātrums bodos”.
→ Tiek parādīts izvēles saraksts „Ātrums bodos”.
2. Izvēlieties ātrumu bodos.
3. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „GPS avots”.



Norādījums

Termināļa ātrumam bodos jāatbilst GPS uztvērēja iestatītajai vērtībai, citādi terminālis nevar izvērtēt GPS uztvērēja pozīcijas datus.

Ja nezināt GPS uztvērēja ātrumu bodos, izvēlieties iestatījumu „Automātiski”.

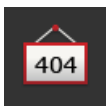
→ Terminālis automātiski noteiks GPS uztvērēja ātrumu bodos.

→ Tas var aizņemt kādu laiku.

GPS uztvērēja iestatīšana

Optimāli iestatiet GPS uztvērēju ar vienu klikšķi.

Šī funkcija ir pieejama tikai Hemisphere A100/101 un Novatel AgStar GPS uztvērējiem ar seriālo interfeisu.



1. Nospiediet pogu „Iestatīt GPS uztvērēju”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „GPS uztvērēja iestatīšana”.
2. Nospiediet pogu „GPS uztvērējs”.
→ Tiek parādīts izvēles saraksts „GPS uztvērējs”.
3. Izvēlieties GPS uztvērēju.
4. Izmantojiet pogu „Atpakaļ”, lai atgrieztos vadības ekrānā „GPS uztvērēja iestatīšana”.
5. Nospiediet pogu „Ieteicamie iestatījumi”.
→ GPS uztvērēja iestatījumi tiks pielāgoti atbilstoši mūsu ieteikumiem.
6. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „GPS avots”.



Norādījums

Vadības ekrānā „GPS uztvērēja iestatīšana” varat iestatīt papildu GPS uztvērēja informāciju. Rūpīgi izlasiet GPS uztvērēja rokasgrāmatu.

→ Ja tas nav pareizi konfigurēts, GPS savienojums var būt traucēts vai tikt pārtraukts.

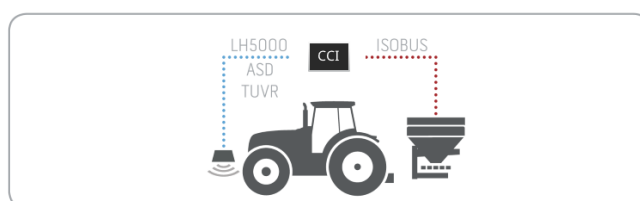
6.5 CCI.Convert

Strādājot ar N sensoru un ISOBUS minerālmēsļu sistēmu, iestrādātajam daudzumam būtu automātiski jāpielāgojas apstākļiem uz lauka. Šim nolūkam sensora signāls ir „jāpārtulko” tā, lai minerālmēsļu sistēma to „saprastu” kā nominālo vērtību.

CCI.Convert ir šis tulkis un īpašos ražotāja signālus no N sensoriem pārveido mašīnlasāmos ISOBUS ziņojumos.

Tiek atbalstīti šādi formāti:

- LH5000,
- ASD un
- TUVR.



- Jums ir zināms, kādu protokolu sensors izmanto datu pārraidei.
- Sensors ir pievienoti terminālim.
- ISOBUS iestatījumos
 - ISOBUS funkcija „Uzdevumu kontrolleris” atrodas pozīcijā „iesl.”, un
 - ir izveidots uzdevumu kontrollera numurs.
- Mašīna ir pievienota ISOBUS.
- Mašīna ir aprīkota ar TC-Client, un tas ir savienots ar termināli.

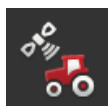
Ekspluatācijas sākšana



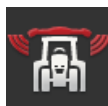
1. Sākuma ekrānā nospiediet pogu „Iestatījumi”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Iestatījumi”.



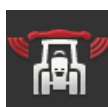
2. Nospiediet pogu „Programmas”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Programmas”.



3. Nospiediet pogu „CCI.Config”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „CCI.Config”.



4. Nospiediet pogu „CCI.Convert”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „CCI.Convert”.



5. Pārslēdziet programmu CCI.Convert pozīcijā „iesl.”.



6. Nospiediet pogu „Protokols”.
→ Tiek parādīts izvēles saraksts „Protokols”.



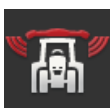
7. Izvēlieties sensora protokolu.



8. Sākuma ekrānā nospiediet pogu „Iestatījumi”.
→ Eksploatācijas sākšana ir pabeigta.
→ Tiek aizvērts vadības ekrāns „Iestatījumi”.

Iestatījumus var mainīt jebkurā laikā. Jums ir pieejamas šādas iestatīšanas iespējas:

**CCI.Convert
iestatīšana**



CCI.Convert iesl./izsl.

Ieslēdziet vai izslēdziet CCI.Convert.

- Nospiediet pogu „CCI.Convert”.
→ Slēdzis maina pozīciju.



Seriālais interfeiss

Pie termināļa savienotāja B un C ir pa vienam seriālajam interfeisam. CCI.Convert nosaka, pie kura savienotāja ir jāpievieno sensors. Izmaiņas nav iespējamas.

- Tiek parādīts savienojums.
- Pievienojiet sensoru pie šī savienojuma. Savienotājam B izmantojiet kabeli B, savukārt savienotājam C – kabeli C1 vai C2.



Protokola izvēle

Izvēlieties protokolu, kuru sensors izmantos vērtību nosūtīšanai.

1. Nospiediet pogu „Protokols”.
→ Tiek parādīts izvēles saraksts „Protokols”.
2. Izvēlieties protokolu.
3. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „CCI.Convert”.
→ Pogā „Protokols” tiek parādīts izvēlētais protokols.

Mašīnas izvēle

Izvēlieties mašīnu, uz kuru jānosūta sensora nominālās vērtības.



1. Nospiediet pogu „Mašīna”.
→ Tiek parādīts mašīnu saraksts.
2. Izvēlieties mašīnu vai opciju „Automātiski izvēlēties mašīnu”.
3. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „CCI.Convert”.
→ Pogā „Mašīna” tiek parādīta izvēlēta mašīna.



Norādījums

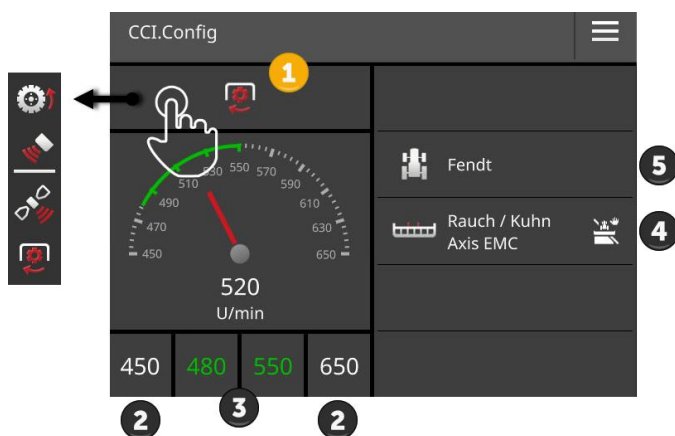
Izvēloties mašīnu ieteicams izmantot iestatījumu „Automātiski izvēlēties mašīnu”. Tas ir sākotnējais iestatījums.

→ CCI.Convert automātiski izraugās mašīnu, uz kuru tiek nosūtītas sensora nominālās vērtības.

Pielāgojiet iestatījumu, ja automātika izvēlas nepareizo mašīnu.

6.6 Tahometrs

Programmā CCI.Config izveidojiet tahometru:



Tahometra rādījuma labajā pusē tiek parādīts

- jūsu izvēlētais traktors,
- jūsu izvēlēta mašīna un
- CCI.Convert iestatījumi



Norādījums

Pārbaudiet, vai ir pareizi izvēlēts traktors un mašīna.

→ Nepareizas izvēles gadījumā traktora un mašīnas iestatījumi neatbilst jūsu mašīnai.

Tahometrā var parādīt:

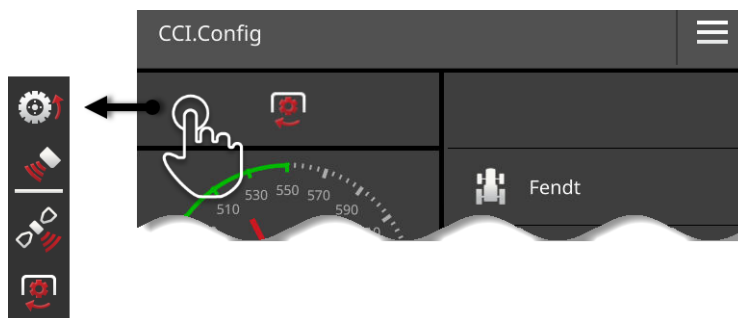
- riteņu rotācijas ātrumu,
- radara ātrumu,
- GPS ātrumu vai
- jūgvārpstas apgriezienu skaitu.

Izvēlieties parādīto vērtību (1) un iestatiet rādījumu apgabalu (2) un optimālo darba diapazonu (3).

Tahometrā varat tieši piekļūt

- mašīnas iestatījumiem (4),
- traktora iestatījumiem (5) un
- CCI.Convert.

Jums ir pieejamas šādas lietošanas iespējas:



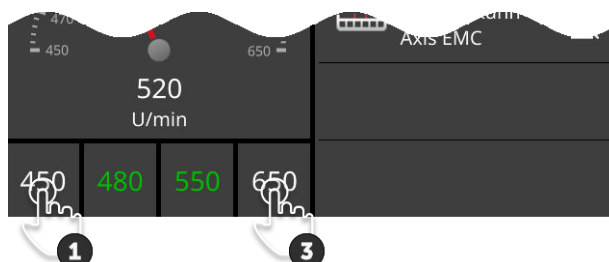
Parādītās vērtības izvēle

Izvēlieties tahometrā parādīto vērtību:

- riteņu rotācijas ātrumu,
- radara ātrumu,
- GPS ātrumu vai
- jūgvārpstas apgriezienu skaitu.



1. Nospiediet pogu virs tahometra.
→ Tiek parādīts izvēles saraksts.
2. Izvēlieties vērtību.
→ Izvēlētais vērtība tiek parādīta tahometrā.
3. Iestatiet izvēlētajai vērtībai rādījumu apgabalu un optimālo darba diapazonu.

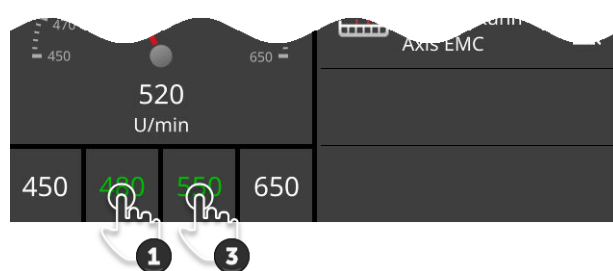


Rādījumu apgabala iestatīšana

Iestatiet minimālo un maksimālo tahometra rādījumu.

1. Zem tahometra tiek parādītas 4 vērtības. Nospiediet kreiso ārējo pogu.
→ Tiek parādīts ievades dialoglodziņš.
2. Ievadiet mazāko vērtību, kas tiks parādīta, un apstipriniet ievadi.
3. Nospiediet labo ārējo pogu.
→ Tiek parādīts ievades dialoglodziņš.
4. Ievadiet lielāko vērtību, kas tiks parādīta, un apstipriniet ievadi.
→ Tahometra rādījumu apgabals ir iestatīts.





Optimālā darba diapazona iestatīšana

Optimālais darba diapazons tahometrā tiek parādīts zaļā krāsā. A-cumirkli varat noteikt, vai nepieciešama ātruma vai jūgvārpstas apgriezienu skaita korekcija.

1. Zem tahometra tiek parādītas četras vērtības. Nospiediet otro pogu no kreisās puses.
→ Tiek parādīts ievades dialoglodziņš.
2. Ievadiet optimālā rādījuma apgabala sākuma vērtību un apstipriniet ievadi.
3. Nospiediet otro pogu no labās puses.
→ Tiek parādīts ievades dialoglodziņš.
4. Ievadiet optimālā rādījuma apgabala beigu vērtību un apstipriniet ievadi.
→ Optimālais darba diapazons tahometrā tiek parādīts zaļā krāsā.



Traktora, mašīnas un CCI.Convert iestatījumi

- Nospiediet apgabalu tahometra labajā pusē.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „CCI.Config”.

7 ISOBUS

7.1 ISOBUS mašīna

Terminālis tiek izmantots, lai vadītu ISOBUS mašīnas. Izmantojiet programmas CCI.UT1 un CCI.UT2. Katrā no šiem universālajiem termināļiem var reģistrēties līdz pat 5 ISOBUS mašīnām. Taču vienmēr iespējams vadīt tikai vienu no tām. Tā atrodas standarta skatā. Citas mašīnas ir redzamas mini skatā.

7.2 ISOBUS papildu vadības ierīce

Sarežģītu ISOBUS mašīnu funkcijas ir vieglāk vadīt, izmantojot kursorsvīru, slēdžu paneli vai citu ISOBUS papildu vadības vienību (AUX).



Norādījums

ISOBUS papildu vadības ierīce savienojas ar termināli tikai tad, ja tas ir reģistrējies ISOBUS ar UT numuru 1.

→ CCI.UT1 vai CCI.UT2 iestatiet UT numuru 1.

Ekspluatācijas sākšana

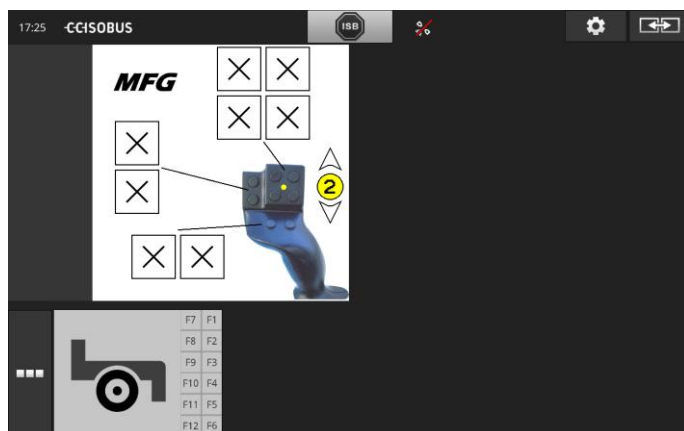
Lai savienotu termināli un ISOBUS papildu vadības ierīci ar ISOBUS, ir nepieciešams kabelis A un Y:

1. Pievienojiet kabeli A („A”) termināļa savienotājam A.
2. Savienojiet kabeli Y („UT”) ar kabeli A („InCab”).
3. Savienojiet kabeli Y („AUX”) ar ISOBUS papildu vadības ierīces „InCab” savienojumu.
4. Pievienojiet kabeli Y („InCab”) traktora vai pašgājēja mašīnas „InCab” spraudnim.

- CCI.UT1 (vai CCI.UT2) ir ieslēgtas programmu pārvaldībā.
- CCI.UT1 (vai CCI.UT2) ir iestatīts UT numurs 1.
- ISOBUS papildu vadības ierīce ir pievienota ISOBUS.

Priekšnoteikumi

ISOBUS papildu vadības ierīces vadības ekrāns tiek ielādēts un ir redzams. ISOBUS papildu vadības ierīces vadības elementiem vēl nav piesaistītas mašīnas funkcijas:



Vadības elementa piesaiste

Katram ISOBUS papildu vadības ierīces vadības elementam var piesaistīt jebkādu mašīnas funkciju. Šī piesaiste tiek veikta terminālī programmas CCI.UT1 vai CCI.UT2 iestatījumos.

- ISOBUS papildu vadības ierīces vadības ekrāns tiek parādīts standarta skatā.
- ISOBUS mašīna ir savienota ar termināli.



1. Nospiediet pogu „Iestatījumi”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Iestatījumi”:



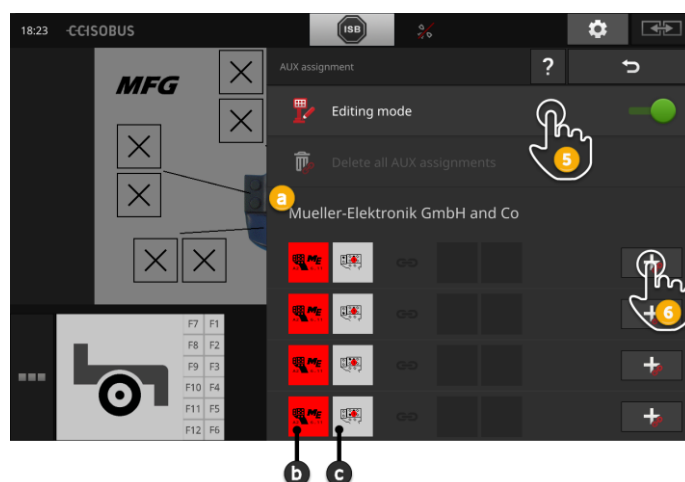
2. Nospiediet pogu „Programmas”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Programmas”.



3. Nospiediet pogu „CCI.UT1”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „CCI.UT1”.



4. Nospiediet pogu „AUX piesaiste”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „AUX piesaiste”.



- a ISOBUS papildu vadības ierīces ražotājs
- b ISOBUS papildu vadības ierīce
- c Vadības elementu saraksts

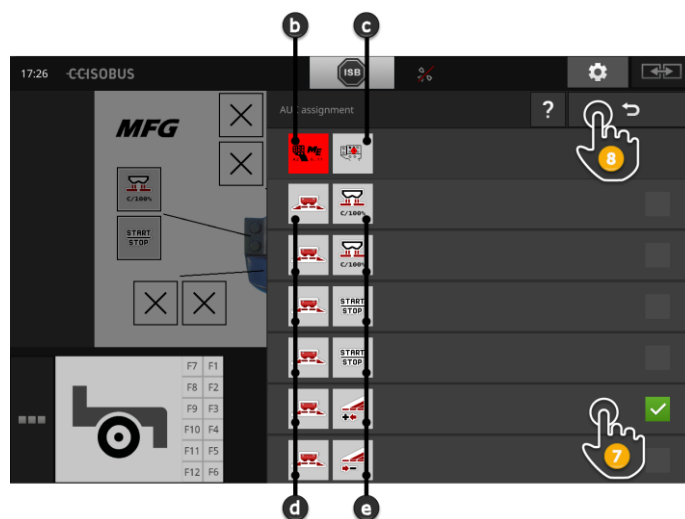


5. Pārslēdziet funkciju „Rediģēšanas režīms” pozīcijā „iesl.”.



Izvēles sarakstā tiek parādīti visi ISOBUS papildu vadības ierīces vadības elementi. Izvēlieties vadības elementu.

6. Nospiediet „+” vadības elementa pogā.
→ Tiek parādīts mašīnas funkciju izvēles saraksts.



- d ISOBUS mašīna
- e Mašīnas funkciju saraksts



7. Izvēlieties mašīnas funkciju.



8. Izmantojiet pogu „Atpakaļ”, lai atgrieztos vadības elementu izvēles sarakstā.

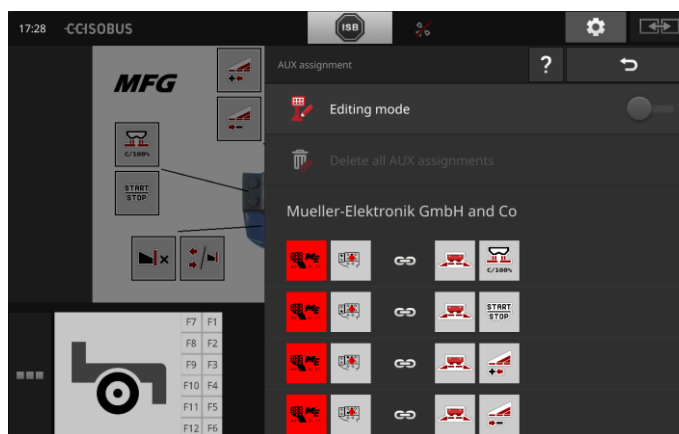
- Vadības elementam ir piesaistīta mašīnas funkcija.
- Pogā tiek parādīts vadības elements un mašīnas funkcija.

9. Atkārtojiet 2.–4. darbību, lai piesaistītu papildu vadības elementus.



10. Pārslēdziet funkciju „Rediģēšanas režīms” pozīcijā „izsl.”.

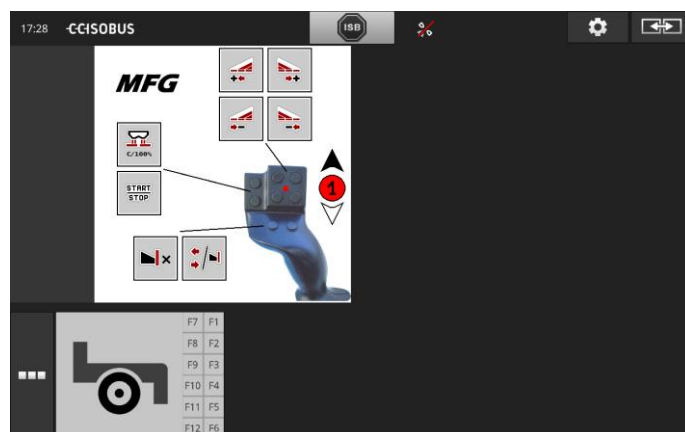
- Mašīnas funkcijas var izpildīt ar ISOBUS papildu vadības ierīci.



Lai pārbaudītu ISOBUS papildu vadības ierīces piesaisti, rīkojieties šādi:

Pārbaude

1. Atveriet ISOBUS papildu vadības ierīces vadības ekrānu standarta skatā:



2. Atveriet visus ISOBUS papildu vadības ierīces lietošanas līmeņus un terminālī pārbaudiet piesaisti.



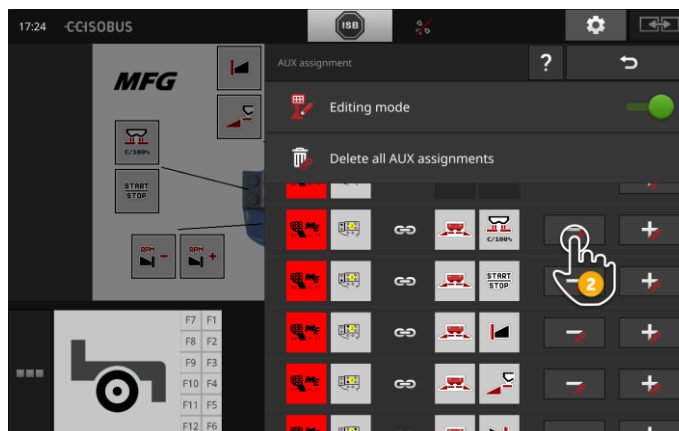
Norādījums

ISOBUS papildu vadības ierīces vadības ekrānā nevar veikt AUX piesaistes izmaiņas.

→ Lai veiktu piesaistes izmaiņas, atveriet vadības ekrānu „AUX piesaiste” un pārslēdziet funkciju „Rediģēšanas režīms” pozīcijā „iesl.”.

Piesaistes dzēšana

Lai dzēstu atsevišķa vadības elementa piesaisti, rīkojieties šādi:



1. Pārslēdziet funkciju „Rediģēšanas režīms” pozīcijā „iesl.”.



Izvēles sarakstā tiek parādīti visi ISOBUS papildu vadības ierīces vadības elementi.

2. Nospiediet „-” vadības elementa pogā.

→ Tiek parādīts ziņojumu logs.



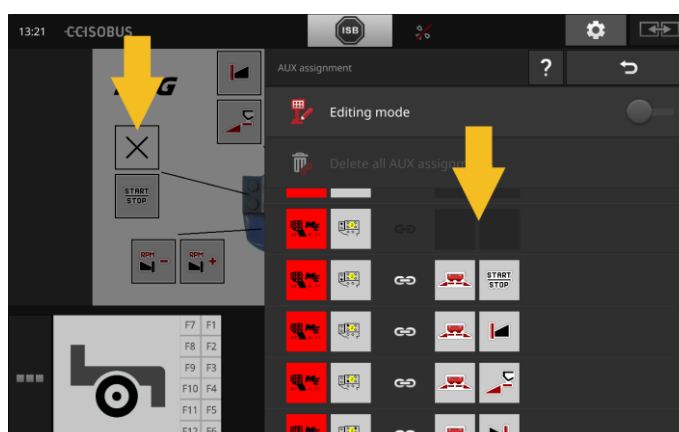
3. Apstipriniet ievadi.

→ Piesaiste tiek dzēsta.

→ Vadības elementa pogā vairs nav redzama mašīnas funkcija.



4. Pārslēdziet funkciju „Rediģēšanas režīms” pozīcijā „izsl.”.



Dzēst visas piesaistes

Lai vienlaicīgi dzēstu visu vadības elementu piesaistes, rīkojieties šādi:



1. Pārslēdziet funkciju „Rediģēšanas režīms” pozīcijā „iesl.”.



2. Nospiediet pogu „Dzēst visas AUX piesaistes”.
→ Tiek parādīts ziņojumu logs.



3. Apstipriniet ievadi.
→ Visu vadības elementu piesaistes tiek dzēstas.
→ Vadības elementu izvēles sarakstā netiek parādītas mašīnas funkcijas.



4. Pārslēdziet funkciju „Rediģēšanas režīms” pozīcijā „izsl.”.

8 Datu pārvaldība

Datu pārvaldība ar CCI.Control ir sadalīta programmas apgabalos

Ievads

- uzdevumu pārvaldība un dokumentēšana,
- lietojuma kartes.

8.1 Eksploatācijas sākšana

- Programmu pārvaldībā CCI.Control atrodas pozīcijā „iesl.”.
- ISOBUS iestatījumos
 - ISOBUS funkcija „Uzdevumu kontrolleris” atrodas pozīcijā „iesl.”, un
 - ir izveidots uzdevumu kontrollera numurs.

Priekšnoteikumi



1. Sākuma ekrānā nospiediet pogu „Iestatījumi”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Iestatījumi”.



2. Nospiediet pogu „Programmas”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Programmas”.



3. Nospiediet pogu „CCI.Control”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „CCI.Control”.



4. Pārslēdziet funkciju „Automātiskā eksportēšana” pozīcijā „iesl.”.



1. Sākuma ekrānā nospiediet pogu „Iestatījumi”.
→ Eksploatācijas sākšana ir pabeigta.
→ Tiek aizvērts vadības ekrāns „Iestatījumi”.

Iestatījumus var mainīt jebkurā laikā. Jums ir pieejamas šādas iestatīšanas iespējas:

Automātiskā eksportēšana

Automātiskā eksportēšana aizsargā no nejaušas uzdevuma datu dzēšanas.

Esat terminālī importējis uzdevumu no USB zibatmiņas diska un daļēji vai pilnībā to apstrādājis. Ja nejauši vēlreiz importējat to pašu uzdevumu, tiek pārrakstīti visi jau dokumentētie dati.



Automātiskā eksportēšana

- vispirms saglabā apstrādāto uzdevumu USB zibatmiņas diskā un
- pēc tam pārraksta apstrādāto uzdevumu ar jauno uzdevumu.

Pārslēdziet funkciju „Automātiskā eksportēšana” pozīcijā „iesl.” vai „izsl.”:

- Nospiediet pogu „Automātiskā eksportēšana”.
→ Slēdzis maina pozīciju.
-

8.2 Lietojuma kartes

Shape importēšana

Izmantojot CCI.Control, jūs varat importēt Shape lietojuma karti un ar to izveidot jaunu uzdevumu.



Norādījums

Shape lietojuma kartē vienmēr ir vairāki faili:

- .dbf,
- .shp,
- .shx un pēc izvēles
- .prj.

Ja visi Shape lietojuma kartes faili neatrodas USB zibatmiņas diskā, CCI.Control nevar veikt importēšanu.

→ Pārkopējiet visus Shape lietojuma kartes failus USB zibatmiņas diskā.



Norādījums

CCI.Control ir noteiktas prasības attiecībā pret Shape lietojuma kartes saturu.

→ Ņemiet vērā pielikumu **Lietojuma kartes**.



Norādījums

Saglabājiet Shape lietojuma karti USB zibatmiņas diska direktorijā \SHAPE vai tiešā \SHAPE apakšdirektorijā.



Nominālo vērtību tabula

Nominālo vērtību tabulā ir

- viena vai vairākas kolonnas un
- rindas ar nominālajām vērtībām.

Izveidojot Shape lietojuma karti, piešķiriet kolonnām izteiksmīgus nosaukumus. Mēs iesakām izmantot produktu un mērvienību, piemēram, „Komposts (t)”.

Mērvienības izvēle importējot

Shape lietojuma kartē **nav** redzams, kādu mērvienību jāizmanto, attiecīgi, vai produkta iestrādātais daudzums tiek mērīts l/ha vai kg/m².

Mērvienība Shape lietojuma kartes importēšanas laikā tiek norādīta ar divām darbībām. Veiciet iepriekšēju atlasī un pēc tam izvēlieties izmantojamo mērvienību:

- Tilpums/platība
 - l/ha
 - mm³/m²
- Masa/platība
 - kg/ha
 - t/ha
 - g/m²
 - mg/m²
- Skaitis/platība
 - 1/m²
 - 1/ha
- Attālums
 - mm
 - cm
 - dm
 - m
- Procenti
 - %
 - ‰
 - ppm

Ja vēlaties iestrādāt produktu, arī izmantojot t/ha,

- turpmākās pamācības 9. darbībā izvēlieties „Masa/platība” un
- 11. darbībā – t/ha.

- USB zibatmiņas disks ar Shape lietojuma karti ir pievienots terminālim.
- CCI.Control tiek parādīta standarta skatā.



1. Nospiediet pogu „Burger”.
→ Tiek parādīta izvēlne „Burger”.



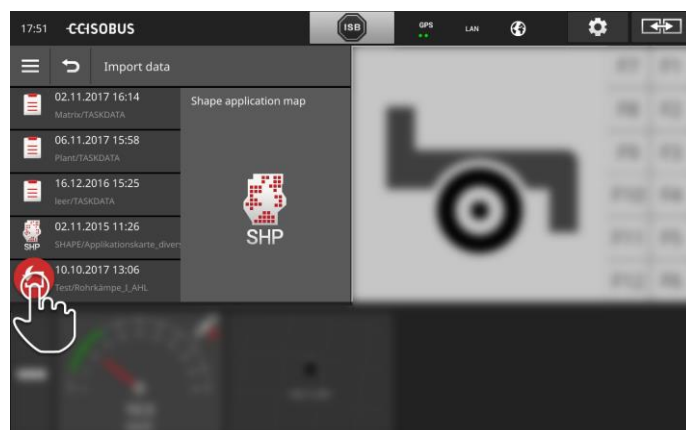
2. Pārslēdziet funkciju „Lauka režīms” pozīcijā „izsl.”.



3. Nospiediet pogu „Importēšana”.
→ Tiek parādīts izvēles saraksts ar Shape lietojuma kartēm un ISO-XML uzdevuma failiem.



4. Izvēlieties Shape lietojuma karti.
→ Izvēles saraksta labajā pusē tiek parādīts simbols SHP.



5. Nospiediet darbības pogu.
→ Tiek parādīts izvēles saraksts.



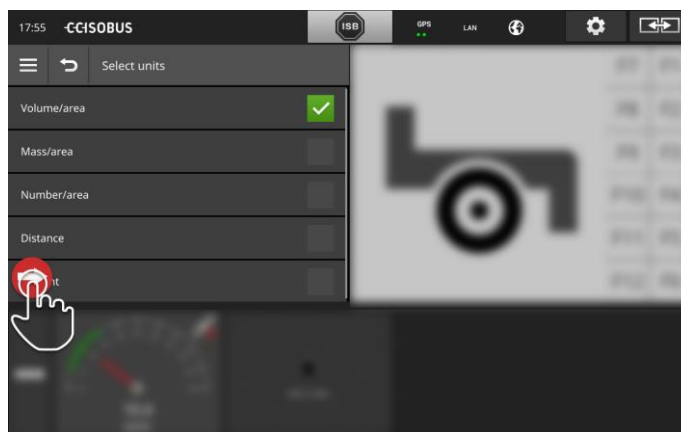
6. Izvēlieties „Lietojuma karte”.
→ Tiek parādīts nominālo vērtību tabulas kolonnu izvēles saraksts.



7. Izvēlieties kolonnu.



8. Nospiediet darbības pogu.
→ Tiek parādīts mērvienības iepriekšējās atlases saraksts.



9. Veiciet iepriekšējo atlasi.



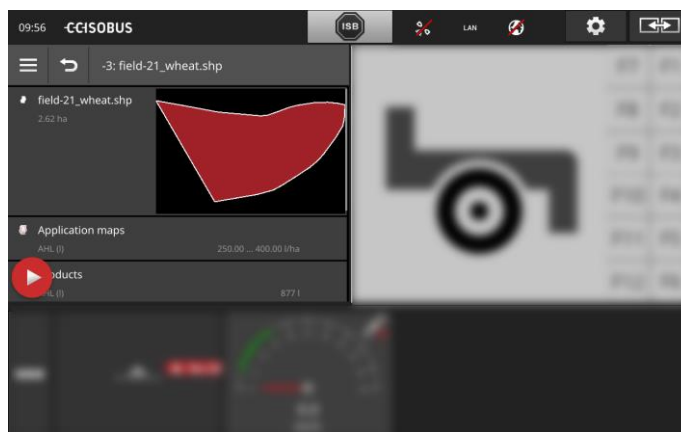
10. Nospiediet darbības pogu.
→ Tiek parādīts mērvienību izvēles saraksts.



11. Izvēlieties mērvienību.



12. Nospiediet darbības pogu.
→ Tiek importēta Shape lietojuma karte.
→ Tiek izveidots un parādīts uzdevums.



9 Kartes skats

CCI.Command ir visaptverošs kartes skats funkcijām Section Control un Rate Control.

Ievads

Section Control izmanto GPS un, braucot pāri lauka robežām un jau apstrādātām platībām, automātiski izslēdz un pēc tam atkal ieslēdz ISO-BUS mašīnas daļējos platumus. Šādi tiek atvieglots šofera darbs un samazināta pārklājumu (dubultas apstrādes) iespēja.

Section Control var lietot ar visām ISOBUS mašīnām, ja vien tā atbilst ISOBUS daļējo platumu vadības prasībām.

Ekspluatācijas sākšana

Priekšnoteikumi

- Esat iegādājies Section Control un/vai Parallel Tracking licence.
- Licence ir ievadīta terminālī, kā aprakstīts 4.3. nodaļā, **Licences dati**.
- Programmu pārvaldībā CCI.Command atrodas pozīcijā „iesl.”.
- ISOBUS iestatījumos
 - ISOBUS funkcija „Uzdevumu kontrolleris” atrodas pozīcijā „iesl.”, un
 - ir izveidots uzdevumu kontrollera numurs.



1. Sākuma ekrānā nospiediet pogu „Iestatījumi”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Iestatījumi”.



2. Nospiediet pogu „Programmas”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „Programmas”.



3. Nospiediet pogu „CCI.Command”.
→ Tiek parādīts vadības ekrāns „CCI.Command”.

4. Iestatiet CCI.Command, kā aprakstīts turpmākajā nodaļā.



5. Sākuma ekrānā nospiediet pogu „Iestatījumi”.
→ Ekspluatācijas sākšana ir pabeigta.
→ Tiek aizvērts vadības ekrāns „Iestatījumi”.

Jums ir pieejamas šādas iestatīšanas iespējas:



Pārklājums

1. Nospiediet pogu „Pārklājums”.
→ Tiek parādīts ievades dialoglodziņš.
2. Ievadiet pārklājumu kā pozitīvu vai negatīvu vērtību centimetros.
3. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.



Pārklājums

Pārklājums izlīdzina stūrēšanas kļūdas un pozīcijas datu neprecizitātes.

Ir iespējami divi lietošanas veidi:

1. Izvairieties no defektiem.
 - Ievadiet pozitīvu pārklājumu.
 - Attālums starp vadības joslām tiek automātiski samazināts ievadītās vērtības apmērā.
 - Tiek samazināts faktiskais darba platums.
 - Izvairieties no neapstrādātām vietām.
 - Ir iespējami pārklājumi.
2. Jānovērš pārklājumi.
 - Ievadiet negatīvu pārklājumu.
 - Attālums starp vadības joslām tiek automātiski palielināts ievadītās vērtības apmērā.
 - Pārklājumi tiek novērsti.
 - Var veidoties neapstrādātas vietas.

Dobe

Dobju režīmā varat izlaist joslas un tādējādi, piemēram, arī ar mazāku darba platumu apgriezties ar vienu darbību.

- Iestatījums „1” nozīmē, ka tiek izmantota katra vadības josla.
- Izmantojot iestatījumu 2/3/4/5, attēlojumā tiek izcelta katra otrā/trešā/ceturtnā/piektā vadības josla. Pārējās iezīmētas pelēkā krāsā.



1. Nospiediet pogu „Dobe”.
→ Tiek parādīts ievades dialoglodziņš.
2. Ievadiet vērtību no 1 līdz 5.
3. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.

Gaismas lenta

Baltie gaismas joslas segmenti norāda faktisko novirzi no vadības joslas.

Iestatiet, kādai novirzei atbilst viens gaismas lentas segments.



1. Nospiediet pogu „Gaismas lenta”.
→ Tiek parādīts ievades dialoglodziņš.
2. Ievadiet vērtību no 10 līdz 100 cm.
3. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.

Jums ir pieejamas šādas iestatīšanas iespējas:

Section Control

Pārklājums braukšanas virzienā

Pārklājuma derīgo vērtību diapazons braukšanas virzienā ir no -2000 cm līdz +2000 cm.



1. Nospiediet pogu „Pārklājums braukšanas virzienā”.
→ Tiek parādīts ievades dialoglodziņš.
2. Ievadiet pārklājumu.
3. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.

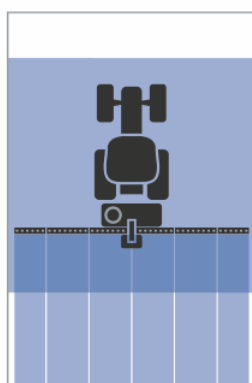


Pārklājums braukšanas virzienā

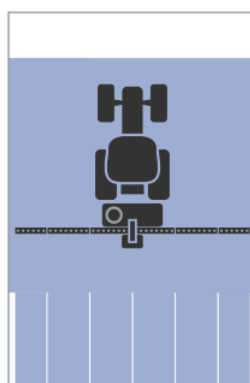
Vai vēlaties izvairīties no nelieliem neapstrādātiem laukumiem apgriešanās joslā, piem., sējot vai lietojot augu aizsardzības līdzekļus?

→ Izmantojiet funkciju „Pārklājums braukšanas virzienā”.

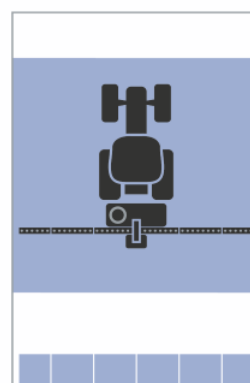
Minētajos gadījumos iestatiet papildu pārklājumu.



200 cm



0 cm



-200 cm

Pārklājuma līmenis



Derīgas pārklājuma līmeņa vērtības ir 0, 50 vai 100 %.

1. Nospiediet pogu „Pārklājuma līmenis”.
→ Tiek parādīts ievades dialoglodziņš.
2. Ievadiet pārklājuma līmeni.
3. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.

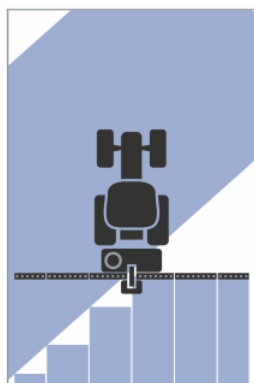


Pārklājuma līmenis

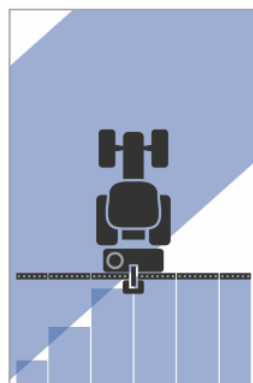
Iestatiet, pie kāda pārklājuma jāizslēdz daļējais platums, kas pietuvojās jau apstrādātai platībai.

Jūs varat kā prioritāti iestatīt

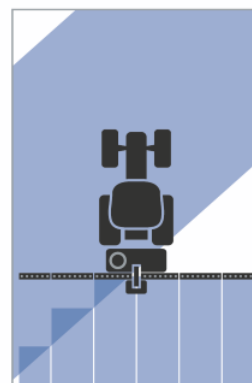
- pilnīgu apstrādi vai
- dubultas apstrādes novēršanu.



0%



50%



100%

0 %

→ Daļējais platums tiek izslēgts, pirms izveidojas pārklājums. Veicot apstrādi šajā režīmā, veidojas mazas kļūdaini apstrādātas vietas (kreisais attēls).

50 %

→ Platuma daļa tiek izslēgta, ja puse no tās atrodas uz jau apstrādātas platības (vidējais attēls).

100 %

→ Platuma daļa tiek izslēgta tikai tad, ja tā pilnībā atrodas uz jau apstrādātas platības (labās puses attēls).

Pārklājuma pielāide

Pārklājuma pielāides derīgo vērtību diapazons ir no 0 cm līdz pusei no ārējā daļējā platuma.



1. Nospiediet pogu „Pārklājuma pielāide”.
→ Tiek parādīts ievades dialoglodziņš.
2. Ievadiet pārklājuma pielāidi.
3. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.

**Pārklājuma pielāide**

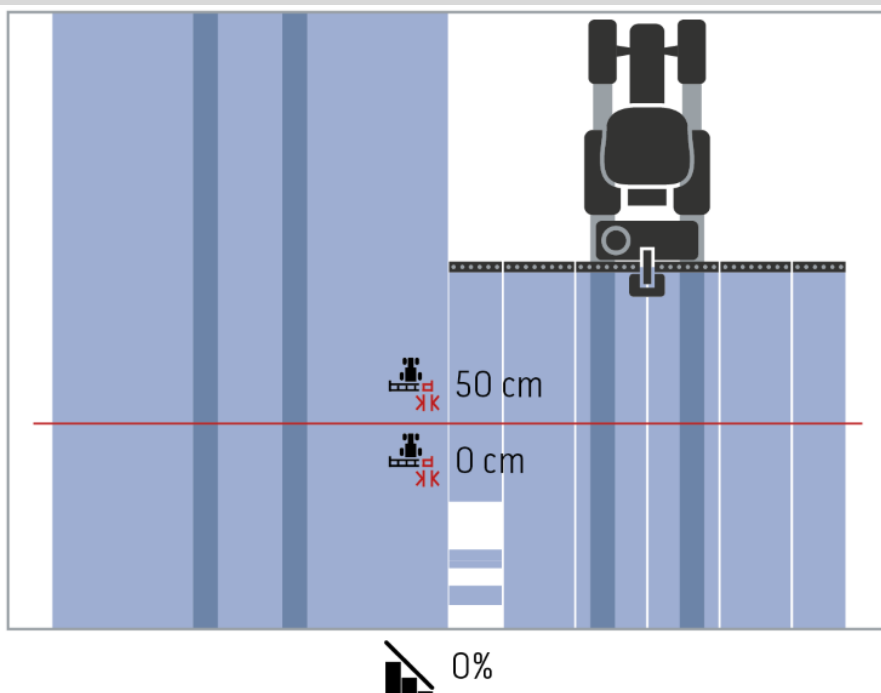
Jūs strādājat ar 0 % pārklājuma līmeni.

Braucot paralēlos virzienos (piem., pa sliedi) ir iespējams, ka ārējie daļējie platumi kreisajā un labajā īslaicīgi tiek parādīti ar pārklājumu pār jau apstrādāto daļu, kaut faktiski divkāŗša apstrāde nenotiek.

→ Iemesls parasti ir GPS ievirze.

Ja pārklājuma līmenis ir iestatīts kā 0 %, ārējais daļējais platums šādā gadījumā tiek izslēgts. Ir iespējama daļējo platumu „Raustiŗšanās” (nepārtraukta ieslēŗģšana un izslēŗģšana).

→ Tas tiek novērsts, iestatot pārklājuma pielāidi.





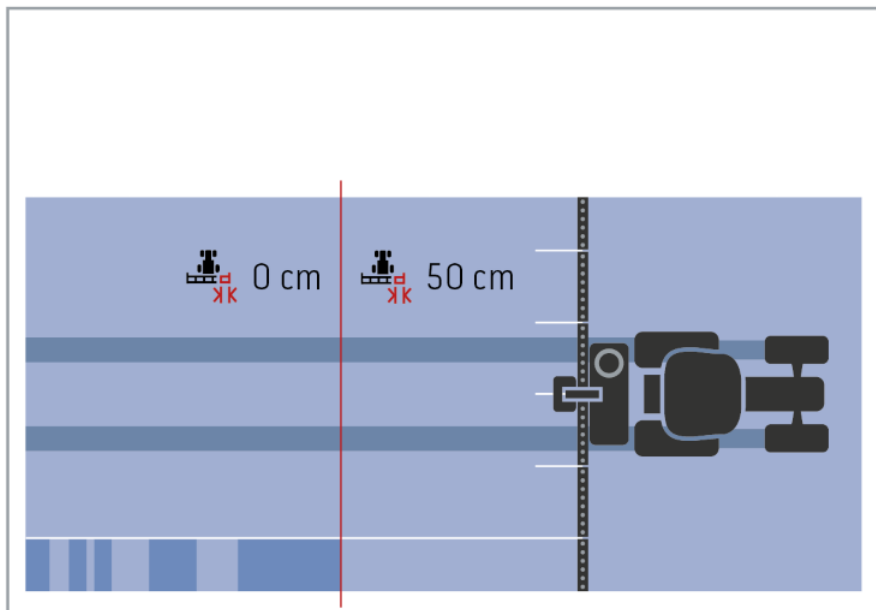
Pārklājuma pielaide jau apstrādātos laukumos

Jūs strādājat ar 100 % pārklājuma līmeni.

Braucot pa jau apstrādātām vietām (piem., apgriešanās joslā), iespējams, ka nevēlami ieslēdzas ārējie daļējie platumi.

→ Iemesls ir GPS ievirze vai neprecīzi izbraukta josla.

Pārklājuma pielaide var novērst nevēlamu ārējo daļējo platumu ieslēgšanos.



 100%

Lauka robežas pārklājuma pielaide

Pārklājuma pielaižu derīgo vērtību diapazons ir no 0 cm līdz pusei no ārējā daļējā platuma.



1. Nospiediet pogu „Lauka robežas pārklājuma pielaižu”.
→ Tiek parādīts ievades dialoglodziņš.
2. Ievadiet pārklājuma pielaidi.
3. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.



Brīdinājums – vispārējs apdraudējums!

Drošības nolūkos pie lauka robežas vienmēr jāstrādā ar 0 % pārklājuma līmeni un 0 cm lauka robežas pārklājuma pielaidi.

Sakarā ar GPS ievirzi, ārējā daļējā platuma joslu var ieslēgt un izslēgt lauka ārējā malā. Ar lauka robežas pārklājuma pielaidi, kas lielāka par 0 cm,

- jūs samazināt šo ieslēgšanu un izslēgšanu, bet
- pastāv iespēja, ka tiek pārsniegta lauka robeža.

Mēs iesakām izmantot 0 cm iestatījumu.

Ja iestatāt citu vērtību, jums jāpārbauda, vai apstrāde, pārsniedzot lauka robežas, ir pieļaujama.



Section Control tikai apgriešanās joslā iesl./izsl.

- Nospiediet pogu „Section Control tikai apgriešanās joslā”.
→ Slēdzis maina pozīciju.



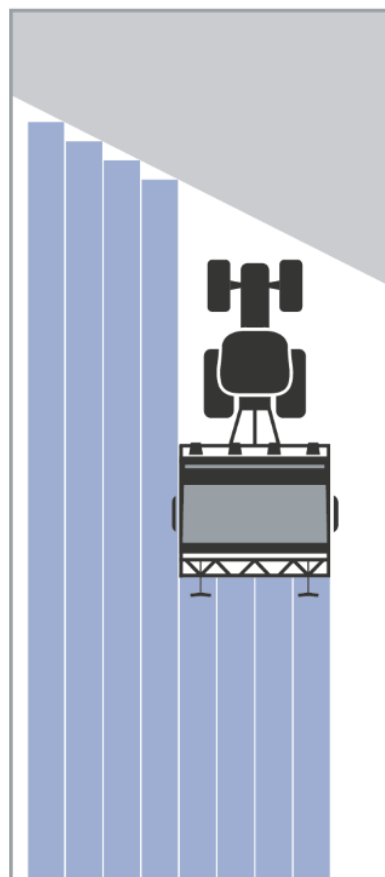
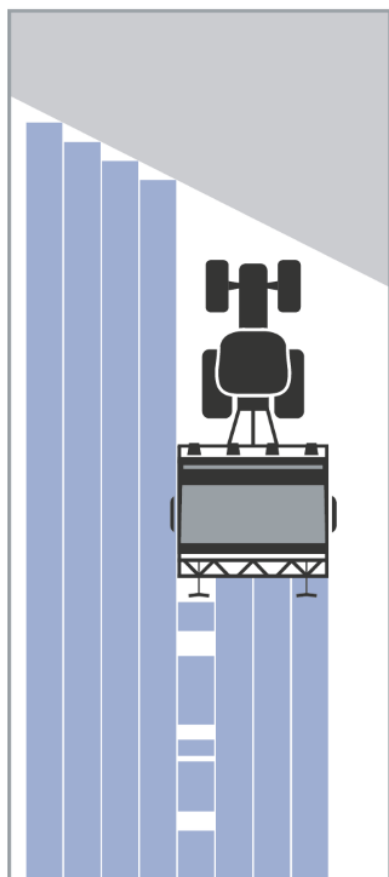
Section Control tikai apgriešanās joslā

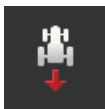
Izmantojot sējmašīnas un agregātus ar ļoti mazu daļu platumu (piem., mazāku par vienu metru), braucot pa paralēlu joslu, iespējama netīša ārējo daļējo platumu atslēgšanās.

→ Iemesls parasti ir GPS ievirze.

Ne vienmēr nevēlamu izslēgšanu iespējams novērst, arī pielāgojot pārklājuma pielaidi. Šādā gadījumā no neapsētiem laukumiem palīdz izvairīties opcija „Section Control tikai apgriešanās joslā”.

→ Automātiskā daļējo platumu ieslēgšana un izslēgšana tagad notiek tikai iezīmētajā apgriešanās joslā (pelēka), bet ne apstrādātajā zonā (zila).



Atpakaļgaitas atpazīšana

1. Nospiediet pogu „Atpakaļgaitas atpazīšana”.
→ Tiek parādīts izvēles saraksts „Atpakaļgaitas atpazīšana”.
2. Izvēlieties atpakaļgaitas atpazīšanas metodi.
3. Beidziet procesu, nospiežot pogu „Atpakaļ”.

**Atpakaļgaitas atpazīšana**

Terminālis atpazīst braukšanas virziena maiņu,

- izmantojot jūsu ISOBUS traktora braukšanas virziena signālu vai
- aprēķinot GPS uztvērēja pozīcijas datus.

Navigācijas bultiņa kartes skatījumā maina virzienu, kad ir ieslēgta atpakaļgaita.

Ja parādītais braukšanas virziens neatbilst faktiskajam braukšanas virzienam, varat rīkoties šādi:

- Nospiediet uz bultas.
→ Bulta maina virzienu.

**Norādījums**

Ne visi ISOBUS traktori nodrošina braukšanas virziena signālu. Ja tiek izvēlēts traktors un braukšanas virziens nav atpazīts, pārslēdzieties uz GPS.

**DeviceClass pārrakstīšana**

Ieslēdziet šo opciju tikai tad, ja terminālis tiek lietots Big-M.

- Nospiediet pogu „DeviceClass pārrakstīšana”.
→ Slēdzis tiek pārslēgts pozīcijā „iesl.”.

10 Traucējumu novēršana



Brīdinājums. Darbība tehniskas atteices gadījumā

Turpinot darbu tehniskas atteices gadījumā, var rasties termināļa vai mašīnas bojājumi!

1. Pārtrauciet darbu.
2. Meklējiet risinājumu šajā lietošanas pamācības nodaļā.
3. Sazinieties ar savu izplatītāju, ja traucējums nav novērsts.

Piespiedu izslēgšana

Kļūdas gadījumā terminālis var pārstāt reaģēt uz lietotāja ievadēm.

1. 8 sekundes turiet nospiestu taustiņu „IESL./IZSL.”.
→ Terminālis tiek izslēgts.
2. 1 sekundi turiet nospiestu taustiņu „IESL./IZSL.”.
→ Terminālis tiek restartēts.



Uzmanību!

Veiciet piespiedu izslēgšanu tikai tad, ja tas ir absolūti nepieciešams. Izslēgšanas laikā tiek atslēgti visi iekšējie energoapgādes spriegumi. Nesaglabāti dati tiek zaudēti.

Izslēgšana nerada termināļa vai tā programmatūras bojājumus.

Aparatūras problēmas gadījumā terminālis tiek automātiski izslēgts. Taustiņa „IESL./IZSL.” gaismas diodē ir redzama zilu gaismas signālu virkne.

Zili gaismas signāli taustiņā „IESL./IZSL.”



Gaismas diode mirgo 1 reizi sekundē un – atkarībā no kļūdas – secīgi 1 līdz 27 reizes. Virknes beigās ir divu sekunžu pauze. Pēc tam virkne tiek atsākta no sākuma. Tas jums atvieglo skaitīšanu.

Restartējiet termināli. Ja terminālis no jauna tiek izslēgts, un taustiņa „IESL./IZSL.” gaismas diode atkal mirgo zilā krāsā, problēma nav novērsta.

Turpmākajā tabulā uzskaitītās problēmas varat novērst uz vietas.

Gaismas signāli	Cēlonis / novēršana
7	Termināļa izmērītā temperatūra pārsniedz 95 °C. Iespējams, ka temperatūras sensors ir bojāts. / Pirms restartēšanas ļaujiet terminālim atdzist. Ja kļūda atkārtojas, termināli ir jānosūta uz pārbaudi.
25	Iekšējā 12 V energoapgāde nav stabila. / Iespējams, ka radies terminālim pievienotā sprieguma traucējums. Pārbaudiet energoapgādi.
26	Iekšējā 5V energoapgāde nav stabila. / Iespējams, ka radies terminālim pievienotā sprieguma traucējums. Pārbaudiet energoapgādi.
27	Iekšējā 3,3V energoapgāde nav stabila. / Iespējams, ka radies terminālim pievienotā sprieguma traucējums. Pārbaudiet energoapgādi.

Aparatūras problēmu gadījumā termināli ir jānosūta uz pārbaudi. Paziņojiet servisa partnerim termināļa parādīto gaismas signālu skaitu.

10.1 Traucējumi darba laikā

Šajā nodaļā ir uzskaitīti traucējumi, kas var rasties termināļa lietošanas laikā.

Katram traucējumam ir sniegts novēršanas ieteikums. Ja jums neizdodas novērst problēmu, izmantojot ieteikumu, sazinieties ar savu izplatītāju.

Traucējums	Cēlonis / novēršana
Izslēdzot traktora aizdedzi, terminālis netiek izslēgts.	Traktors neatslēdz „In-cab” savienotāja apgādi. <ul style="list-style-type: none">Izslēdziet termināli ar taustiņu „IESL./IZSL.” vaiatvienojiet kabeli A.
Termināli nevar ieslēgt.	Terminālis nav pievienots ISOBUS. <ul style="list-style-type: none">Nodaļā „Ekspluatācijas sākšana” ir aprakstīta termināļa pievienošana ISOBUS. Nav ieslēgta aizdedze. <ul style="list-style-type: none">Iedarbiniet traktoru.
Pievienotā mašīna netiek parādīta terminālī.	Pievienojamais piederums nav pievienots vai ir pievienots nepareizi. <ul style="list-style-type: none">Pārliedzinieties, vai mašīnas ISOBUS kabelis ir pareizi pievienots traktoram. Nav pievienota kopnes gala pretestība. <ul style="list-style-type: none">Pārbaudiet, vai mašīnai ir jāpievieno kopnes gala pretestība. Nepareiza UT konfigurācija. <ul style="list-style-type: none">Konfigurējiet termināļa UT saskaņā ar šo pamācību.

10.2 Diagnostika

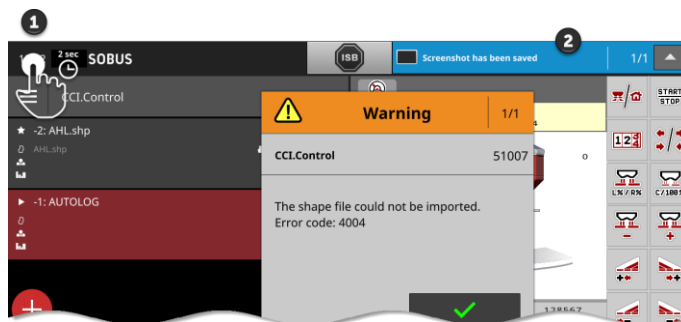
Ekrānuzņēmums

Viens attēls ir tūkstoš vārdu vērts.

Ja rodas problēmas, lietojot termināli vai ISOBUS mašīnu, varat veikt ekrānuzņēmumu un nosūtīt to savai kontaktpersonai.

- Terminālim ir pievienots USB zibatmiņas disks.

Priekšnoteikumi



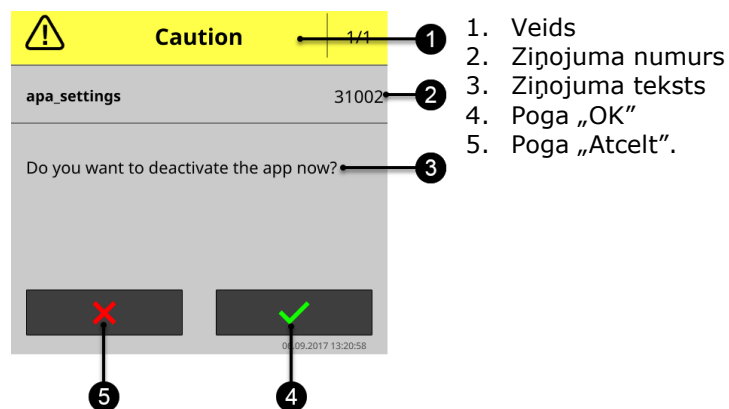
- Turiet nospiestu laiku statusa joslas (1) kreisajā pusē, līdz statusa joslā tiek parādīts ziņojums (2).
→ Ekrānuzņēmums tiek saglabāts USB zibatmiņas diska pamata direktorijā.

10.3 Ziņojumi

Ziņojumi

- norāda uz kļūdainu darbību vai kļūdas stāvokli, vai arī
- dod jums iespēju atcelt komandas izpildi.

Ziņojumi ir dialoglodziņi. Tie pārtrauc programmas izpildi un tos ir jāapstiprina. Katram ziņojumam ir unikāls ziņojuma numurs.



Veida „Uzmanību!” ziņojumus var apstiprināt 2 veidos

- Atcelt:
 - iesāktā darbība tiek pārtraukta, tiek atjaunots iepriekšējais stāvoklis
- OK:
 - ziņojums ir saprasts, es vēlos turpināt

Veida „Brīdinājums” ziņojumiem nav pogas „Atcelt”. Tos var apstiprināt tikai ar „OK”.

Kļūdas numurs	Veids / ziņojuma teksts / novēršana
7035	<p>Brīdinājums</p> <p>/</p> <p>Nav pievienotu USB zibatmiņu.</p> <p>/</p> <p>Jūs vēlaties eksportēt notikumu žurnālu. Datu saglabāšana USB zibatmiņas diskā neizdevās.</p> <p>Pārliedzinieties,</p> <ul style="list-style-type: none"> vai USB zibatmiņas disks ir pievienots terminālim, vai USB zibatmiņas disks darbojas, vai USB zibatmiņas diska ierakstaizsardzības slēdzis atrodas pozīcijā „izsl.”, kā arī, vai USB zibatmiņas diskā ir vismaz 10 MB brīvas vietas. <p>Vai USB zibatmiņas disks vai USB interfeiss ir bojāts?</p> <ul style="list-style-type: none"> Izmantojiet citu USB zibatmiņas disku vai citu termināļa USB interfeisu. <p>Atkārtojiet procesu.</p>
31001	<p>Uzmanību</p> <p>/</p> <p>Atvienojiet visas terminālim pievienotās mašīnas pirms rūpnīcas iestatījumu atjaunošanas. Pēc procesa beigām pārbaudiet visus iestatījumus. Vai turpināt?</p> <p>/</p> <p>Nevis kļūda, bet drošības norādījums. Izpildiet norādījumu.</p>

21	<p>Brīdinājums</p> <p>/</p> <p>Licences datu eksportēšana neizdevās. 1. Pārliedzinieties, vai ir pievienots USB zibatmiņas disks. 2. Eksportējiet vēlreiz.</p> <p>/</p> <p>Jūs vēlaties atjaunināt licences datus, izmantojot USB. TAN saglabāšana USB zibatmiņas diskā neizdevās.</p> <p>Pārliedzinieties,</p> <ul style="list-style-type: none"> • vai USB zibatmiņas disks ir pievienots terminālim, • vai USB zibatmiņas disks darbojas, • vai USB zibatmiņas diska ierakstaizsardzības slēdzis atrodas pozīcijā „izsl.”, kā arī, • vai USB zibatmiņas diskā ir vismaz 100 KB brīvas vietas. <p>Vai USB zibatmiņas disks vai USB interfeiss ir bojāts?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Izmantojiet citu USB zibatmiņas disku vai citu termināļa USB interfeisu. <p>Atkārtojiet procesu.</p>
34003	<p>Brīdinājums</p> <p>/</p> <p>Rezerves kopijas izveide neizdevās.</p> <p>/</p> <p>Jūs vēlaties izveidot rezerves kopiju, piemēram, pirms CCI.OS atjaunināšanas. Rezerves kopiju nevar izveidot vai saglabāt USB zibatmiņas diskā.</p> <p>Pārliedzinieties,</p> <ul style="list-style-type: none"> • vai USB zibatmiņas disks ir pievienots terminālim, • vai USB zibatmiņas disks darbojas, • vai USB zibatmiņas diska ierakstaizsardzības slēdzis atrodas pozīcijā „izsl.”, kā arī, • vai USB zibatmiņas diskā ir vismaz 1 GB brīvas vietas. <p>Vai USB zibatmiņas disks vai USB interfeiss ir bojāts?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Izmantojiet citu USB zibatmiņas disku vai citu termināļa USB interfeisu. <p>Atkārtojiet procesu.</p> <p>USB zibatmiņas diskam jābūt pievienotam terminālim līdz procesa beigām.</p>
34010	<p>Brīdinājums</p> <p>/</p> <p>Rescue sistēmas atjaunināšana neizdevās.</p> <p>/</p> <p>Atkārtojiet procesu.</p>

37004	<p>Informācija</p> <p>/</p> <p>Nepareiza tīkla parole</p> <p>/</p> <p>Jūs esat ievadījis nepareizu WLAN paroli.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Izvēles sarakstā „WLAN tīkli” 2 s turiet nospiestu pogu ar WLAN tīkla nosaukumu. → Tiek parādīta konteksta izvēlne. 2. Izvēlieties „Rediģēt”. → Tiek parādīts paroles ievades logs. 3. Izlabojiet paroli un apstipriniet ievadi.
50000	<p>Uzmanību</p> <p>/</p> <p>Mašīnu neizdevās ielādēt.</p> <p>/</p> <p>Terminālis nevar tīri attēlot mašīnas objektu pūlu. Tādēļ mašīnu nevar vadīt.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Atvienojiet mašīnu no ISOBUS un uzgaidiet 5 sekundes. 2. Vēlreiz savienojiet mašīnu ar ISOBUS.
50001	<p>Uzmanību</p> <p>/</p> <p>Savienojums ar mašīnu ir pārtraukts.</p> <p>/</p> <p>Terminālim nav savienojuma ar mašīnu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jūs esat atvienojis mašīnu no ISOBUS, vai • arī ISOBUS ir radies savienojuma traucējums. <ol style="list-style-type: none"> 1. Pārbaudiet mašīnas un ISOBUS savienojumu.
50010	<p>Brīdinājums</p> <p>/</p> <p>UT numurs jau tiek izmantots. Izvēlieties citu UT numuru un restartējiet termināli.</p> <p>/</p> <p>UT ir ISOBUS funkcija ISOBUS mašīnu vadībai. Parasti katram ISOBUS terminālim ir UT. Katram UT ISOBUS ir jāpiešķir unikāls UT numurs. Ja jūs ISOBUS darbināt vairākus ISOBUS termināļus un attiecīgi arī vairākus UT, katram UT ir jāpiešķir unikāls numurs.</p> <p>Norādījums: CCI 1200 ir divi UT.</p> <p>Norādījums: UT, ar kuru vēlaties lietot AUX papildu vadības vienību, jāpiešķir UT numurs 1.</p> <p>Kļūdas ziņojums tiek parādīts, ja diviem UT ir vienādi numuri. Izmainiet UT numurus CCI 1200 vai otrā ISOBUS terminālī.</p>

51003	<p>Brīdinājums</p> <p>/</p> <p>Uzdevuma datus nevarēja importēt.</p> <p>/</p> <p>Vai jūs atvienojāt USB zibatmiņas disku pirms darbības beigām?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Atkārtojiet procesu un atstājiēt USB zibatmiņas disku pievienotu līdz darbības beigām.
51005	<p>Brīdinājums</p> <p>/</p> <p>Uzdevuma datus nevarēja eksportēt.</p> <p>/</p> <p>Jūs vēlaties eksportēt uzdevuma datus. Uzdevuma datus nevar saglabāt USB zibatmiņas diskā.</p> <p>Pārliecinieties,</p> <ul style="list-style-type: none"> • vai USB zibatmiņas disks ir pievienots terminālim, • vai USB zibatmiņas disks darbojas, • vai USB zibatmiņas diska ierakstaizsardzības slēdzis atrodas pozīcijā „izsl.”, kā arī, • vai USB zibatmiņas diskā ir vismaz 20 MB brīvas vietas. <p>Vai USB zibatmiņas disks vai USB interfeiss ir bojāts?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Izmantojiet citu USB zibatmiņas disku vai citu termināļa USB interfeisu. <p>Atkārtojiet procesu.</p> <p>USB zibatmiņas diskam jābūt pievienotam terminālim līdz procesa beigām.</p>
51007	<p>Brīdinājums</p> <p>/</p> <p>Shape datni nevarēja importēt.</p> <p>/</p> <p>Vai jūs atvienojāt USB zibatmiņas disku pirms darbības beigām?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Atkārtojiet procesu un atstājiēt USB zibatmiņas disku pievienotu līdz darbības beigām.
51009	<p>Brīdinājums</p> <p>/</p> <p>Shape datni nevarēja eksportēt.</p> <p>/</p> <p>Vai jūs atvienojāt USB zibatmiņas disku pirms darbības beigām?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Atkārtojiet procesu un atstājiēt USB zibatmiņas disku pievienotu līdz darbības beigām.

51011	<p>Brīdinājums</p> <p>/</p> <p>Atskaiti nevarēja eksportēt.</p> <p>/</p> <p>Vai jūs atvienojāt USB zibatmiņas disku pirms darbības beigām?</p> <ul style="list-style-type: none"> Atkārtojiet procesu un atstājiet USB zibatmiņas disku pievienotu līdz darbības beigām.
51013	<p>Brīdinājums</p> <p>/</p> <p>Uzdevuma datus nevarēja eksportēt.</p> <p>/</p> <p>Vai jūs atvienojāt USB zibatmiņas disku pirms darbības beigām?</p> <ul style="list-style-type: none"> Atkārtojiet procesu un atstājiet USB zibatmiņas disku pievienotu līdz darbības beigām.
52010	<p>Brīdinājums</p> <p>Section Control: Automātiskais režīms tika deaktivizēts. GPS kvalitāte nav pietiekama.</p> <p>/</p> <p>Lai veiktu ar vietu saistītu daļu platumu vadību, Section Control ir nepieciešams GPS signāls, kas atbilst DGPS vai augstākai precizitātes klasei.</p> <p>Atmosfēriski traucējumi un ēnas var traucēt DPGS signāla uztveršanu. Gaidiet, līdz ir pieejams nepieciešamās precizitātes signāls.</p> <p>Uzraugiet simbolu statusa joslā. Section Control jābūt redzamiem trīs zaļiem punktiem. EGNOS vai WAAS korekcijas gadījumā ir redzams teksts DGPS, savukārt RTK korekcijas gadījumā – RTK fix vai RTK float.</p> <p>Ieslēdziet automātisko režīmu, kad GPS kvalitāte ir pietiekama.</p>
52011	<p>Brīdinājums</p> <p>/</p> <p>Nevarēja aktivizēt Section Control automātisko režīmu. GPS kvalitāte nav pietiekama.</p> <p>/</p> <p>skatiet 52010</p> <ol style="list-style-type: none"> Pagaidiet, līdz ir pieejams nepieciešamās precizitātes GPS signāls. Atkārtojiet procesu.
52012	<p>Brīdinājums</p> <p>/</p> <p>Apturiet transportlīdzekli, lai mainītu kalibrēšanu vai orientāciju.</p> <p>/</p> <p>Orientāciju var iestatīt tikai tad, ja transportlīdzeklis ir pilnībā nekustīgs.</p>

54012	<p>Brīdinājums</p> <p>/</p> <p>Nav pievienots USB zibatmiņas disks.</p> <p>/</p> <p>Ja terminālim nav pievienots USB zibatmiņas disks:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pievienojiet USB zibatmiņas disku. <p>Ja terminālim jau ir pievienots USB zibatmiņas disks:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Izmantojiet citu USB zibatmiņas disku vai citu termināja USB interfeisu.
56000	<p>Uzmanību</p> <p>/</p> <p>Terminālis nav savienots ar ISOBUS. ISOBUS mašīna nevar izmantot kameru.</p> <p>/</p> <p>Dažas ISOBUS mašīnas nevar izmantot/vadīt terminālim pievienotu kameru. Gan terminālim, gan mašīnai jābūt savienotiem ar ISOBUS.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Restartējiet termināli. 2. Atvienojiet mašīnu no ISOBUS un uzgaidiet 5 sekundes. 3. Vēlreiz savienojiet mašīnu ar ISOBUS.

11 Vārdnīca

agrirouter	Datu apmaiņas platforma lauksaimniekiem un dar- buzņēmējiem, ar ko var savienot dažādu ražotāju mašīnas un lauksaimniecības programmatūru. agrirouter pārsūta datus, bet tos nesaglabā.
Lietojuma karte	Nogabalu specifikai atbilstoša vēlamo vērtību vai lie- tojuma karte, kurā katram nogabalam tiek noteikta attiecīgā atsevišķā agrotehniskā pasākuma, piem., mēslošanas vērtība. Terminālis darba laikā uz lauka veic pozīcijai atbilstošu apstrādi. Plānojot lietojuma kartes, papildus ražas kartēm pa- rasti tiek apkopota arī papildu informācija, piemēram, laika apstākļu dati, augu šķirņu audzēšanas iz- mēģinājumu rezultāti, kā arī vietas analīzes rezultāti, piem., augsnes paraugi, augsnes kartes vai aerofo- touzņēmumi.
Vadības ekrāns	Vadības ekrānu veido displejā attēlotās vērtības un vadības elementi. Skārienekrānā var tieši izvēlēties at- tēlotos elementus.
Ātrums bodos	Vienība, ar ko tiek mērīts datu pārraides ātrums uz se- riālo interfeisu.
Būla vērtība	Vērtība, ar kuru izvēles iespējas ir tikai „pareizi”/„ne- pareizi”, „iesl.”/„izsl.”, „jā”/„nē” utt.
Ligzda	Ierīces korpusā iebūvēts sievišķais spraudsavien- ojums.
„Burger” izvēlne	Grafiskās lietotāja saskarnes navigācijas elements. „Burger” izvēlne nodrošina piekļuvi visām funkcijām un iestatījumiem, kas nav attēlotas ekrānā.
CAN	C ontroller A rea N etwork (kontrolleru tīkls)
CCI	C ompetence C enter I SOBUS e.V.
ECU	E lectronic C ontrol U nit Vadības iekārta, darba dators
EHR	E lektronische H ubkraft r egelung (elektroniska celšanas spēka regulēšana)

Iebūvētais spraudnis	Ierīces korpusā iebūvēts vīrišķais spraudsavienojums.
Ievades dialoglodziņš	Grafiskās lietotāja saskarnes elements. Nodrošina vērtību ievadi vai atlasī.
FMIS	F arm M anagement I nformation S ystem Arī: Lauka žurnāls Programmatūra, kurā apstrādā ražas datus un veido lietojumu kartes.
GPS	G lobal P ositioning S ystem. Pozīcijas noteikšanas sistēma ar satelītu atbalstu.
GPS ievirze	Zemes rotācijas un satelītu pozīcijas maiņas dēļ mainās arī aprēķinātā punkta pozīcija. To sauc par GPS ievirzi.
Aizmugurējā sakabe	Hidrauliska traktoru ierīce pievienojamo piederumu (darba piederumu) pievienošanai un pacelšanai.
„In-cab”	Termins no standarta ISO 11783. Apzīmē deviņu polu ISOBUS iebūvēto spraudni, kas atrodas traktora kabīnē.
ISB	I SOBUS S hortcut B utton ISB nodrošina iespēju deaktivizēt mašīnas funkcijas, kas tika aktivizētas ISOBUS terminālī. Tas ir nepieciešams, ja mašīnas vadība terminālī netiek parādīta standarta skatā. Mašīnas funkcijas, kuras var deaktivizēt ar ISB, ļoti atšķiras. Šī informācija ir atrodama mašīnas lietošanas pamācībā.
ISO-XML	Uz XML formāta balstīts specifisks ISOBUS uzdevuma failu formāts.
ISOBUS	ISO 11783 Starptautisks standarts, kas attiecas uz datu pārraidi starp lauksaimniecības mašīnām un ierīcēm.
Klients	Saimniecības īpašnieks vai nomnieks, kura uzdevumā tiek veikti darbi.
Savienojums	Sievīšķais spraudsavienojums kabeļa galā.
Vadības josla	Atsauces joslai paralēli novietota josla, ko izmanto kā orientieri, lai nodrošinātu precīzu blakus braucienu

Mašīna	Piekarināmais vai pievienojamais piederums. Mašīna, ar ko var veikt uzdevuma apstrādi.
Agrotehniskais pasākums	Augkopības agrotehniskais pasākums Uz lauka veicamās darbības, piemēram, augsnes apstrāde vai sēšana.
Minipleksors	Videosignālu pārslēgšanas ierīce, kas ļauj lietot divas kameras ar vienu video ieeju (līdzīgi multipleksoram tikai ar ierobežotām funkcijām).
Multipleksors	Videosignālu pārslēgšanas ierīce, kas ļauj lietot vairākas kameras ar vienu video ieeju.
Tīkla dalībnieki	Ierīce, kas ir pievienota pie ISOBUS un veic komunikāciju, izmantojot šo sistēmu.
Objektu pūls	Datu kopa, kas tiek pārraidīta no ISOBUS mašīnas uz termināli un satur atsevišķos vadības ekrānus.
Ar vietu saistītie dati	Mašīnas un ražas dati. Piemēram, pacēlāja stāvoklis, ruļļu garums, daļas platums vai iestrādātais daudzums uz hektāru.
Parallel Tracking	Paralēlās braukšanas palīdzība
PDF	P ortable D ocument F ormat Dokumentu failu formāts
Augu suga	Augu suga vai šķirne, piemēram, kukurūza vai mieži
Augu šķirne	Īpašs augu sugas veids vai noteiktā veidā audzējama augu suga.
Produkts	Produkts uz lauka tiek iestrādāts vienā reizē vai savākts vienreiz, piem., mēslojums vai augu aizsardzības līdzeklis, vai ražas novākšana.
Radara sensors	Nosūta noteiktu elektrisko impulsu skaitu, kas ir proporcionāls nobrauktajam attālumam. Šādi var aprēķināt faktisko ātrumu bez izslīdēšanas, kā arī radara ātrumu. Ņemiet vērā, ka radara sensori atkarībā no pamatnes un noteiktos apstākļos, piem., augstā zālē vai braucot pa peļķēm, var nosūtīt neprecīzas ātruma vērtības.

Riteņa sensors	Nosūta noteiktu elektrisko signālu skaitu, kas ir proporcionāls riteņa griešanās kustībai. Šādi var aprēķināt traktora teorētisko ātrumu, ieskaitot izslīdēšanu, kā arī riteņu rotācijas ātrumu. Izslīdes laikā riteņu sensori var nosūtīt neprecīzas ātruma vērtības.
Atsauces josla	Šoferā reģistrēta josla, ko izmanto joslu vadība, lai veiktu turpmāko paralēlo vadības joslu aprēķinu.
Poga	Vadības ekrāna vadības elements, ko nospiež uz skārienekrāna.
Ekrānu uzņēmums	Displeja satura uzņēmums, kas tiek saglabāts datnē.
Interfeiss	Termināļa daļa, kas nodrošina komunikāciju ar citām ierīcēm.
Section Control	Automātiskā daļu platumu pārslēgšana
Signālu savienotājs	Standartam ISO 11786 atbilstīgs septiņu polu spraudkontakts, ko izmanto, lai varētu nolasīt ātruma, jūgvārpstas apgriezību skaita un aizmugurējās sakābes pozīcijas signālus.
Pamatdati	Terminālī vai FMIS pārvaldītie klienta vai lauka dati, ko var piešķirt uzdevumam.
Spraudnis	Vīrišķais spraudsavienojums kabeļa galā.
TAN	Transaktionsnummer (transakcijas numurs): vienreizēja parole, kas ir nepieciešama, lai saņemtu jaunus licences datus.
Uzdevumu kontrolleris	ISOBUS funkcija. Uzdevumu kontrolleris pārņem mašīnas nodrošināto summas vērtību un ar vietu saistīto datu dokumentāciju.

Nogabals	<p>Pamatojoties uz personīgo pieredzi un izmantojot ražas kartes, kā arī citas vietas analīzes metodes, piemēram, augsnes vai reljefa kartes, aerofotozņēmumus vai multispektrālos attēlus, lauka ietvaros var definēt zonas, kas ievērojami atšķiras četru līdz piecu gadu periodā.</p> <p>Augkopības agrotehniskos pasākumus šajās zonās ieteicams pielāgot ražas potenciālam, ja to platība ir pietiekama un, piem., ziemas kviešu ražas potenciāla atšķirība sasniedz aptuveni 1,5 t/ha.</p> <p>Šādas zonas dēvē par nogabaliem.</p>
Nogabalu specifikai atbilstoša apstrāde	Lietojuma kartes izmantošana ar satelītu palīdzību.
Terminālis	CCI 1200 terminālis
Skārienekrāns	Skārienjutīgs displejs, ar kuru var vadīt termināli.
URL	<p>Uniform Resource Locator</p> <p>Globālā tīmekļa vietnes adresēšanas standarts; interneta adrese.</p>
USB	<p>Universal Serial Bus:</p> <p>seriālā kopnes sistēma, kas paredzēta termināļa savienojumam ar atmiņas ierīci.</p>
UT	<p>Universālais terminālis ir ISOBUS cilvēka un mašīnas saskarne. Tā ir displeja un vadības ierīce.</p> <p>Visas mašīnas, kas tiek pievienotas ISOBUS, reģistrējas UT un ielādē objektu pūli. Mašīna tiek vadīta, izmantojot objektu pūļa vadības ekrānus.</p>
Aiztures laiks	Aiztures laiks ir laika aizture no komandas līdz faktiskajai daļas platuma aktivizācijai (piem., laiks, kas paiet no smidzinātāja komandas: „Daļu platumu ieslēgšana” līdz faktiskajam līdzekļa izsmidzināšanas brīdim).
WLAN	<p>Wireless Local Area Network</p> <p>Bezvadu lokālais tīkls</p>

Jūgvārpstas sensors

Nodrošina jūgvārpstas apgriezienu skaita noteikšanu. Nosūta noteiktu elektrisko impulsu skaitu, kas ir proporcionāls jūgvārpstas apgriezienu skaitam.

XML

Extended Markup Language

Loģiskā iezīmēšanas valoda un HTML valodas papildinājums. Ar XML var veidot individuālus valodas elementus, lai definētu citas iezīmēšanas valodas, piemēram, HTML vai WML.

Papildu vadības ierīce

Arī: AUX Control.

ISOBUS papildu vadības ierīce ir, piemēram, kursora vira vai slēdžu panelis.

Ar papildu vadības ierīci var ērti un efektīvi lietot biežāk izmantotās mašīnas funkcijas.

12 Utilizēšana

Utilizējiet bojātu vai no ekspluatācijas izņemtu termināli videi nekaitīgā veidā:

- Utilizējiet iekārtas daļas videi nekaitīgā veidā.
- Ievērojiet vietējos noteikumus.

Utilizējiet plastmasu kopā ar sadzīves atkritumiem vai atbilstoši vietējiem noteikumiem.

Plastmasa

Nododiet metālu pārstrādei.

Metāls

Nododiet termināļa elektronisko shēmu specializētā pārstrādes uzņēmumā.

Elektroniskā shēma

13 Indekss

A

Aizdedzes atslēga	vi
Attālā apkope	41

C

CCI 1200	
par ierīci	iii
CCI.OS	
atjaunināšana	44

D

Darbības poga	26
Datu plāksnīte	vi
Displeja sadalījums	18
Displeja spilgtums	
maiņa	27
Drošības norādījumi	3

E

Ekrānuzņēmums	
izveide	127

F

Failu serveris	
ISOBUS funkcija	39

G

Gaismas sensors	v
-----------------------	---

I

Internets	49
ISOBUS	
funkcijas	33
Izkārtojums	
maksimāls	17
standarta	17

K

Kamera	
pievienošana, divas	56
pievienošana, līdz pat astoņām ...	57
pievienošana, viena	55
Kameras attēls	
apvēršana	59
automātiska pārslēgšanās	61
ilgstoša rādīšana	60

L

Laika josla	
izvēle	9
pārskats	155
Licences	

atjaunināšana	48
termināļa licence	10
Lietotāja saskarne	
mini skats	19
programmu izvēlne	21
standarta skats	19
statusa josla	22

N

Norādījumi	
norādījumu veidi	1

P

Palīdzība	15
Piegādes komplektācija	5
Poga	26
Pogas	
speciālās	26
statusa joslā	23
Programmas	
ieslēgšana un izslēgšana	32
Programmatūras versija	
rādīšana	40

S

Savienotājs	
A, B un C	vii
Skāriena žesti	
atbalsts	16
Stiprinājums	6

T

Taustiņš	vi, 125
TECU	
ISOBUS funkcija	39
Terminālis	
ieslēgšana, izslēgšana	vi
montāža	6
sērijas numura rādīšana	40

U

Uzdevumu kontrolleris	
ISOBUS funkcija	36
numurs	37

V

Valoda	
iestatīšana	8

Z

Ziņojumi	
zilā krāsā	25

A. Tehniskie dati

Izmēri (P x A x Dz) [mm]	312 x 213 x 66
Korpusa veids	Ar stikla šķiedru armēts poliamīds
Stiprinājums	VESA75
Darba temperatūra [°C]	-15 - +70
Elektroapgādes spriegums [V]	12 V līdzstrāva vai 24 V līdzstrāva
Atļautais diapazons [V]	7,5 V līdzstrāva - 32 V līdzstrāva
Jaudas patēriņš (pie 12 V) [W]	17, standarta 143, maksimālais
Displejs [collas]	12,1 TFT
Displeja izšķirtspēja [px]	WXGA, 1280 x 800
Krāsas dziļums	24 biti
Zummers	85 dBA
Glabāšanas temperatūra [°C]	-30 - +80
Svars [g]	2000
Aizsardzības klase	IP65
EMV	ISO 14982
ESD aizsardzība	ISO 10605:2008

B. Interfeisi



Uzmanību!

Kabeļa pievienošana vai atvienošana darbības laikā var radīt termināļa vai perifērijas ierīces bojājumus.

- Izslēdziet termināli pirms savienotāja A, B vai C pievienošanas vai atvienošanas.



Uzmanību!

Visi termināļa savienotāji ir mehāniski aizsargāti pret nepareizu pieslēgumu.

- Pārliecinieties, vai spraudnim un ligzdai ir vienāds kodējums.
- Savienojiet spraudņus un ligzdas, nelietojiet pārāk lielu spēku.



Uzmanību!

Ja kontakts ir noliekts, iespējams, ka interfeiss pārstās darboties. Atkārtota kabeļa pievienošana vēl vairāk noliec kontaktu.

- Nosūtiet ierīce remonta veikšanai.



Norādījums

Noslēdziet neizmantotus savienotājus ar aizbāžņiem, lai terminālī neiekļūtu putekļi vai mitrums.

A ISOBUS



B SIGNAL



+ RS232



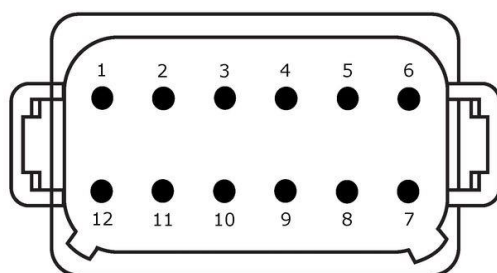
C VIDEO



+ RS232



Savienotājs A



Spraudņa veids

Iebūvētais spraudnis Vācijas DT, 12 polu, A kodējums

Funkcija

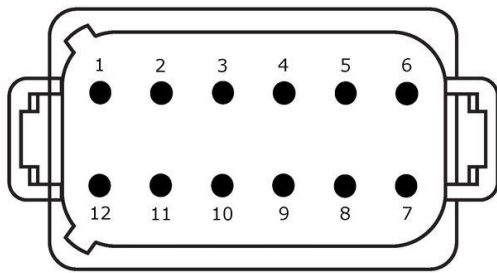
- CAN1
- CAN2
- ECU-Power
- Energoapgāde

Lietojums

ISOBUS, komutējamā ECU apgāde

Kon-takts	Signāls	Komentārs
1	V+ in	Elektroapgādes spriegums, 12 V līdzstrāva vai 24 V līdzstrāva
2	ECU Power enable	Komutējamā ECU apgāde
3	Power enable	Komutējamais elektroapgādes spriegums
4	CAN_H	CAN1 augsts
5	CAN_L	CAN1 zems
6	CAN_GND	CAN 1 korpuss
7	CAN_H	CAN2 augsts
8	CAN_L	CAN2 zems
9	CAN_GND	CAN 2 korpuss
10	Key Switch State	Aizdedzes signāls
11	Shield	Ekranējums
12	GND	Korpuss

Savienotājs B



Spraudņa veids

Iebūvētais spraudnis Vācijas DT, 12 polu, B kodējums

Funkcija

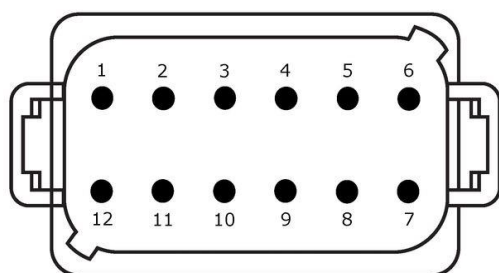
- RS232
- ISO 11786

Lietojums

Signālu savienotājs, GPS/LH5000/ADS/TUVR

Kon-takts	Signāls	Komentārs
1	V+ out	12 V līdzstrāva vai 24 V līdzstrāva
2	ISO 11786, Ground based speed	Radara sensors
3	ISO 11786, Wheel based speed	Riteņa sensors
4	ISO 11786, PTO speed	Jūgvārpstas apgriezienu skaits
5	ISO 11786, In/out of work	Darba pozīcija
6	ISO 11786, Linkage position	Pacēlāja pozīcija
7	Key Switch State	Aizdedzes signāls
8	GND	Korpuss
9	ISO 11786, Direction signal	Braukšanas virziens
10	RS232 TxD	RS232-1
11	RS232 RxD	RS232-1
12	GND	Korpuss

Savienotājs C



Spraudņa veids

Iebūvētais spraudnis Vācijas DT, 12 polu, C kodējums

Funkcija

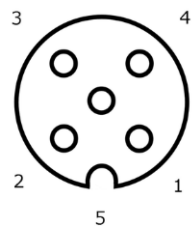
- RS232
- RS485
- Video

Lietojums

Kamera, video minipleksors, video multipleksors, GPS/LH5000/ADS/TUVR

Kon-takts	Signāls	Komentārs
1	V+ out	Elektroapgādes spriegums, kamera
2	Video IN	
3	Video GND	Korpuss
4	RS485B	
5	RS485A	
6	V+ out	Elektroapgādes spriegums Video minipleksors vai video multipleksors
7	NC	Nav savienots
8	NC	Nav savienots
9	RS232, V+ out	Elektroapgādes spriegums RS232
10	RS232, TxD	RS232-2
11	RS232, RxD	RS232-2
12	RS232, zem.	Korpuss

Savienotāji 3 un 4



Spraudņa veids

Ligzda M12, 5 polu, A kodējums

Funkcija

- USB 2.0

Lietojums

USB zibatmiņas disks, WLAN adapteris W10

Kon-takts	Signāls	Komentārs
1	V+	Elektroapgādes spriegums
2	D-	Dati -
3	D+	Dati +
4	GND	Korpuss
5	GND	Korpuss

Savienotājs Eth



Spraudņa veids

Ligzda M12, 8 polu, X kodējums

Funkcija

- Ethernet

Lietojums

LAN

Kon-takts	Signāls	Komentārs
1	TR0+	
2	TR0-	
3	TR1+	
4	TR1-	
5	TR3+	
6	TR3-	
7	TR2+	
8	TR2-	

C. Kabelis



Norādījums

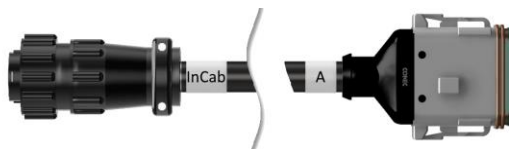
Termināļa pievienošanai pēc iespējas izmantojiet tikai oriģinālos kabeļus. Tos varat pasūtīt no ražotāja vai tā rūpnīcas pārstāvniecībām un izplatītājiem.

Nosaukums:

Kabelis A

Garums:

150 cm



„InCab”:

Savienojums, 9 polu

- Traktorā iebūvētais In-cab spraudnis

„A”:

Savienojums, 12 polu

- Termināļa savienotājs A

Lietojums:

Termināļa pievienošana energoapgādei un ISOBUS

Nosaukums:

Kabelis B

Garums:

30 cm

„Signāls”:

Savienojums M12, 12 polu

- Kabelis H „Signāls”

„B”:

Savienojums, 12 polu

- Termināļa savienotājs B

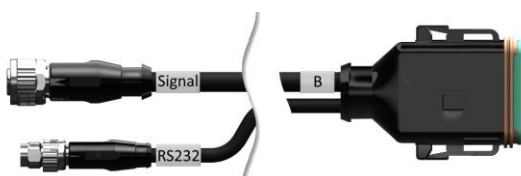
„RS232”:

Savienojums M8, 4 polu

- Perifērijas ierīce

Lietojums:

Termināļa pievienošana signālu savienotājam un perifērijas ierīcei ar seriālo interfeisu

**Nosaukums:**

Kabelis C1

Garums:

35 cm

„AEF Video”:

Spraudnis, 7 polu

- Kamera

„C”:

Savienojums, 12 polu

- Termināļa savienotājs C
-

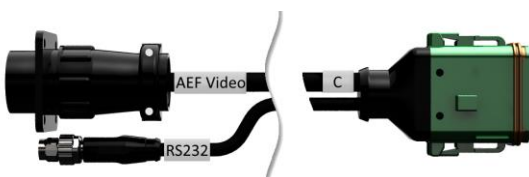
„RS232”:

Spraudnis M8, 4 polu

- Perifērijas ierīce

Lietojums:

Termināļa pievienošana kamerai un perifērijas ierīcei ar seriālo interfeisu



Nosaukums:

Kabelis C2

Garums:

30 cm

„Video”:

Savienojums M12, 8 polu

- Kamera

„C”:

Savienojums, 12 polu

- Termināļa savienotājs C
-

„RS232”:

Spraudnis M8, 4 polu

- Perifērijas ierīce

**Lietojums:**

Termināļa pievienošana kamerai, video mi-nipleksoram vai video multipleksoram un perifērijas ierīcei ar seriālo interfeisu

Nosaukums:

Kabeļa veids H

Garums:

200 cm

„”:

Spraudnis M12, 12 polu

- Traktora signālu savienotājs

„Signāls”:

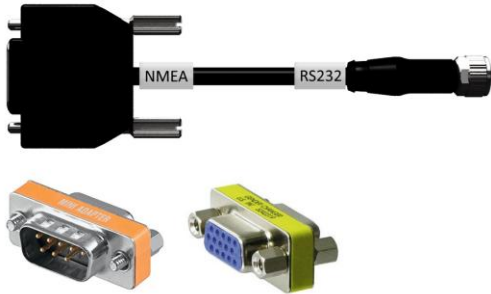
Spraudnis, 7 polu

- Kabeļa B savienojums „Signāls”

Lietojums:

Termināļa pievienošana signālu savienotājam





Nosaukums:

Kabeļa veids N

Garums:

200 cm

„NMEA”:

Spraudnis, 9 polu

- GPS uztvērējs

„RS232”:

Savienojums M8, 4 polu

- Kabeļa B vai C spraudnis „RS232”

Lietojums:

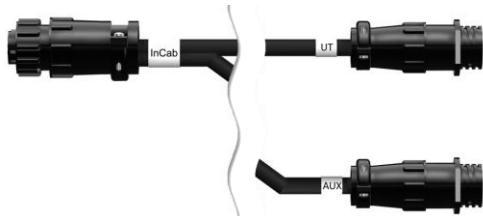
Termināļa pievienošana GPS uztvērējam

Nosaukums:

Kabelis Y

Garums:

15 cm



„InCab”:

Savienojums, 9 polu

Traktorā iebūvētais In-cab spraudnis

„UT”:

Spraudnis, 9 polu

- Kabeļa A savienojums „InCab”

„AUX”:

Spraudnis, 9 polu

- ISOBUS papildu vadības ierīce

Lietojums:

Termināļa un ISOBUS papildu vadības ierīces pievienošana ISOBUS

D. Lietojuma kartes

ISO-XML

Visas *Data Dictionary* iespējamās DDI var saturēt lietojuma karti ISO-XML formātā.

Procentuālās vērtības iespējams apstrādāt.

Zonas

- Grid Type 1: maks. 255
- Grid Type 2: nav ierobežojuma
- Daudzstūris: maks. 255

Krāsas

Leģendā var attēlot līdz pat 12 krāsām

Shape

Atļautie formāti

WGS84 projekcija vai
PolygonZ

Zonas

Maks. 255

Punkti

Maks. 10000

E. Laika joslas

- (UTC -09:00) Aļaska
- (UTC -08:00) Tihuana, Lejaskalifornija (Meksika)
- (UTC -08:00) Losandželosa, Vankūvera
- (UTC -07:00) Čivava, Masatlana
- (UTC -07:00) Denvera, Soltleiksitija, Kalgari
- (UTC -07:00) Dousonkrīka, Ermosiljo, Finiksa
- (UTC -06:00) Kostarika, Gvatemala, Managva
- (UTC -06:00) Čikāga, Vinipega
- (UTC -06:00) Kankuna, Mehiko, Monterreja
- (UTC -05:00) Havana
- (UTC -05:00) Detroita, Ņujorka, Toronto
- (UTC -05:00) Bogota, Lima, Panama
- (UTC -04:00) Karakasa
- (UTC -04:00) Bermudu salas, Helifeksa
- (UTC -04:00) Kampugrandi, Kujaba
- (UTC -04:00) Asunsjona
- (UTC -04:00) Santjago
- (UTC -03:00) Montevideo
- (UTC -03:00) Sanpaulu
- (UTC -03:00) Buenosairesa, Kordova
- (UTC -03:00) Mendosa, Resifi, Sanluisa
- (UTC +00:00) Kasablanka, Reikjavīka
- (UTC +00:00) Dublina, Lisabona, Londona
- (UTC +01:00) Vindhuka
- (UTC +01:00) Alžīra, Portunovu
- (UTC +01:00) Berlīne, Oslo, Parīze, Roma, Stokholma
- (UTC +01:00) Tunisa
- (UTC +02:00) Kaira
- (UTC +02:00) Jeruzaleme, Telaviva
- (UTC +02:00) Kaļiņingrada, Minska
- (UTC +02:00) Atēnas, Helsinki, Stambula, Rīga
- (UTC +02:00) Johannesburga, Tripole
- (UTC +03:00) Maskava, Volgograda
- (UTC +04:00) Erevāna, Samara
- (UTC +05:00) Jekaterinburga
- (UTC +05:30) Kalkāta, Kolombo
- (UTC +05:45) Katmandu
- (UTC +06:00) Novosibirska, Omska
- (UTC +07:00) Krasnojarska
- (UTC +08:00) Honkonga, Pērta, Singapūra
- (UTC +08:00) Irkutska
- (UTC +08:45) Jukla
- (UTC +09:00) Seula, Tokija
- (UTC +09:00) Jakutska
- (UTC +09:30) Dārvina
- (UTC +09:30) Adelaida
- (UTC +10:00) Vladivostoka
- (UTC +10:00) Kanbera, Melburna, Sidneja
- (UTC +11:00) Magadana
- (UTC +12:00) Kamčatka
- (UTC +12:00) Oklenda

Autortiesības

©2018

Competence Center ISOBUS e.V.

Albert-Einstein-Str. 1

D-49076 Osnabrück

Dokumenta numurs: 20180420